

5. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5-1	СБОРКА КАРБЮРАТОРА	5-12
ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	5-3	СОЕДИНЕНИЕ КАРБЮРАТОРОВ	5-15
КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	5-4	УСТАНОВКА КАРБЮРАТОРОВ	5-18
СНЯТИЕ КАРБЮРАТОРОВ	5-5	РЕГУЛИРОВКА КАЧЕСТВА СМЕСИ	5-20
РАЗДЕЛЕНИЕ КАРБЮРАТОРОВ	5-7	СИСТЕМА PAIR	5-22
РАЗБОРКА/ПРОВЕРКА КАРБЮРАТОРА	5-9	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	5-23

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕЕ

АВНУММАНИЕ

- Бензин очень легко воспламеняется и взрывоопасен при некоторых условиях. **БЕРЕГИТЕ ОТ ДЕТЕЙ.**
- Когда операции проводятся на работающем двигателе, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Никогда не заводите двигатель в закрытом пространстве. Угарный газ в выхлопе может вызвать потерю сознания и привести к гибели. Заводите двигатель только на открытых пространствах или в помещениях с вытяжкой.
- Не допускайте перегибания и перекручивания тросов управления - это приведет к их застреванию в рубашках и потере управления мотоциклом во время движения.

Работайте в хорошо проветриваемом помещении. Курение, открытое пламя или искры в рабочей зоне или помещении, где хранится бензин, могут привести к взрыву.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что диафрагмы карбюраторов сняты, прежде чем производить продувку их воздушных и топливных каналов сжатым воздухом. В противном случае диафрагмы будут повреждены.

- Процедуру снятия и установки топливного бака смотрите на стр. 2-10.
- Перед разборкой карбюраторов вывинтите винты дренажных отверстий поплавковых камер и слейте бензин из карбюратора в емкость из бензостойкого материала.
- После снятия карбюраторов закройте впускные отверстия в головке блока цилиндров чистой ветошью, чтобы предотвратить попадание грязи и посторонних предметов в камеру сгорания.
- При разборке топливной системы запишите положения и типы снятых уплотнительных колец. Замените их новыми при обратной сборке системы.
- Доступ к поплавковым и вакуумным камерам возможен без разделения карбюраторов.
- Процедуру синхронизации карбюраторов смотрите на стр. 3-12.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если мотоцикл не будет заводиться больше месяца - слейте бензин из поплавковых камер. Смолистые отложения от окислившегося бензина забивают жиклеры, что приводит к трудному запуску после простоя или плохой приемистости двигателя.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Идентификационный номер карбюратора	VPJ0A
Размер главного топливного жиклера	Передний цилиндр: №168, задний цилиндр: №170
Размер жиклера холостого хода	№42
Тип иглы	Передний цилиндр: B51C, задний цилиндр: B51B
Положение винта качества смеси	Смотрите страницу 5-20
Уровень в топливной камере	13,2...14,2 ММ
Обороты холостого хода	1150...1250 об./мин
Свободный ход ручки газа	2...6 ММ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Болт хомута крепления карбюратора 1 Н*м
Болт крышки отсечного клапана 5 Н*м Используйте фиксатор резьбы

ИНСТРУМЕНТ

Приспособление для измерения уровня поплавков 07401-0010000
Ключ для винта качества смеси 07908-4730002

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Стarter крутит коленвал, но двигатель не заводится

- Нет бензина в баке
- Нет бензина в карбюраторе
 - Забит топливный фильтр
 - Забит топливопровод
 - Забита вакуумная трубка топливного клапана
 - Забита вентиляционная трубка бака
 - Слишком много топлива попадает в двигатель
 - Забит воздушный фильтр
 - Перелив топлива в карбюраторе
 - Загрязненное или некачественное топливо
 - Неправильная работа обогатителя
 - Неправильная работа дроссельной заслонки
 - Нет искры на свечах зажигания (смотри главу 17)

Бедная смесь

- Забиты топливные жиклеры
- Неисправность поплавкового клапана
- Уровень топлива в поплавковой камере слишком низкий
- Засорен или пережат топливопровод
- Засорена вентиляционная трубка карбюратора
- Засорена или пережата вентиляционная трубка бака
- Утечки воздуха во впускном коллекторе
- Неисправность вакуумной заслонки

Богатая смесь

- Открыт клапан обогатителя
- Забиты воздушные жиклеры
- Неисправность поплавкового клапана
- Уровень топлива в поплавковой камере слишком высокий
- Грязный воздушный фильтр
- Неисправность вакуумной заслонки

Двигатель глохнет, трудно заводится, неровно работает

- Пережат или засорен топливопровод
 - Слишком бедная/богатая смесь
 - Некачественное/загрязненное топливо
 - Утечки воздуха во впускном коллекторе
 - Неотрегулированные обороты холостого хода
 - Неотрегулировано качество смеси
 - Засорена или пережата вентиляционная трубка бака
 - Забит воздушный фильтр
 - Забиты каналы холостого хода
 - Открыт клапан обогатителя
 - Неисправность системы зажигания (см. главу 17)

Хлопки в глушителе при торможении двигателям

- Бедная смесь
- Неисправность отсечного клапана потока
- Неисправность системы PAIR
 - неисправность управляющего клапана системы PAIR
 - Неисправность отсечного клапана системы PAIR
 - Забиты питающие шланцы системы PAIR
- Неисправность системы зажигания (см. главу 17)

Хлопки в глушителе или пропуски зажигания при разгоне

- Бедная смесь
- Неисправность системы зажигания (см. главу 17)

Плохая приемистость двигателя и высокий расход топлива

- Забиты каналы топливной системы
- Неисправность системы зажигания (см. главу 17)

топливная система

КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА СНЯТИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

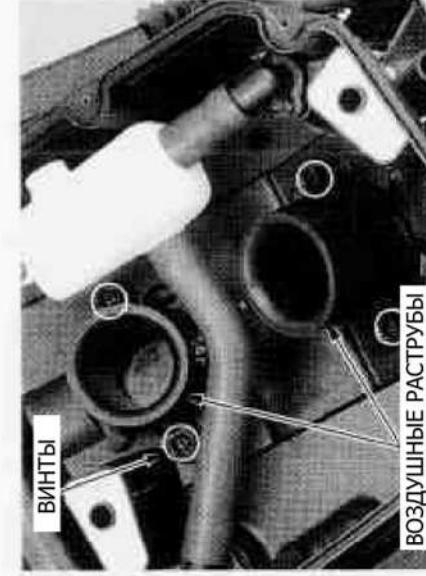
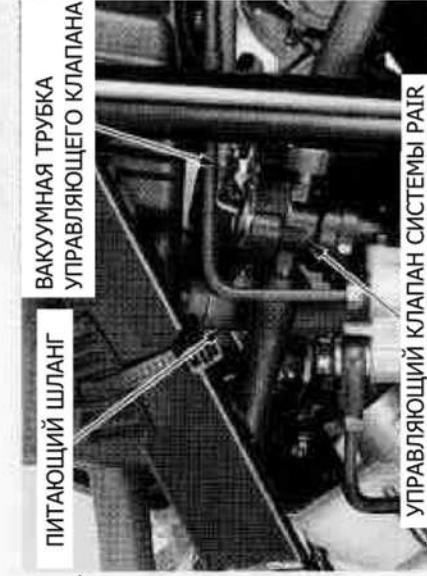
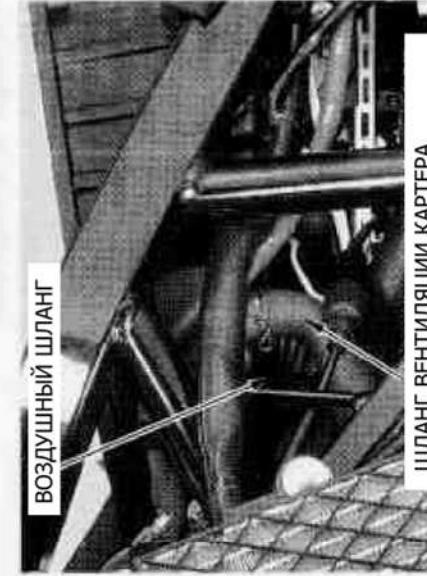
Процедура замены воздушного фильтра приведена на странице 3-5.

