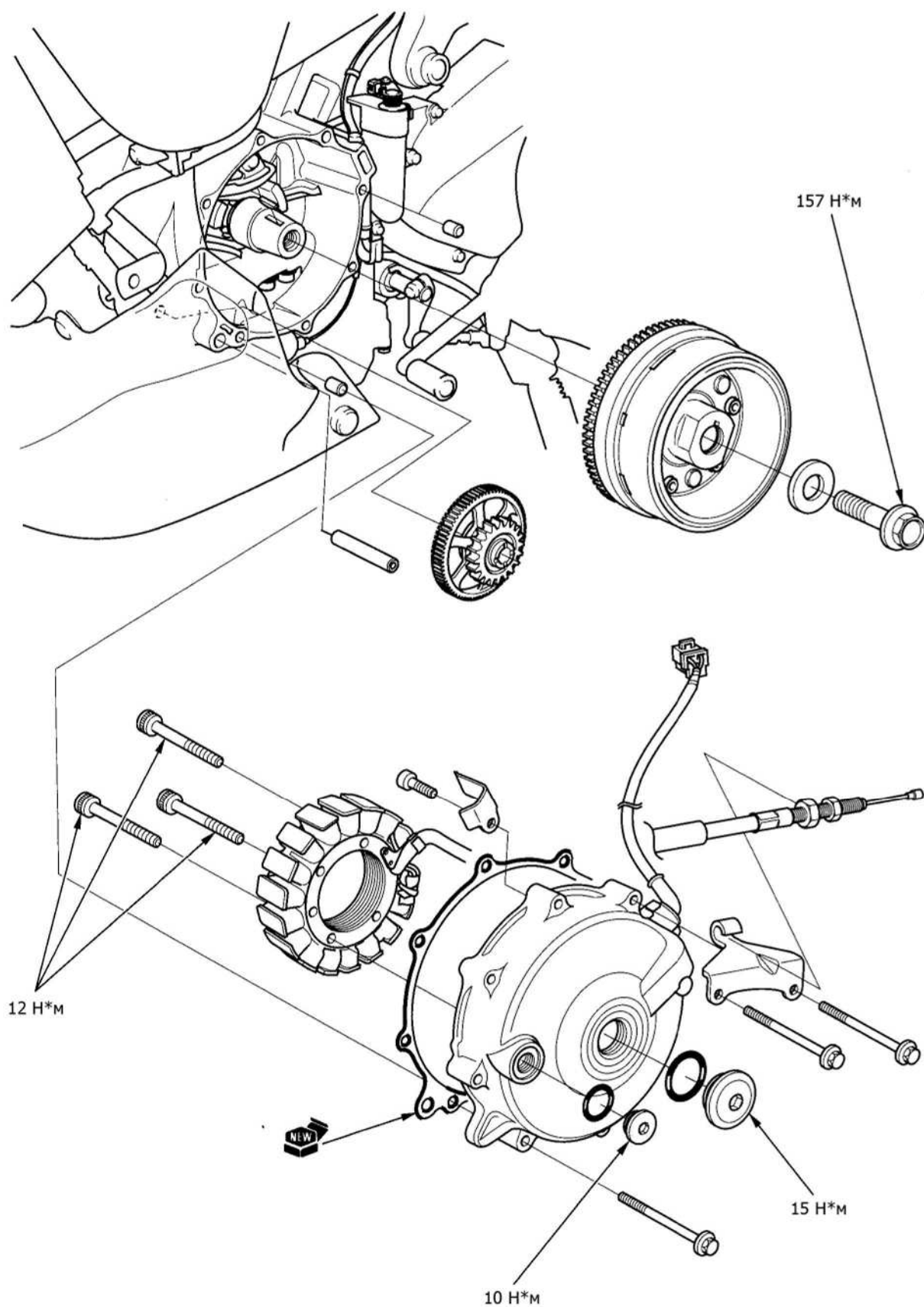




10. ГЕНЕРАТОР/ОБГОННАЯ МУФТА

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	10-1	СНЯТИЕ МАХОВИКА	10-3
ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	10-1	ОБГОННАЯ МУФТА СТАРТЕРА	10-4
СНЯТИЕ КРЫШКИ ГЕНЕРАТОРА	10-2	УСТАНОВКА МАХОВИКА	10-6
СТАТОР	10-2	УСТАНОВКА КРЫШКИ ГЕНЕРАТОРА	10-7

