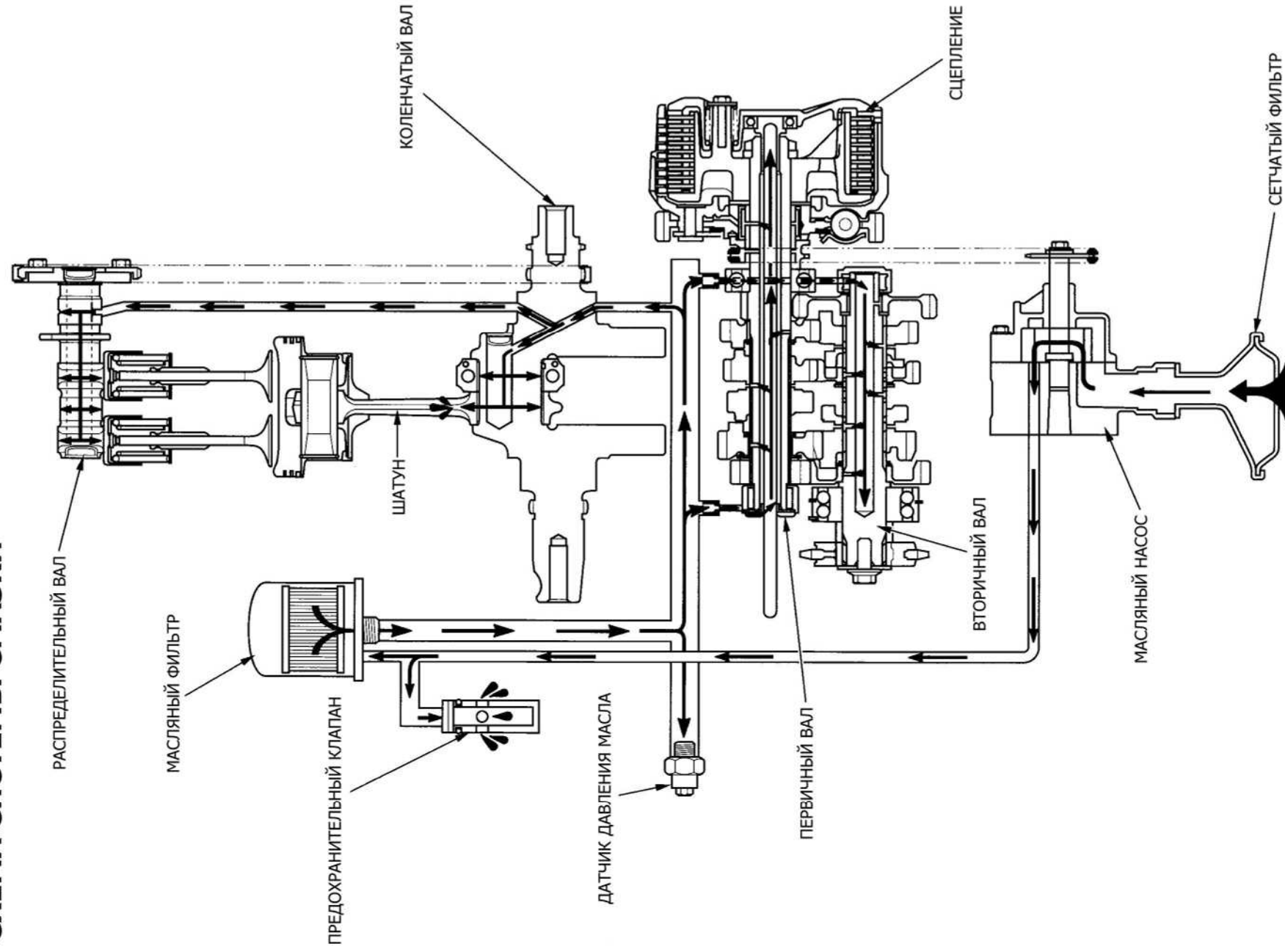


СИСТЕМА СМАЗКИ

СХЕМА СИСТЕМЫ СМАЗКИ



4. СИСТЕМА СМАЗКИ

СХЕМА СИСТЕМЫ СМАЗКИ

4-0

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

4-2

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

4-3

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

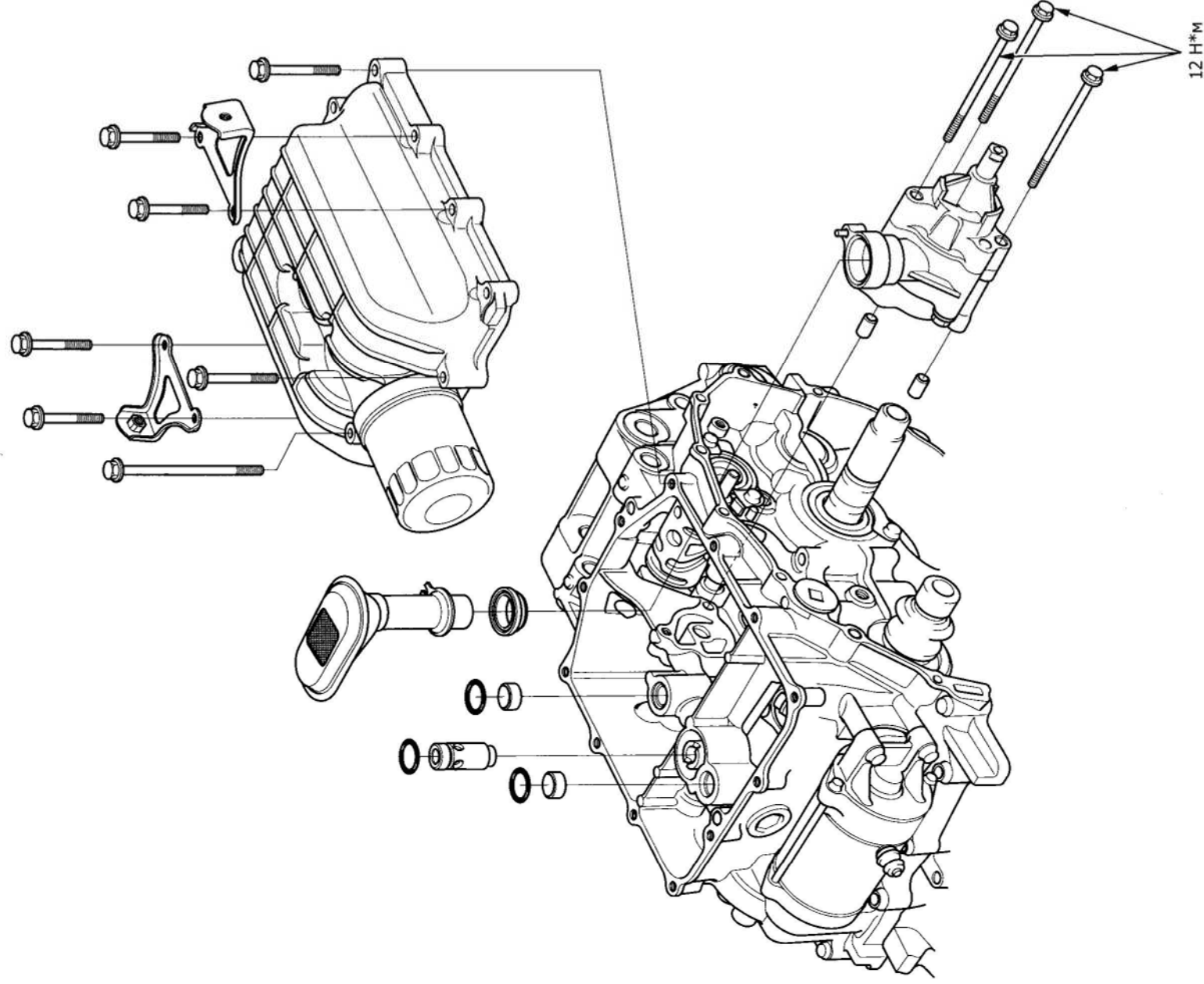
4-4

СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР/ПРЕДОХРАНИ-
ТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

4-5

МАСЛЯНЫЙ НАСОС

4-7



СИСТЕМА СМАЗКИ

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОБЩЕЕ

ВНИМАНИЕ

- Когда операции проводятся на работающем двигателе, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Никогда не заводите двигатель в закрытом пространстве. Угарный газ в выхлопе может вызвать потерю сознания и привести к гибели. Заводите двигатель только на открытом пространстве или в помещениях, оборудованных вытяжкой.
- Отработанное моторное масло при длительном контакте с кожей рук вызывает рак кожи. Если вам приходится мять масло каждый день - одевайте резиновые перчатки. В других случаях достаточно тщательно помыть руки с мылом после контакта с отработанным маслом.