Снимите топливный бак (см. стр. 2-10).

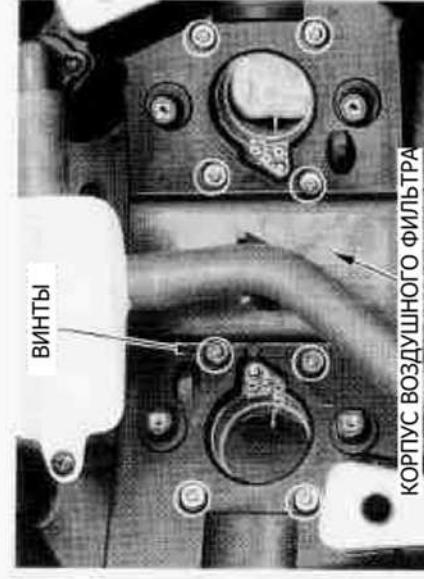
Извлеките воздушный фильтр (см. стр. 3-5)..

Отсоедините сервисную вакуумную трубку, воздушный шланг и шланг вентиляции картера в задней части корпуса.

Отсоедините воздушный шланг и шланг вентиляции картера в передней части корпуса.



Выкрутите винты и снимите воздушные раструбы.



Выкрутите винты и снимите корпус воздушного фильтра.

Извлеките уплотнительные кольца.

УСТАНОВКА

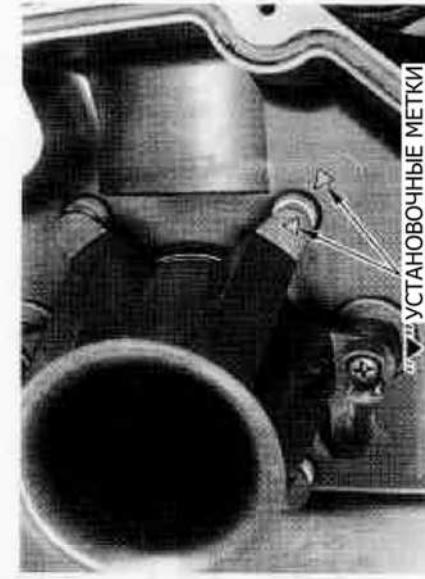
Установите новые уплотнительные кольца в канавки корпусов карбюраторов.



Установите оставленные снятые детали в обратной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для правильной установки шлангов см. стр. 1-21.
- Треугольные метки на воздушных раstraх и корпусе фильтра должны совпадать (см. рисунок).



СНЯТИЕ КАРБЮРАТОРОВ

ВНИМАНИЕ

Бензин очень легко воспламеняется и взрывоопасен в некоторых условиях.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда карбюраторы снимаются не для обслуживания или ремонта - снимайте их вместе с корпусом воздушного фильтра чтобы избежать повреждения резьбовых отверстий в корпусах карбюраторов.



Слейте охлаждающую жидкость (см. стр. 6-5).
Снимите корпус воздушного фильтра (см. стр. 5-4).

Отсоедините ограничительный винт дроссельной заслонки от держателя.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Отсоедините разъем датчика положения дроссельной заслонки (3-контактный черный разъем).



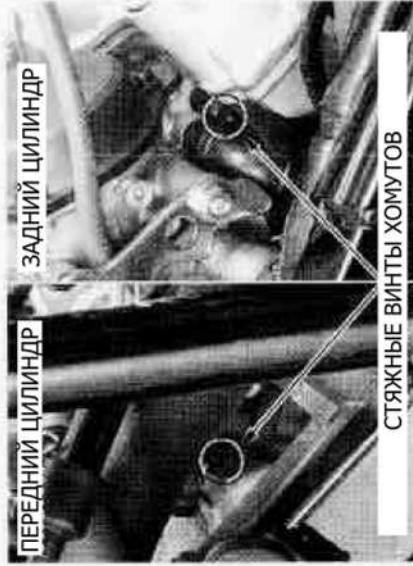
РАЗЪЕМ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ЗАСЛОНКИ

Снимите тросы управления с держателя и отсоедините их от барабана дроссельной заслонки.



БАРАБАН ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ ДЕРЖАТЕЛЬ

ТРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ



ПЕРЕДНИЙ ЦИЛИНДР

ЗАДНИЙ ЦИЛИНДР



СТЯЖНЫЕ ВИНТЫ ХОМОУТОВ

ШЛАНГИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Ослабьте винты хомутов крепления карбюраторов и аккуратно отделите их от двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После снятия карбюраторов не кладите их на стол верхней частью вниз - это может привести к деформации впускных каналов.
- Заткните впускные отверстия в головке цилиндров чистой ветошью, чтобы избежать попадания посторонних предметов в цилиндр двигателя.

Отсоедините от карбюратора шланги подогревателя.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Ослабьте гайки клапанов обогатителя и отсоедините тросы обогатителя от карбюраторов.

Отсоедините топливные трубы от штуцеров.



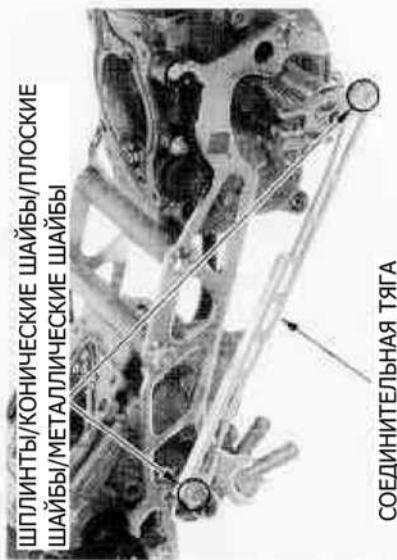
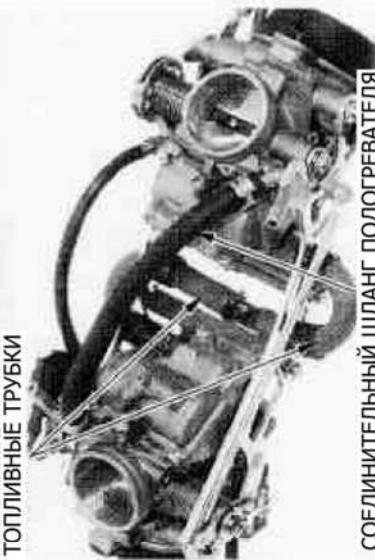
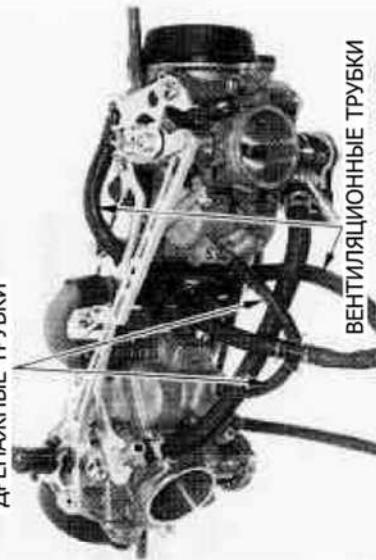
РАЗДЕЛЕНИЕ КАРБЮРАТОРОВ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Доступ к поплавковым и вакуумным камерам возможен без разделения карбюраторов.

Отсоедините вентиляционные и дренажные трубы.