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОБЩЕЕ

- В данной главе описывается процедура обслуживания статора генератора, маховика и обгонной муфты стартера. Данные узлы могут быть заменены или обслужены без снятия двигателя из рамы.
- Для снятия редуктора стартера необходимо снять звездочки ГРМ и направляющую цепи с переднего цилиндра.
- Порядок проверки статора генератора описан в главе 16.
- Процедура обслуживания стартера описана в главе 18.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Единица измерения: мм

ХАРАКТЕРИСТИКА	НОРМАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ	ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Наружный диаметр беговой дорожки обгонной муфты	57,749-57,768	57,639

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Болт маховика	157 Н*м	Покройте моторным маслом резьбу и фланец болта
Болт обгонной муфты стартера	23 Н*м	Используйте фиксатор резьбы
Болт статора	12 Н*м	
Болт направляющей цепи ГРМ	23 Н*м	Используйте фиксатор резьбы

ИНСТРУМЕНТ

Захват для маховика	07725-0040000
Съемник ротора	07733-0020001

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При нажатии кнопки стартера двигатель не вращается

- Неисправность обгонной муфты стартера
- Повреждение зубьев/валика редуктора стартера

СНЯТИЕ КРЫШКИ ГЕНЕРАТОРА

Снимите топливный бак (см. стр. 2-10).

Отсоедините разъем генератора (3-контактный черный разъем).



Выкрутите болты и снимите крышку генератора (левую крышку двигателя).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Крышка генератора (статор) магнитно притягивается к маховику, осторожнее при снятии.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При снятии крышки генератора наружу выльется часть моторного масла. Поэтому подставьте под нее чистую емкость при снятии, а после установки долейте масла в двигатель до нормы.

Снимите прокладку и установочные штифты.



СТАТОР

СНЯТИЕ

Извлеките из крышки генератора резиновую втулку его провода.

Выкрутите болт и снимите держатель провода.

Выкрутите болты и снимите статор.



УСТАНОВКА

Установите статор в крышку генератора.

Покройте резиновую втулку герметиком, а затем плотно вставьте ее в вырез в крышке.
Закрутите болты и затяните их на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 12 Н*м

Установите держатель провода и аккуратно затяните его болт.



СНЯТИЕ МАХОВИКА

Снимите крышку генератора (см. стр. 10-2).

Придерживая маховик от проворота с помощью захвата, выкрутите его центральный болт.

ИНСТРУМЕНТ:

Захват для маховика 07725-0040000

Снимите шайбу.



Снимите маховик (ротор генератора) с помощью специального съемника.

ИНСТРУМЕНТ:

Съемник ротора 07733-0020001



Извлеките сегментную шпонку из паза.



ГЕНЕРАТОР/ОБГОННАЯ МУФТА

Снимите звездочки ГРМ переднего цилиндра (см. стр. 8-7).

Выкрутите болт и снимите направляющую цепи ГРМ. Вытащите валик редуктора стартера и снимите сам редуктор.



Проверьте валик и шестерни редуктора на наличие износа и повреждений.



ОБГОННАЯ МУФТА СТАРТЕРА

ПРОВЕРКА

Вращая зубчатый венец маховика, проверьте работу обгонной муфты. Зубчатый венец должен плавно вращаться против часовой стрелки и не должен вращаться по часовой.



РАЗБОРКА

Снимите зубчатый венец маховика, вращая его против часовой стрелки.



Придерживая маховик с помощью захвата, выкрутите болты обгонной муфты стартера.

ИНСТРУМЕНТ:

Захват для маховика 07725-0040000

Снимите обгонную муфту стартера в сборе.
Отделите обгонную муфту от ее наружного кольца.

Проверьте зубчатый венец маховика на наличие ненормального износа или повреждений.

Измерьте наружный диаметр беговой дорожки обгонной муфты (ее внутреннего «кольца»).

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ: 57,639 мм

Проверьте беговые дорожки и тела качения обгонной муфты на наличие износа и повреждений.
Замените детали при необходимости.