- Обслуживание и ремонт масляного насоса может производиться без снятия двигателя.
- Перед проведением операций, описываемых в данной главе, необходимо слить масло из двигателя.
- При снятии и установке масляного насоса будьте аккуратны, чтобы в двигатель не попала пыль или грязь.
- Если какая-либо деталь масляного насоса износилась раньше указанного срока, замените весь масляный насос в сборе.
- После установки масляного насоса проверьте, что давление масла соответствует норме, а какие-либо протечки отсутствуют.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА		ЗНАЧЕНИЕ	ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Объем заливаемого масла	В картер	3,4 л	—
	То же с заменой фильтра	3,6 л	—
	После сборки двигателя	4,1 л	—
Рекомендуемый тип моторного масла		Масло Honda для 4-тактных двигателей или эквивалентное по классификации API: SE, SF или SG	
Давление срабатывания датчика давления		Вязкость: SAE 10W-40 588 кПа (5,88 бар) при 5000 об/мин и 80° C	
Шестерни масляного насоса	Зазор по вершинам	0,15 мм	0,20 мм
	Наружный зазор	0,15 - 0,21 мм	0,35 мм
	Боковой зазор	0,02 - 0,09 мм	0,12 мм

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Датчик давления масла	12 Н*м	Покрывайте резьбу герметиком
Винт кабеля датчика давления масла	2 Н*м	
Болт корпуса масляного насоса	13 Н*м	
Крепежный болт масляного насоса	12 Н*м	
сливной болт	30 Н*м	
Штуцер масляного фильтра	18 Н*м	Используйте фиксатор резьбы
Болт приводной звездочки масляного насоса	15 Н*м	Используйте фиксатор резьбы
Масляный фильтр	10 Н*м	Покрывайте уплотнительное кольцо чистым моторным маслом

ИНСТРУМЕНТ

Манометр масляный	07506-3000000
Присоединительное приспособление	07406-0030000
Ключ для масляного фильтра	07HAA-PJ70100

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Низкий уровень масла в двигателе

- Угар масла
- Протечки масла наружу
- Неподходящие поршневые кольца или их неверная установка
- Износ цилиндра
- Износ направляющих клапанов или маслосъемных колпачков

Низкое давление масла

- Забит сетчатый фильтр
- Износ или повреждение масляного насоса
- Внутренние протечки масла
- Неподходящий тип моторного масла
- Низкий уровень масла

Низкое или отсутствующее давление масла

- Забиты масляные каналы
- Неподходящий тип моторного масла

Высокое давление масла

- Повреждение масляного фильтра, каналов или отверстий
- Неподходящий тип моторного масла

Отсутствует давление масла

- Слишком низкий уровень масла
- Поломка приводной звездочки масляного насоса
- Повреждение масляного насоса (вала насоса)
- Протечки масла наружу

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Если лампа датчика давления загорается на несколько секунд, а затем гаснет - проверьте исправность лампы прежде, чем измерять давление масла.

Проверьте уровень масла(см. стр. 3-10).

Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры (приблизительно 80°C).
Заглушите двигатель.

Снимите резиновый колпачек и отсоедините кабель от датчика давления масла.

Вывинтите болт и удалите шайбу.
Извлеките датчик давления масла.



ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА



Соедините масляный манометр и присоединительное приспособление датчика.

ИНСТРУМЕНТ:

Манометр масляный 07506-3000000
Приспособление 07406-0030000

Заведите двигатель и увеличьте обороты до 5000 об/мин, измерьте давление масла.

ДАВЛЕНИЕ МАСЛА:

588 кПа (5,88 бар) при 5000 об/мин и 80°C

Заглушите двигатель и отсоедините инструмент.

Покройте герметиком резьбу датчика давления масла.

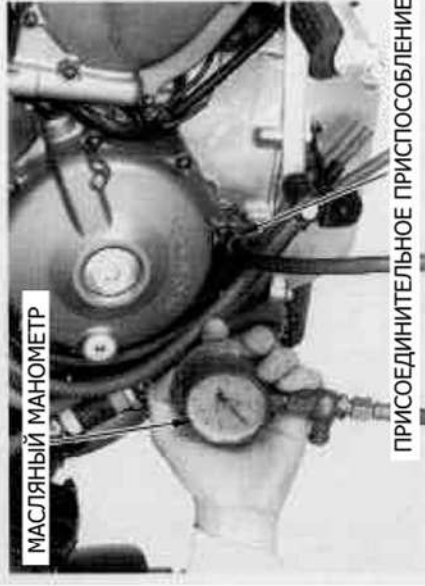
Установите датчик и затяните его на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 12 Н*м

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Будьте аккуратны, не перетягивайте датчик, чтобы не повредить резьбу в картере.

Установите на место болт и шайбу.