ДРЕНАЖНЫЕ ТРУБКИ

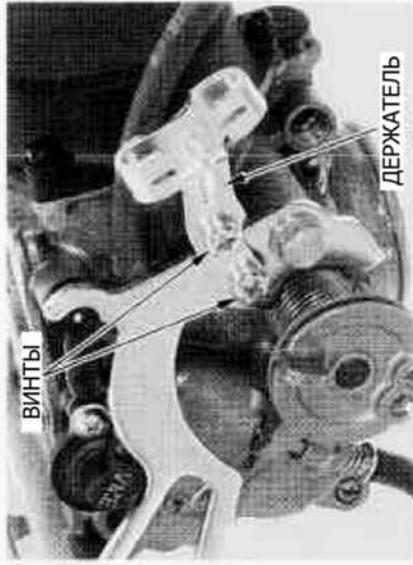


ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ:

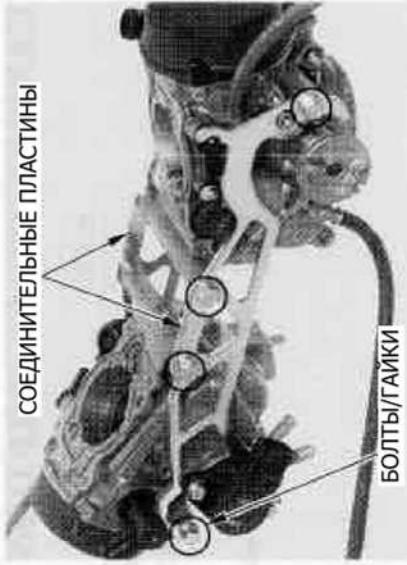
Будьте аккуратны, чтобы не погнуть и не повредить при снятии соединительные тяги и рычаг.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Выкрутите крепежные винты и снимите держатель тросов управления.



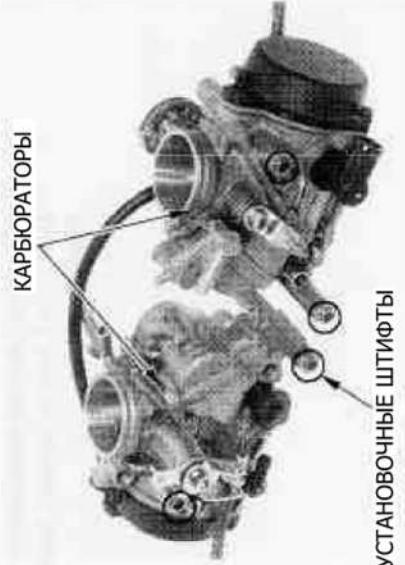
Открутите гайки, болты и снимите соединительные пластины.



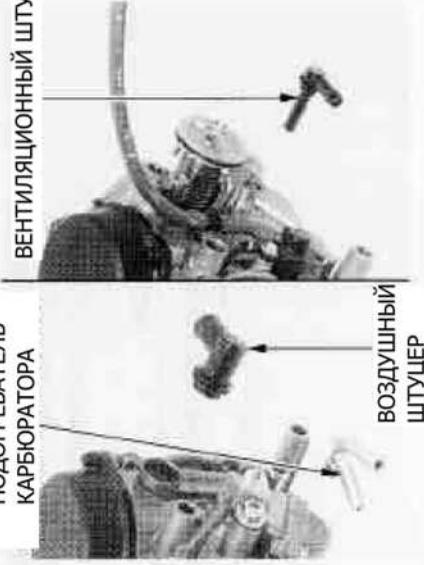
ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ:

Снимайте датчик положения дроссельной заслонки с соединительной пластиной, только если требуется его замена, т.к. неточная его установка приведет к сбою отрежения зажигания.

Извлеките установочные штифты из отверстий карбюраторов.



Снимите воздушный и вентиляционный штуцер с каждого карбюратора.



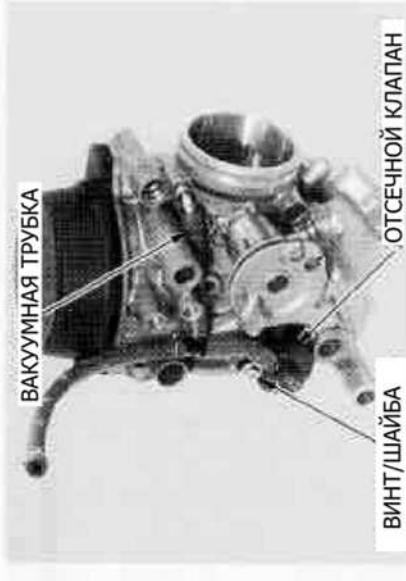
РАЗБОРКА/ПРОВЕРКА КАРБЮРА-ТОРА

ПРИМЕЧАНИЕ:

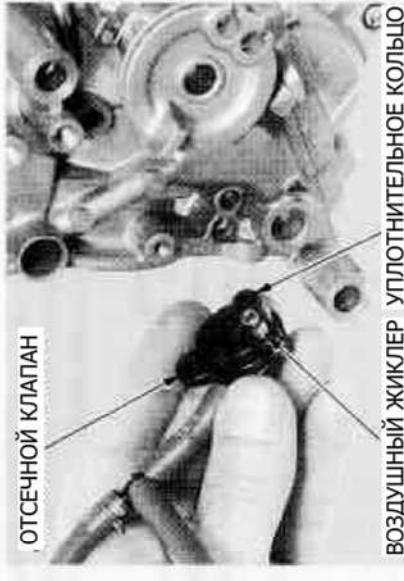
Запишите расположение каждой детали карбюратора, так как некоторые из них легко перепутать.

ОТСЕЧНОЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН

Отсоедините вакуумную трубку от штуцера.
Выкрутите винт, снимите шайбу и отсечной клапан.



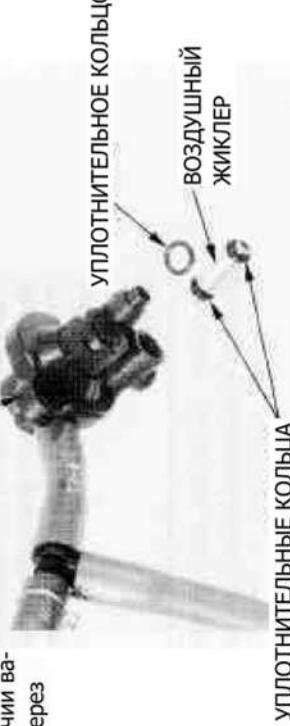
Снимите отсечной воздушный клапан, воздушный жиклер и уплотнительные кольца.



Подайте разряжение на вакуумную трубку клапана.

Клапан должен работать следующим образом.
Воздух не должен поступать в клапан при наличии вакуума в трубке и должен свободно проходить через клапан, когда вакуума нет.

ОТСЕЧНОЙ КЛАПАН

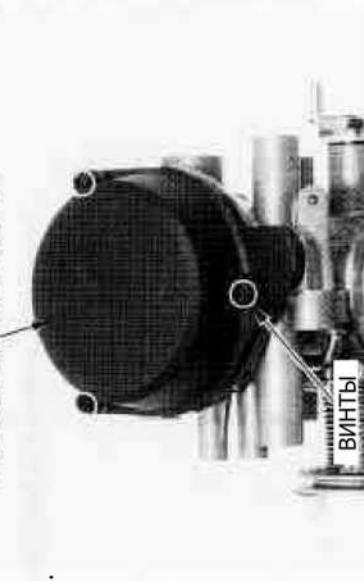


ВАКУУМНАЯ КАМЕРА

Выкрутите винты и снимите крышку вакуумной камеры.

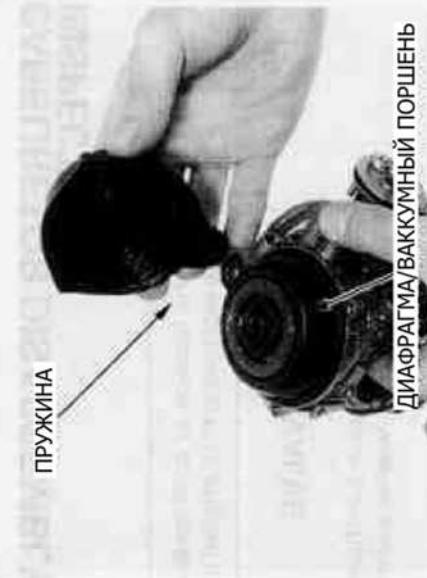
ПРИМЕЧАНИЕ:

Так как пружина поршня длинная, она «выпрыгнет» из камеры после снятия крышки, будьте осторожны.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Извлеките пружину поршня и диафрагму (вакуумный поршень) из корпуса карбюратора.



Временно вставьте 4-мм винт (например, винт крышки вакуумной камеры) в отверстие держателя иглы. Потяните за винт и извлеките держатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- **Будьте аккуратны, не повредите диафрагму.**
- **Не следует вынимать держатель, нажимая на иглу.**



Извлеките пружину, иглу и шайбу из вакуумного поршня.