БОЛТЫ ОБГОННОЙ МУФТЫ СТАРТЕРА



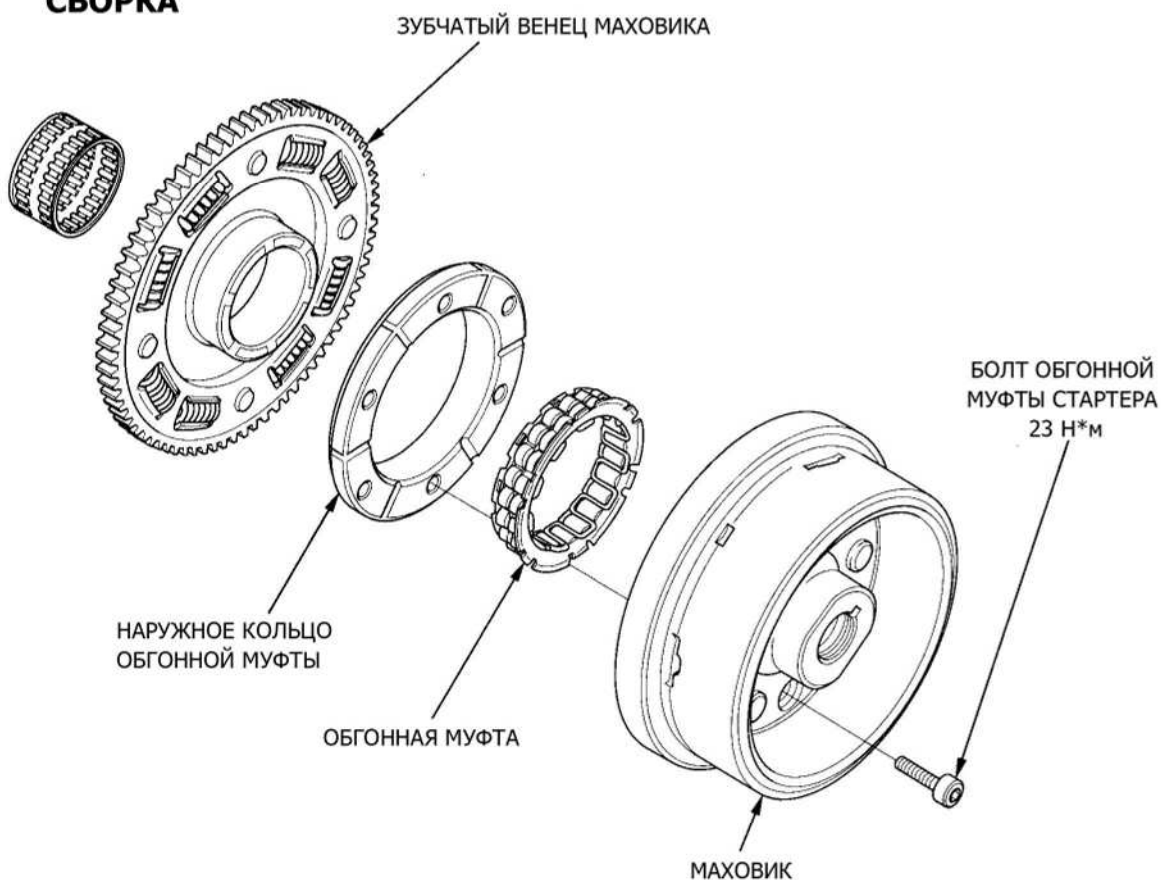
ЗАХВАТ ДЛЯ МАХОВИКА

ОБГОННАЯ МУФТА

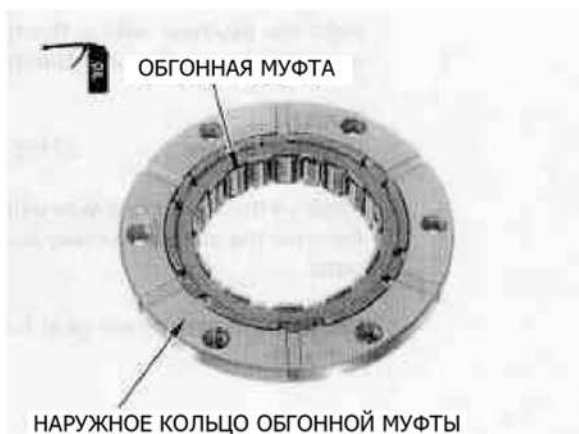


ЗУБЧАТЫЙ ВЕНЕЦ МАХОВИКА

СБОРКА



Смажьте обгонную муфту моторным маслом.
Вставьте муфту в ее наружное кольцо стороной с фланцем внутрь.



Установите обгонную муфту в сборе на маховик.