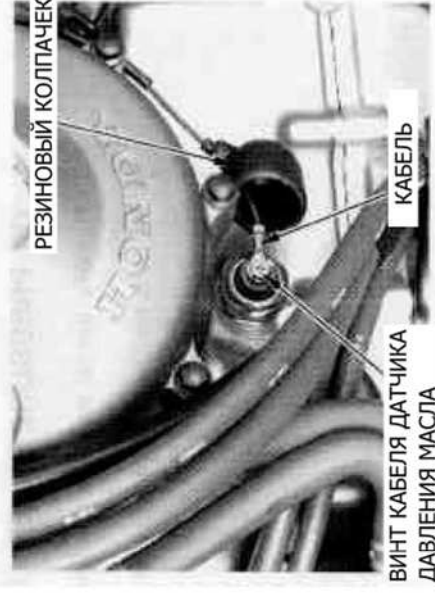


Подсоедините к датчику кабель и затяните винт на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 2 Н*м

Установите резиновый колпачек.

Заведите двигатель и убедитесь, что лампа датчика давления гаснет через несколько секунд работы. Если лампа продолжает гореть значительное время, заглушите двигатель и проверьте исправность цепей лампы (см. стр. 19-15).

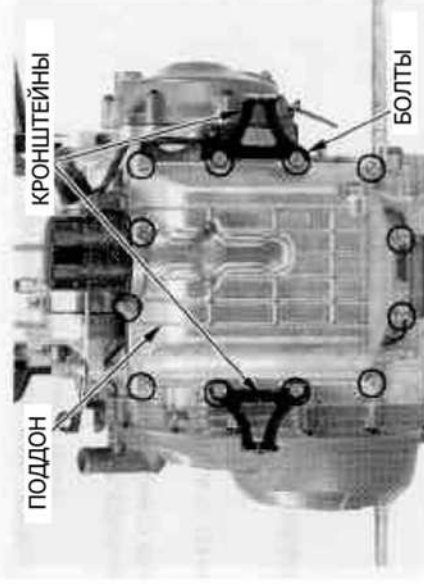


СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР/ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

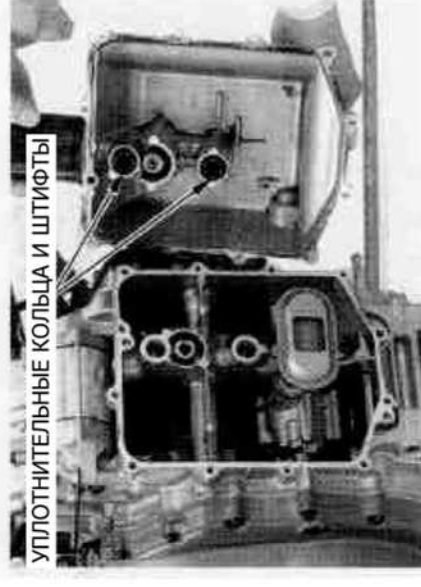
СНЯТИЕ ПОДДОНА

Снимите нижний пластиковый кожух (см. стр. 2-7).
Снимите выхлопной коллектор (см. стр. 2-8).
Слейте моторное масло из двигателя (см. стр. 3-11).

Вывинтите болты крепления поддона, удалите кронштейны нижнего пластикового кожуха.
Снимите масляный поддон.



Удалите установочные штифты и уплотнительные кольца.



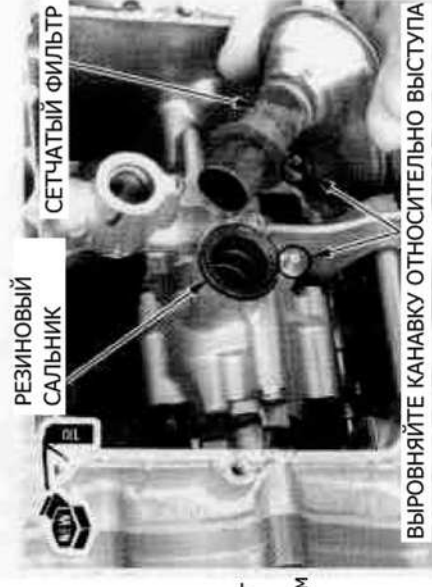
СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР

Извлеките сетчатый фильтр и резиновый сальник из масляного насоса.

Очистите экран сетчатого фильтра.

Покройте новый сальник моторным маслом и установите на фильтр.

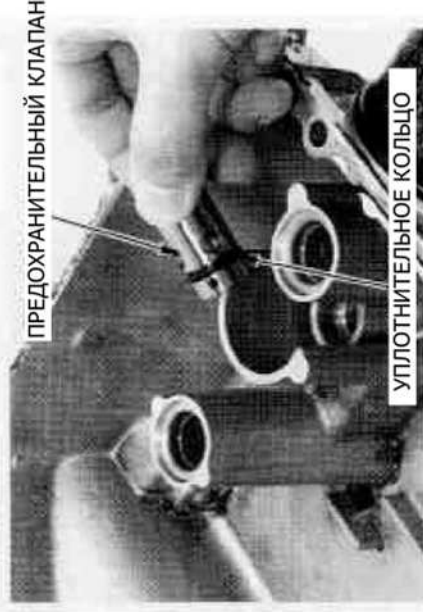
Установите сетчатый фильтр так, чтобы канавка на нем совпадала с выступом на масляном насосе.