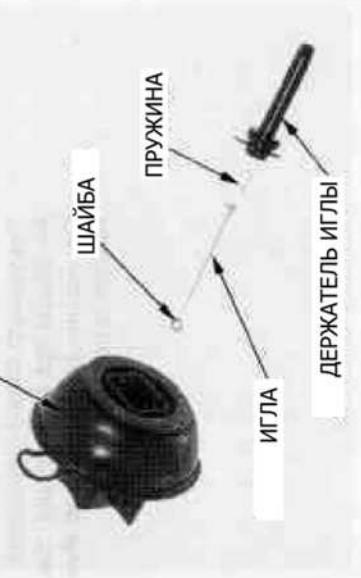
Проверьте иглу на наличие износа (ступенек).

Проверьте поршень на износ и наличие повреждений.

Проверьте диафрагму на отсутствие небольших проколов, повреждений, растрескиваний.

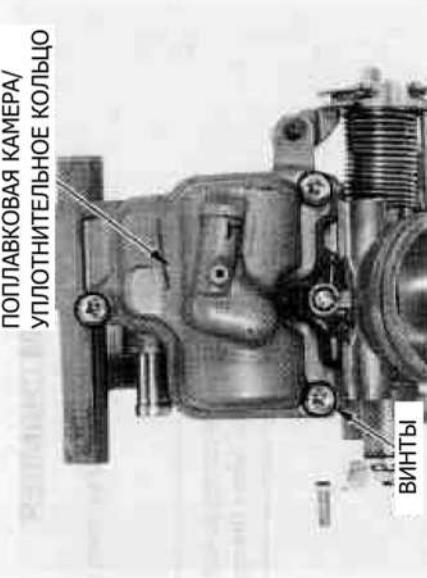
ПРИМЕЧАНИЕ:

Любые повреждения диафрагмы вызывают утечку вакуума из камеры, но чаще всего это проколы.



ПОПЛАВКОВАЯ КАМЕРА

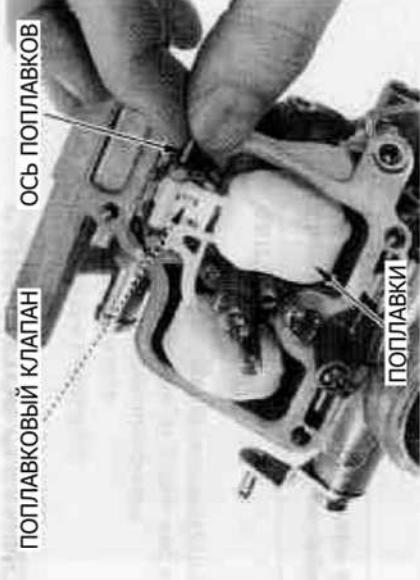
Выкрутите винты и снимите крышку поплавковой камеры, уплотнительное кольцо под ней.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Выньте ось поплавков, снимите поплавки и поплавковый клапан.

Проверьте отсутствие повреждений и растрескиваний поплавков.



Проверьте седло поплавкового клапана на отсутствие царапин, задиров, загрязнений или повреждений.

Проверьте упор клапана на наличие износа (ступенек), загрязнений.

Замените упор клапана, если он сильно изношен.

Проверьте работу поплавкового клапана.



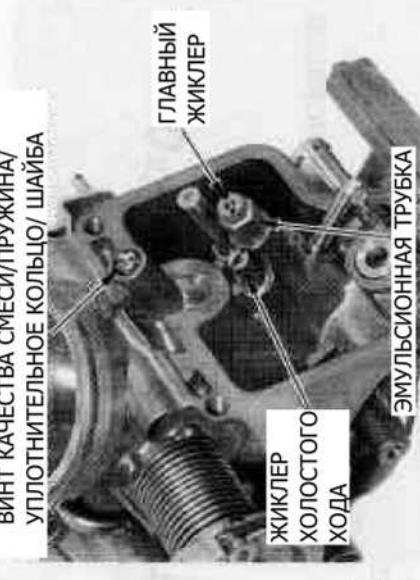
Снимайте в следующей последовательности:

- главный топливный жиклер
- эмульсионная трубка
- жиклер холостого хода

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ:

Бережно обращайтесь с жиклерами, их очень легко повредить или поцарапать.

ВИНТ КАЧЕСТВА СМЕСИ/ПРУЖИНА/
УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО/ШАЙБА



Поворачивая винт качества по часовой стрелке, сосчитайте и запишите количество оборотов, которые он совершил, прежде чем легко (1) упрется.

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ:

Не нужно сильно затягивать винт качества смеси, вы повредите его седло в воздушном канале

ВИНТ КАЧЕСТВА СМЕСИ/ПРУЖИНА/
УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО/ШАЙБА



Снимите винт качества, пружину, шайбу и уплотнительное кольцо.

Проверьте оба жиклера на наличие износа и повреждений, замените при необходимости.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ЧИСТКА КАРБЮРАТОРА

Снимайте в следующей последовательности:

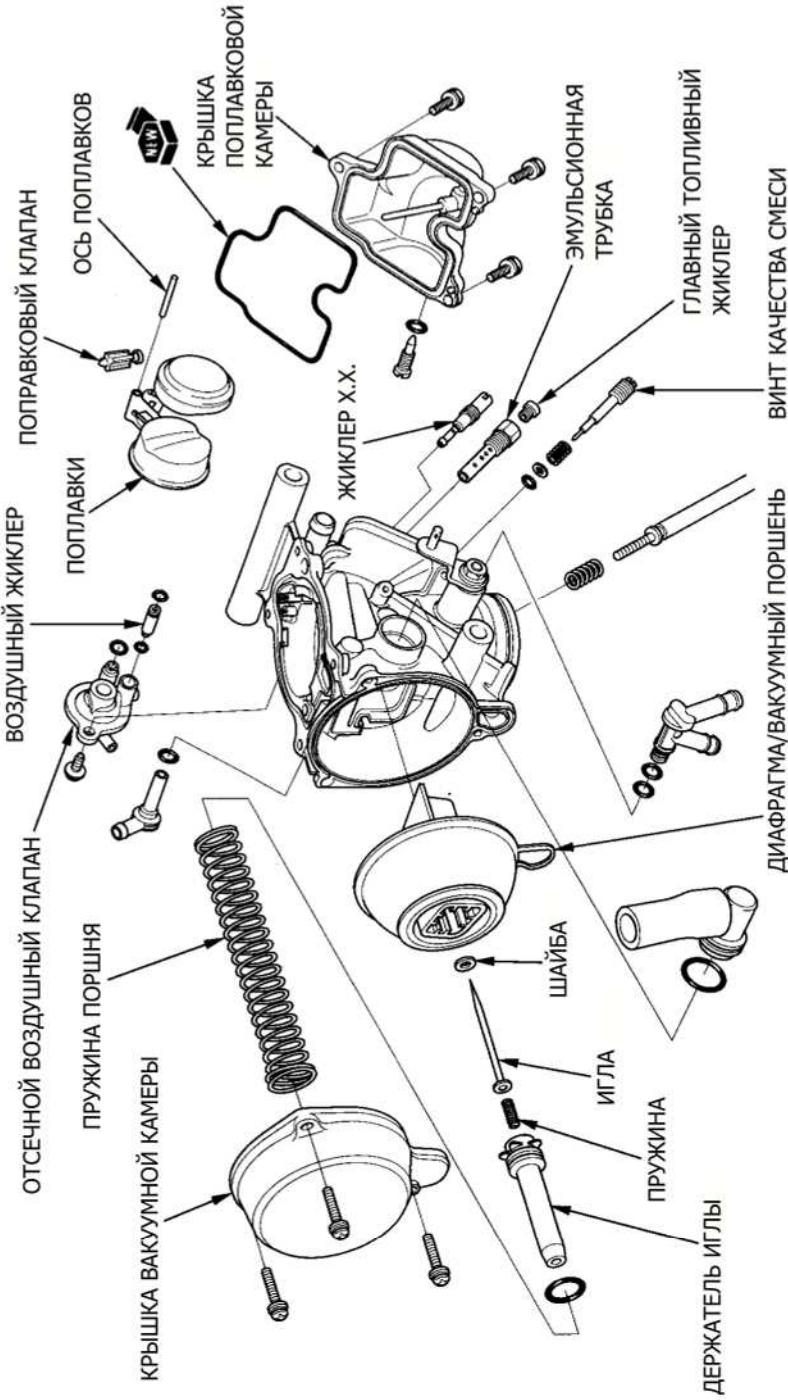
- Отсечной воздушный клапан
- Диафрагма/вакуумный поршень
- Главный жиклер, эмульсионная трубка, жиклер х.х.
- Винт качества/пружина/шайба/упл. кольцо

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Чистка каналов карбюратора тонкой проволокой приведет к их повреждению и недопустима.