Покройте резьбу болта обгонной муфты фиксатором.
Придерживая маховик с помощью захвата, затяните болт обгонной муфты на указанный момент.

ИНСТРУМЕНТ:

Захват для маховика 07725-0040000

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 23 Н*м



Вставьте зубчатый венец в обгонную муфту.

Проверьте еще раз правильность работы муфты.
Зубчатый венец должен плавно вращаться против часовой стрелки, а в обратном направлении должен стопориться.



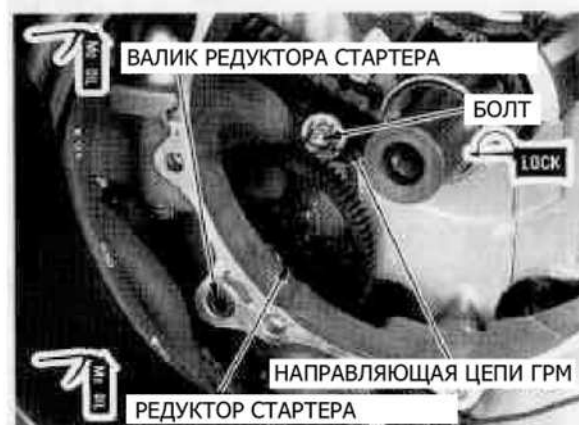
УСТАНОВКА МАХОВИКА

Редуктор стартера и его валик покройте маслом с дисульфидом молибдена.
Установите шестерни редуктора стартера и вставьте его валик стороной с отверстием наружу.

Резьбу болта направляющей цепи ГРМ покройте фиксатором.
Установите направляющую цепи ГРМ и затяните ее болт на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 23 Н*м

Установите звездочки ГРМ переднего цилиндра (см. стр. 8-21)



Тщательно вытрите масло с конического хвостовика коленвала.
Установите в паз сегментную шпонку.



Установите маховик на хвостовик коленвала, выровняв канавку на нем относительно шпоночного паза.



Покройте моторным маслом резьбу и фланец болта маховика.
Установите шайбу и вкрутите болт в хвостовик.

Придерживая маховик от проворота с помощью захвата, затяните болт на указанный момент.

ИНСТРУМЕНТ:

Захват для маховика 07725-0040000

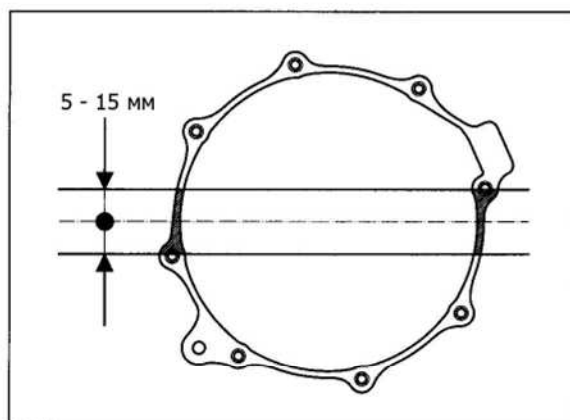
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 157 Н*м

Установите крышку генератора (смотри ниже).



УСТАНОВКА КРЫШКИ ГЕНЕРАТОРА

Нанесите на привалочную поверхность картера герметик, как показано на рисунке.



Вставьте установочные штифты и установите новую прокладку.

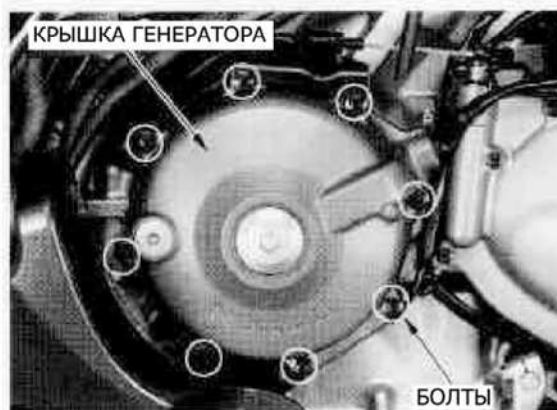


Установите крышку генератора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Крышка генератора (статор) магнитно притягивается к маховику, будьте осторожны при ее установке.

Закрутите и аккуратно затяните болты крышки.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Способ укладки провода генератора см. на стр. 1-21.

Подключите разъем генератора (3-контактный черный разъем).

Проверьте уровень масла и доведите его до нормы (см. стр. 3-12).

Установите топливный бак.