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

Извлеките предохранительный клапан из масляного поддона.

Снимите уплотнительное кольцо с корпуса клапана.

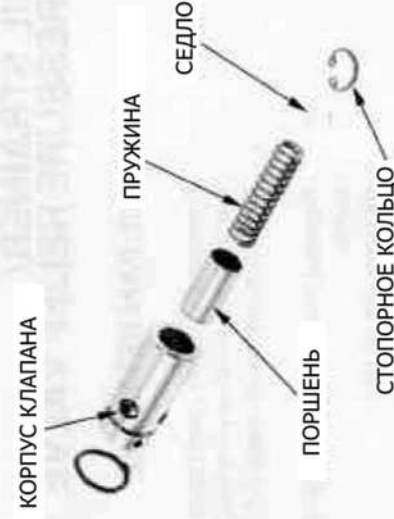


Снимите стопорное кольцо и извлеките седло пружины, пружину и поршень из корпуса клапана.

Проверьте износ поршня, наличие задигов или других повреждений. Проверьте просадку и износ пружины.

Установите поршень, пружину и седло пружины в корпус и зафиксируйте стопорным кольцом.

Проверьте работу предохранительного клапана, нажимая на поршень.



Покройте новое уплотнительное кольцо моторным маслом и установите в канавку на корпусе клапана. Установите предохранительный клапан в поддон.

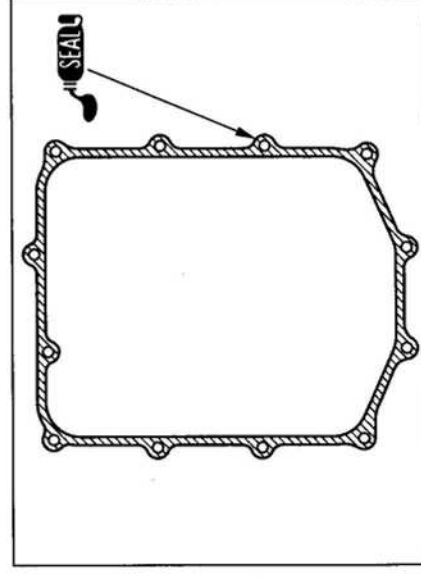


УСТАНОВКА ПОДДОНА

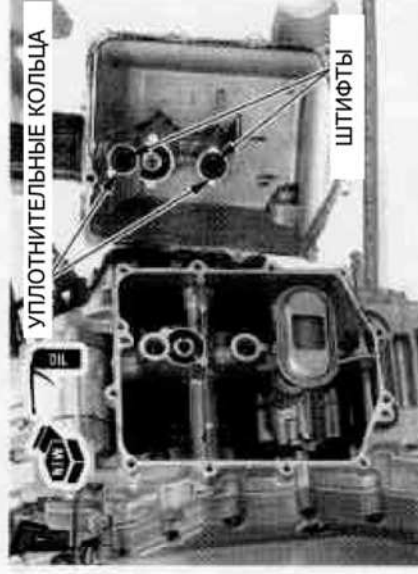
Тщательно очистите привалочную поверхность поддона и нанесите на нее свежий слой герметика.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

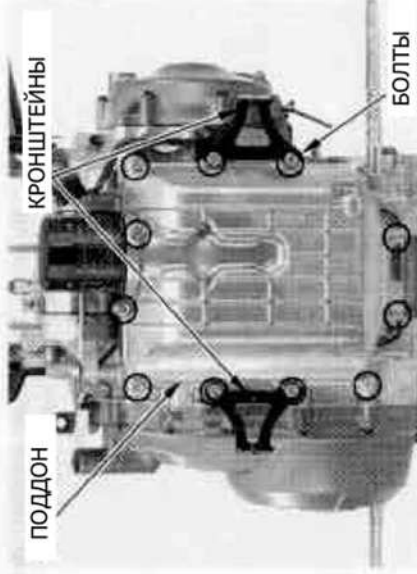
Не наносите герметика больше, чем нужно.



Вставьте установочные штифты в отверстия поддона. Покройте новые уплотнительные кольца моторным маслом и наденьте их на штифты. Установите масляный поддон.