Продуйте все топливные и воздушные каналы карбюратора сжатым воздухом.

СБОРКА КАРБЮРАТОРА



ПОПЛАВКОВАЯ КАМЕРА

Установите в следующей последовательности:

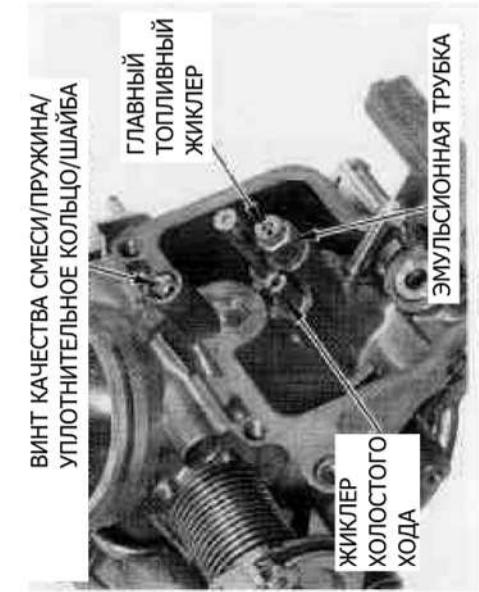
- Жиклер холостого хода
- Эмульсионная трубка
- Главный топливный жиклер

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Бережно обращайтесь со всеми жиклерами, их очень легко повредить или поцарапать.

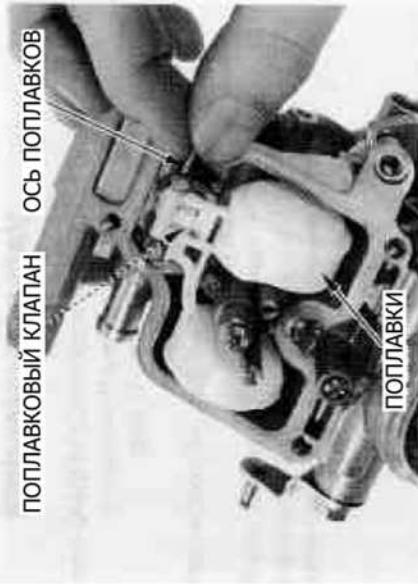
Установите винт качества смеси и отверните его на зафиксированное при снятии число оборотов.

Процедура регулировки качества смеси при установке нового винта приведена на странице 5-20.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Установите поплавки и поплавковый клапан в корпус карбюратора, затем вставьте ось поплавков.



ОСЬ ПОПЛАВКОВ

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ПОПЛАВКОВ

В положении, когда поплавковый клапан закрыт, а рычаг поплавков слегка касается клапана, измерьте уровень поплавков с помощью спец. линейки (см. рис.).

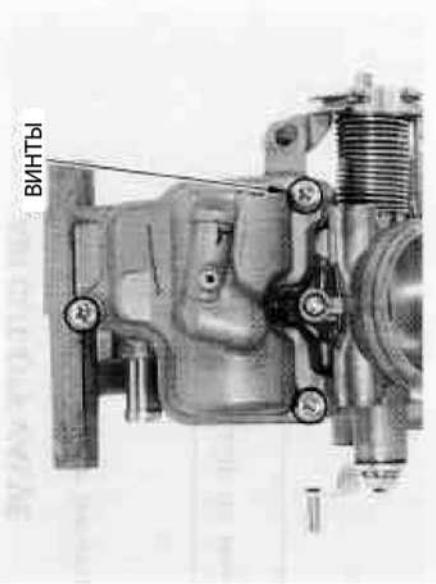
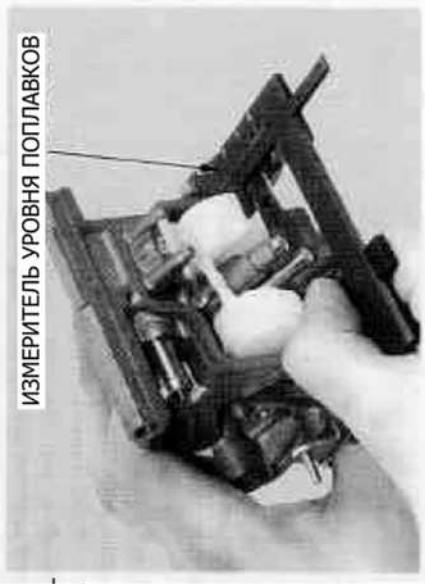
УРОВЕНЬ ПОПЛАВКОВ: 13.2...14.2 мм

ИНСТРУМЕНТ:

Приспособление для измерения уровня поплавков
07401-0010000

Уровень поплавков не может быть отрегулирован. Замените поплавки на новые, если их уровень выходит за указанные пределы.

Установите новое уплотнительное кольцо поплавковой камеры.
Установите крышку поплавковой камеры.



ВИНТЫ

Установите и затяните три винта крепления крышки.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

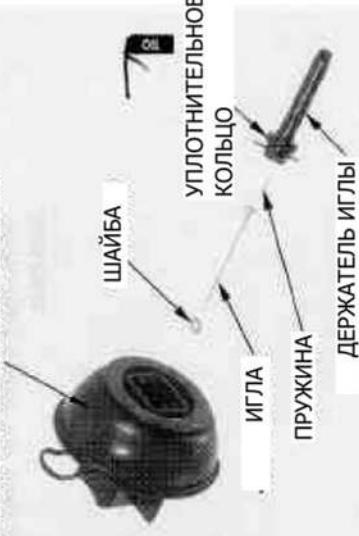
ВАКУУМНАЯ КАМЕРА

Проверьте состояние уплотнительного кольца на держателе иглы. Замените его при необходимости. Перед установкой смажьте кольцо моторным маслом.

Установите шайбу, иглу и пружину в вакуумный поршень.

Аккуратно вдавливайте держатель иглы в вакуумный поршень пока не почувствуете, что уплотнительное кольцо держателя встало в канавку поршня.

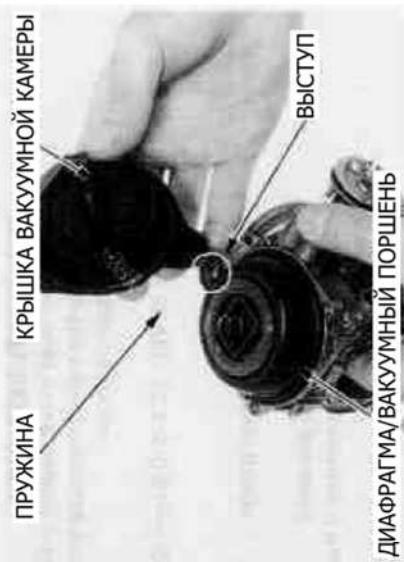
ДИАФРАГМА/ВАКУУМНЫЙ ПОРШЕНЬ



Установите диафрагму/вакуумный поршень в корпус карбюратора, выровняйте выступ диафрагмы относительно выемки в корпусе.

Придерживайте поршень в почти полностью открытом положении, чтобы не прижать диафрагму крышкой камеры при ее установке.

Установите крышку вакуумной камеры и пружину поршня. Будьте осторожны, чтобы не повредить пружину.

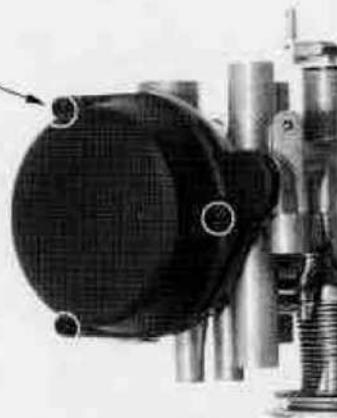


Установите и затяните крепежные винты крышки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Будьте осторожны, чтобы не прижать диафрагму крышкой вакуумной камеры при ее установке.

ВИНТЫ



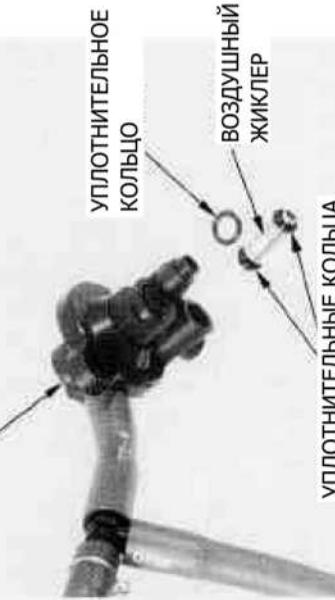
ОТСЕЧНОЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН

Наденьте уплотнительные кольца на воздушный жиклер и отсечной воздушный клапан (смотри рис.).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Установливайте воздушный жиклер меньшим концом внутрь корпуса карбюратора.

ОТСЕЧНОЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

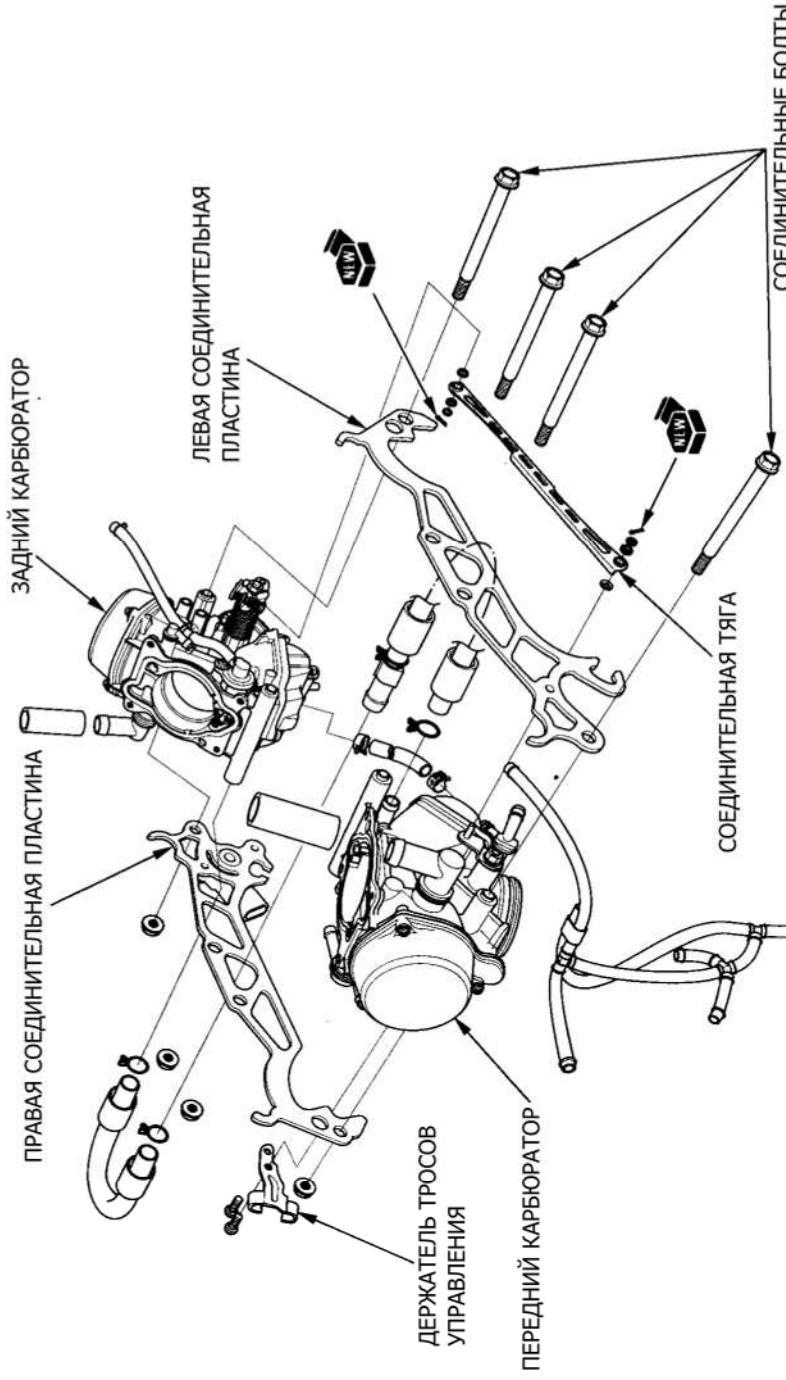


Установите воздушный жиклер и отсечной клапан на карбюратор.



Установите винт и шайбу, затяните винт.
Подсоедините вакумную трубку к штуцеру на корпусе карбюратора.

СОЕДИНЕНИЕ КАРБЮРАТОРОВ



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ПРИМЕЧАНИЕ:

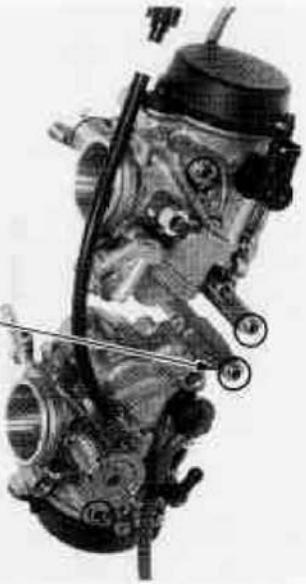
Всегда заменяйте уплотнительные кольца на новые.

На каждый карбюратор установите в следующей последовательности:
- подогреватель карбюратора с новыми уплотнительными кольцами
- вентиляционный штуцер с новым уплотнительным кольцом
- воздушный штуцер с новым уплотнительным кольцом

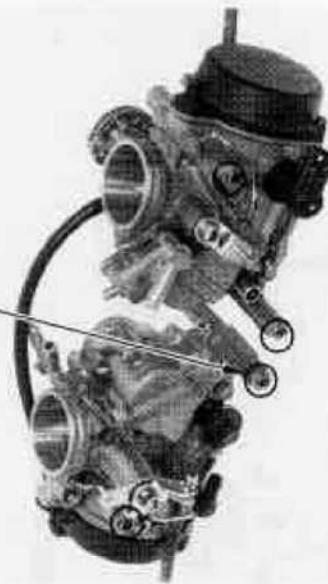


Вставьте установочные штифты в отверстия по сторонам карбюраторов.

УСТАНОВОЧНЫЕ ШТИФТЫ



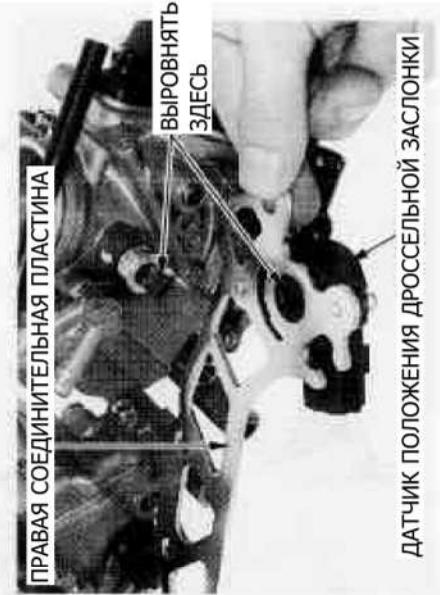
УСТАНОВОЧНЫЕ ШТИФТЫ



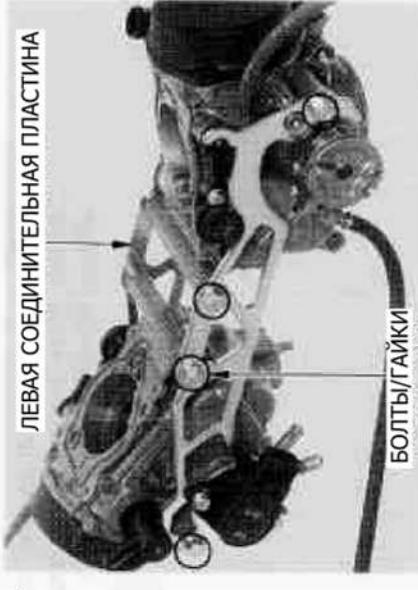
Установите правую соединительную пластину на задний карбюратор, выровняв привалочную поверхность датчика положения дроссельной заслонки относительно торца вала заслонки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