Установите кронштейны нижнего пластикового кожуха. Установите и затяните крепежные болты. Обтяжку производите крест-накрест с шагом 2-3 болта.



Установите выхлопной коллектор (см. стр. 2-9). Установите нижний пластиковый кожух (см. стр. 2-7). Залейте в картер нужное количество моторного масла рекомендованного типа (см. стр. 3-10).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте отсутствие протечек масла после установки.

МАСЛЯНЫЙ НАСОС

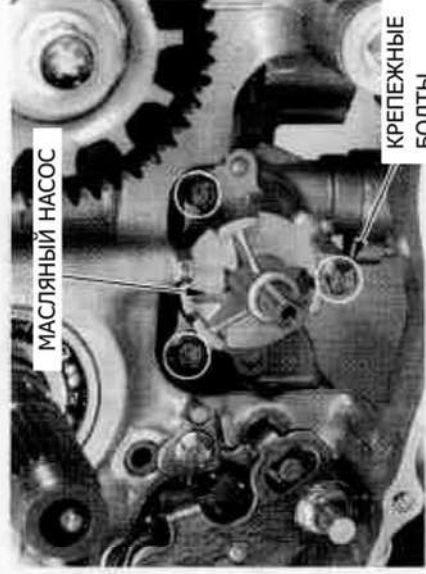
СНЯТИЕ

Производите снятие насоса в последовательности:

- приводная звездочка насоса (см. стр. 9-3)
- масляный поддон и сетчатый фильтр (см. стр. 4-5)

Выкрутите 3 крепежных болта и извлеките масляный насос из картера.

Извлеките установочные штифты.



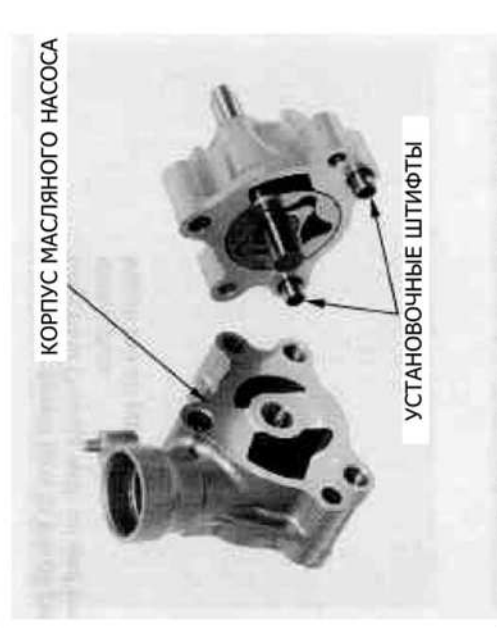
РАЗБОРКА

Выкрутите болты корпуса масляного насоса.

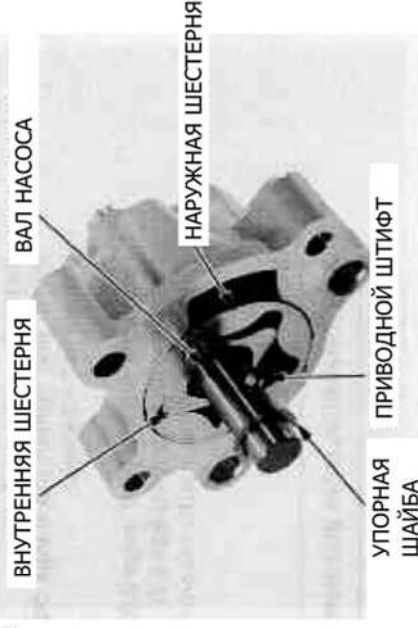


СИСТЕМА СМАЗКИ

Разделите корпус и крышку масляного насоса, извлеките установочные штифты.



Извлеките упорную шайбу, приводной штифт, наружную и внутреннюю шестерни насоса.
Извлеките вал насоса.

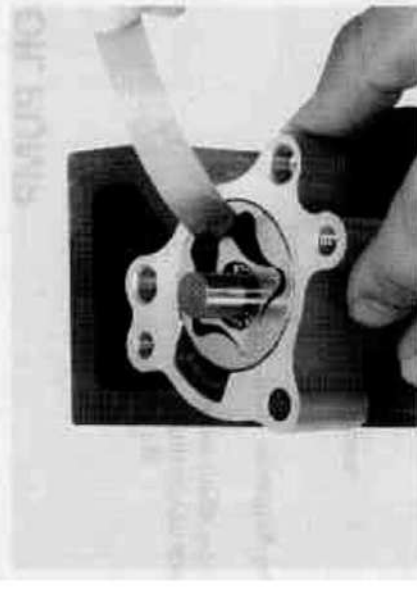


ПРОВЕРКА

Временно установите вал масляного насоса, внутреннюю и наружную шестерни в крышку корпуса насоса.