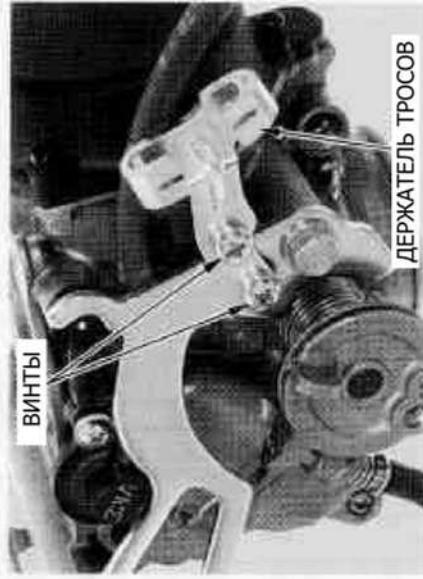
Снимайте датчик положения дроссельной заслонки с соединительной пластины, только если требуется его замена. Его неточная установка приведет к сбою опережения зажигания.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



Установите левую соединительную пластину и болты.
Установите и затяните гайки.



Установите держатель тросов управления на передний карбюратор и затяните крепежные винты.



Установливайте детали в следующей последовательности:

Ности:

Передний карбюратор:

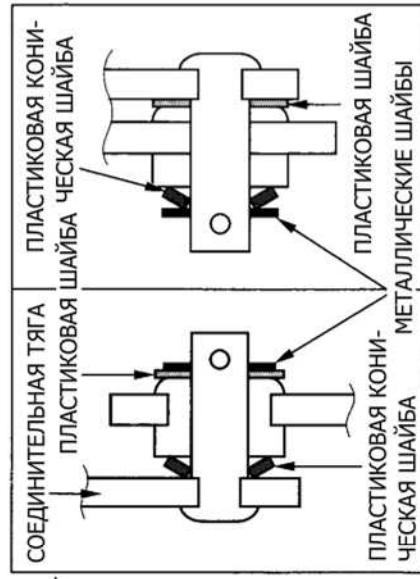
- Пластиковая коническая шайба
- Соединительная тяга
- Пластиковая шайба
- Металлическая шайба
- Новый шплинт

Задний карбюратор:

- Пластиковая шайба
- Соединительная тяга
- Пластиковая коническая шайба
- Металлическая шайба
- Новый шплинт

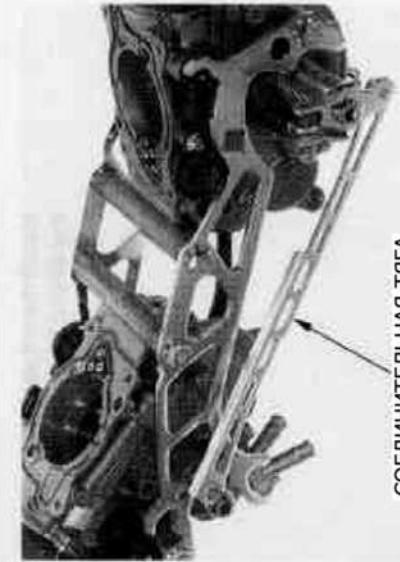
ПРИМЕЧАНИЕ:

Установливайте коническую шайбу внутренней поверхностью к соединительной тяге.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Поверните барабан дроссельной заслонки и убедитесь, что дроссельные заслонки открываются плавно и возвращаются в исходное положение самостоятельно и без закусывания.



СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТЯГА

Подсоедините шланг подогревателя к карбюраторам. Подсоедините топливные трубы к карбюраторам.



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ШЛАНГ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

ТОПЛИВНЫЕ ТРУБКИ

Подсоедините вентиляционные и дренажные трубы.



ДРЕНАЖНЫЕ ТРУБКИ

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ТРУБКИ

УСТАНОВКА КАРБЮРАТОРОВ

Проверьте клапаны обогатителя на наличие задиров, царапин или износа.

Проверьте седла и упоры клапанов на наличие износа (ступенек).

Замените клапаны обогатителя при необходимости.



КЛАПАНЫ ОБОГАТИТЕЛЯ

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Подсоедините топливную трубку к топливному штуцеру.
Прикрепите тросы обогатителя к карбюратору и остановите гайки клапанов обогатителя.



ГАЙКИ КЛАПАНОВ ОБОГАТИТЕЛЯ

ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА

Подседините к карбюратору шланги подгревателя



ШЛАНГИ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Покроите изнутри резиновые втулки крепления карбюраторов чистым моторным маслом для облегчения установки.

Установите спарку карбонатров на втулки (уже установленные на цилинды) и затяните стяжные винты болтов на шкафчики момент

卷之三



СТЯЖНЫЕ БОЛТЫ ХОМУТОВ

БАРАБАН ДРОССЕЛЬНОЙ ДЕРЖАТЕЛЬ ТРОСОВ



ТРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ

Наденьте тросы управления на барабан дроссель-ной заслонки.
Прикрепите тросы к держателю.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Подключите разъем датчика положения дроссельной заслонки (черный 3-контактный разъем).



Вставьте ограничительный винт дроссельной заслонки в держатель.

Установите корпус воздушного фильтра (см. стр. 5-5). Заполните систему охлаждения жидкостью и удалите из нее воздух (см. стр. 6-5).



РЕГУЛИРОВКА КАЧЕСТВА СМЕСИ РЕГУЛИРОВКА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

АВИМАНИЕ

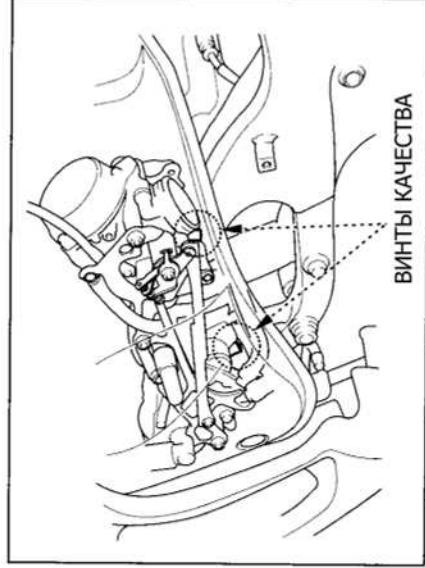
- Когда операции проводятся на работающем двигателе, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Никогда не заводите двигатель в закрытом пространстве.*
- Угарный газ в выхлопе может вызвать потерю сознания и привести к гибели.*

ПРИМЕЧАНИЕ:



- Перед регулировкой качества смеси рекомендуется проведение синхронизации карбюраторов (см. стр. 3-12).
- Качество смеси настроено на заводе. Дополнительная регулировка не требуется, кроме случаев установки нового винта качества или кап. ремонта.
- Для точной регулировки двигателя должен быть прогрет. Для этого, обычно, достаточно 10 минут поездки в режиме старт-стоп.
- Используйте тахометр с ценой деления 50 об/мин или меньше, чтобы он был способен отразить изменение оборотов на 50 об/мин.

Приподнимите топливный бак с помощью сервисной стойки (см. стр. 3-6).



Поворачивайте винт качества смеси по часовой стрелке пока он легко не упрется, а затем отверните обратно на указанное число оборотов.

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ:

Слишком сильно затянув винт качества вы повредите его седло в воздушном канале.

ИНСТРУМЕНТ:

Ключ для винта качества смеси 07908-4730002

ЧИСЛО ОБОРОТОВ (ПРОТИВ ЧАСОВ): 2+3/8

2. Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель и подключите тахометр к двигателю согласно инструкции производителя тахометра.
4. Запустите двигатель и с помощью ограничительного винта установите обороты холостого хода.