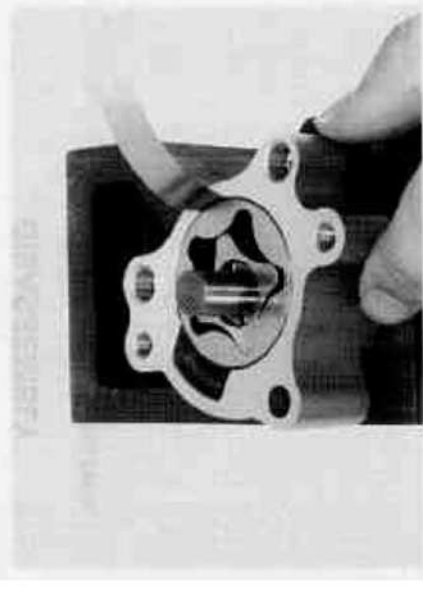
Измерьте зазор по вершинам зубьев шестерен.

ПРЕДЕЛЬНАЯ ВЕЛИЧИНА ЗАЗОРА: 0,20 мм.



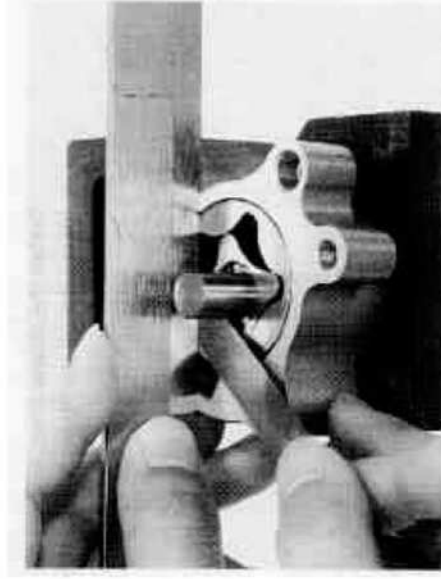
Измерьте наружный зазор.

ПРЕДЕЛЬНАЯ ВЕЛИЧИНА ЗАЗОРА: 0,35 мм.

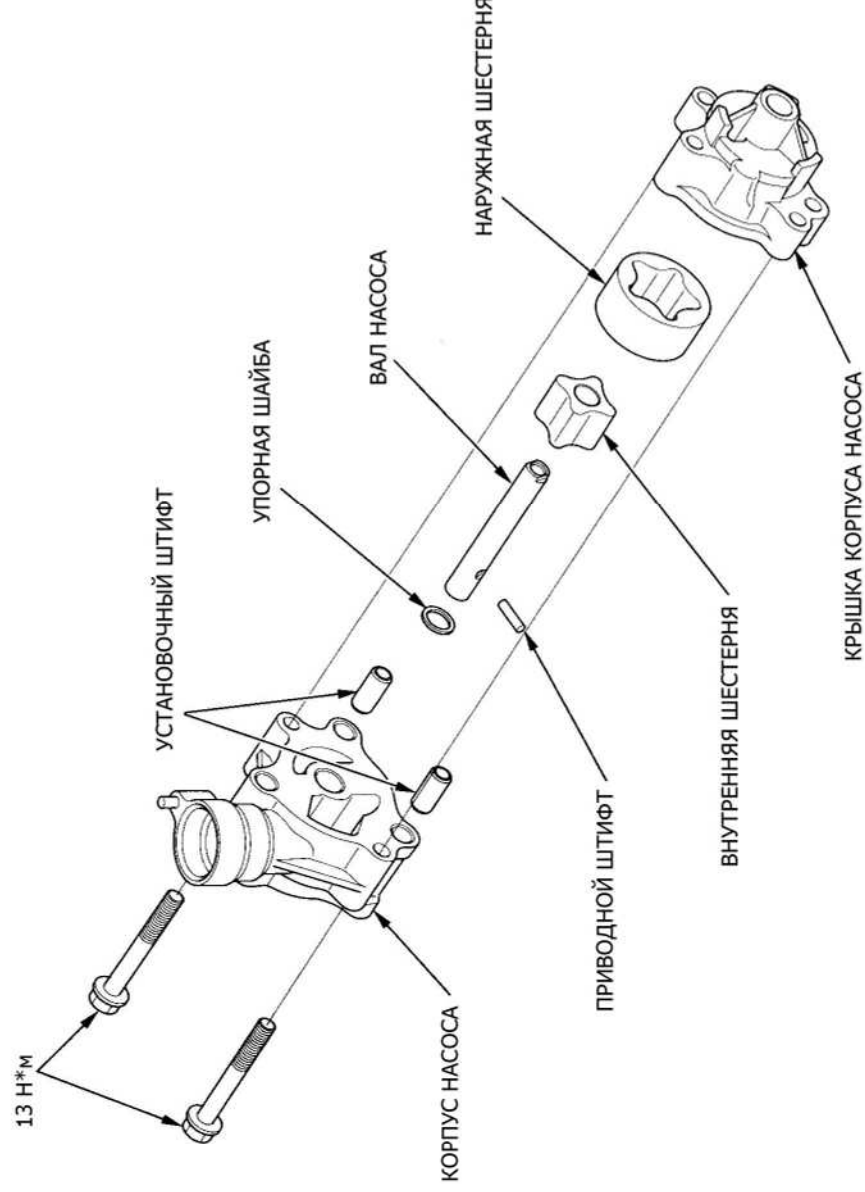


Измерьте боковой зазор между шестерней и плоскостью разъема корпуса насоса.

ПРЕДЕЛЬНАЯ ВЕЛИЧИНА ЗАЗОРА: 0,12 мм



СБОРКА

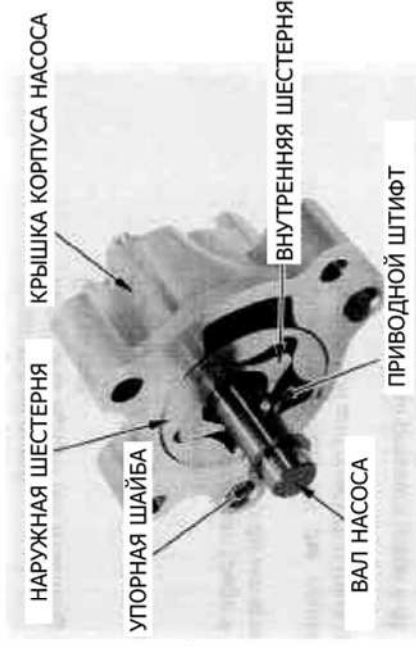


Вставьте наружную и внутреннюю шестерни в крышку корпуса насоса.

Вставьте в крышку и внутреннюю шестерню вал насоса.

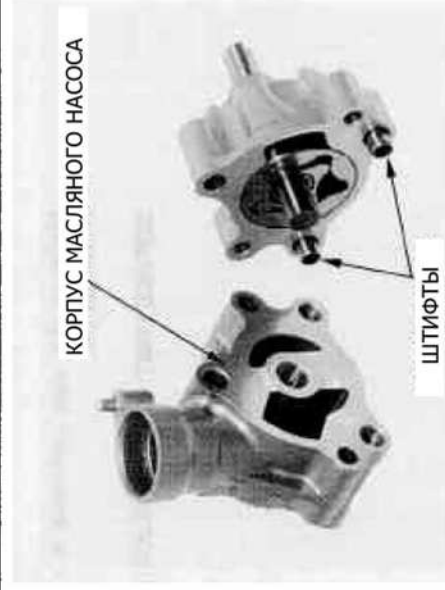
Вставьте приводной штифт в отверстие вала и выровняйте его относительно паза на внутренней шестерне, как показано на рисунке.

Установите упорную шайбу.



СИСТЕМА СМАЗКИ

Вставьте установочные штифты.
Соедините крышку и корпус насоса вместе.



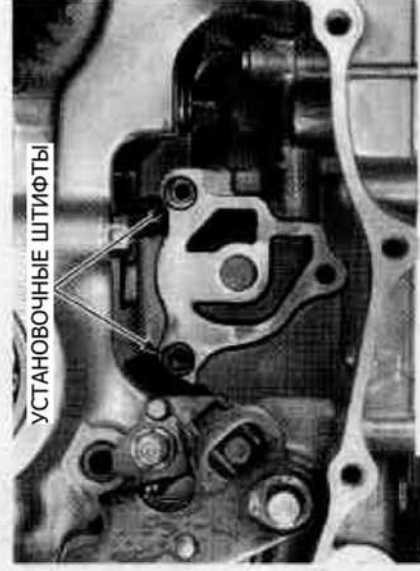
Установите и затяните болты корпуса на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 13 Н*м



УСТАНОВКА

Вставьте установочные штифты.



Установите масляный насос.
Установите и затяните крепежные болты на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 12 Н*м

Установку производите в последовательности:
- Сетчатый фильтр и масляный поддон (см. стр. 4-5)
- Приводная звездочка насоса (см. стр. 9-8)

После установки и сборки залейте в картер нужное количество моторного масла рекомендованного типа.

Проверьте давление масла (см. стр. 4-4).