ОБОРОТЫ Х.Х.: 1150...1250 об/мин

5. Главно поворачивая винт качества переднего карбюратора, добейтесь наибольших оборотов х.х.
6. Повторите шаг 5 для заднего карбюратора.
7. Слегка прогазуйте двигатель 2-3 раза, отрегулируйте обороты х.х. с помощью ограничительного винта.
8. Главно вращая винт качества переднего карбюратора, добейтесь уменьшения оборотов на 50 об/мин.
9. Поверните винт качества переднего карбюратора против часовой стрелки относительно положения после пункта 8 на указанное число оборотов

ЧИСЛО ОБОРОТОВ: 1/2 против часов

- 10.Отрегулируйте обороты холостого хода с помощью ограничительного винта.

- 11.Повторите шаги 8,9 и 10 для заднего карбюратора.



ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

СИСТЕМА PAIR

От переводчика. Система PAIR - система подачи свежего воздуха в выхлопной коллектор для снижения токсичности выхлопных газов.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ

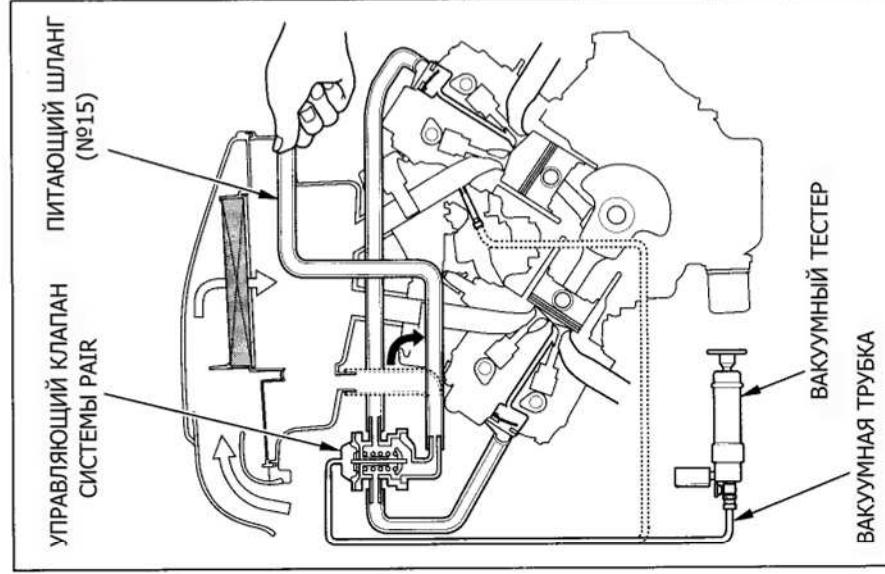
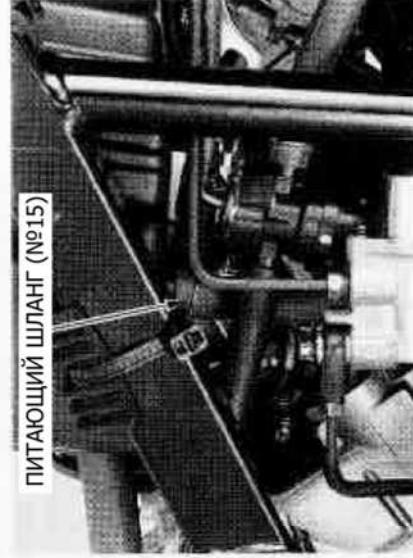
Заведите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.

Снимите воздушный фильтр (см. стр. 3-5).

Убедитесь, что впускное отверстие воздуховода системы чистое и не погрыто копотью.

Если впускное отверстие покрыто отложениями, проверьте управляющий клапан системы PAIR.

Для этого отсоедините трубку (№15), соединяющую корпус воздушного фильтра и управляющий клапан (питающий шланг), от корпуса фильтра.



Отсоедините вакуумную трубку от управляющего клапана и подсоедините к ней вакуумный тестер (насос с вакумметром).

Заведите двигатель и немножко откроите дроссельную заслонку, чтобы убедиться, что воздух всасывается через питательный шланг (трубка №15).

Если этого не происходит, проверьте, не засорен ли шланг.

На работающем двигателе начните плавно подавать вакуум на управляющий клапан с помощью тестера (значение вакуума приведено ниже).

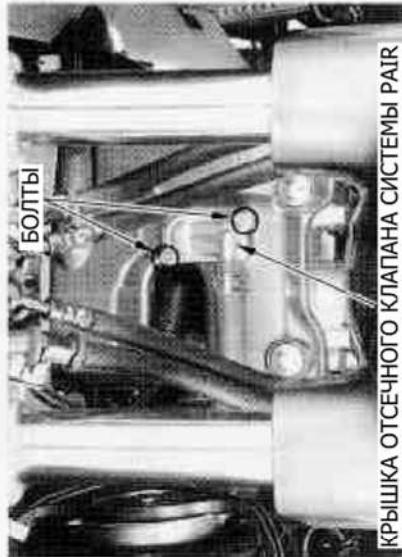
Убедитесь, что воздух перестал всасываться в питательный шланг, и утечки вакуума не происходит.

НЕОБХОДИМЫЙ ВАКУУМ: 40 мм. рт. ст.

Если всасывание воздуха не прекращается или тестер показывает снижение вакуума - установите новый управляемый клапан.

Если при торможении двигателем происходят хлопки в глушителе, хотя системаPAIR исправна, проверьте состояние отсечного клапана.

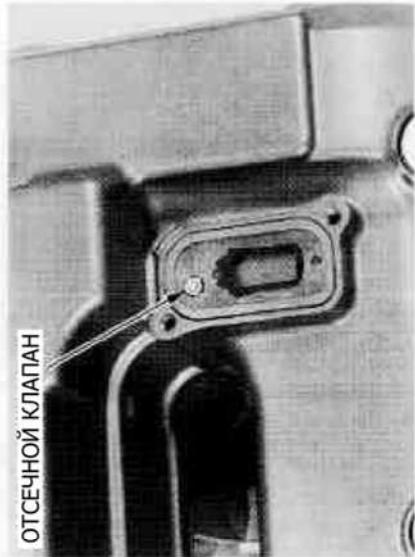
ПРОВЕРКА ОТСЕЧНОГО КЛАПАНА



Для снятия отсечного клапана заднего цилиндра необходимо снять топливный бак (см. стр. 2-10).

Выкрутите болты и снимите крышку отсечного клапана системы PAIR.

Извлеките отсечной клапан из головки цилиндра.

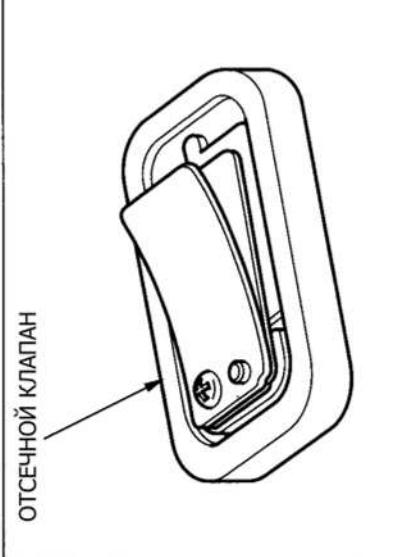


Проверьте лепесток отсечного клапана на наличие повреждений, замените его при необходимости. Замените клапан в сборе, если его резиновое седло повреждено, растрескано, или имеется зазор между ним и лепестком.

Установите отсечной клапан и его крышку на головку цилиндра.

При установке крепежных болтов используйте резьбовой фиксатор. Затяните болты на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 5 Н*м



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР СНЯТИЕ/УСТАНОВКА

Снимите нижний пластиковый кожух (см. стр. 2-7).

Отсоедините топливные трубы от фильтра. Извлеките топливный фильтр из резинового держателя.

Если фильтр засорен или поврежден - замените его на новый.

Установку производите в обратной последовательности. ТОПЛИВНЫЕ ТРУБКИ