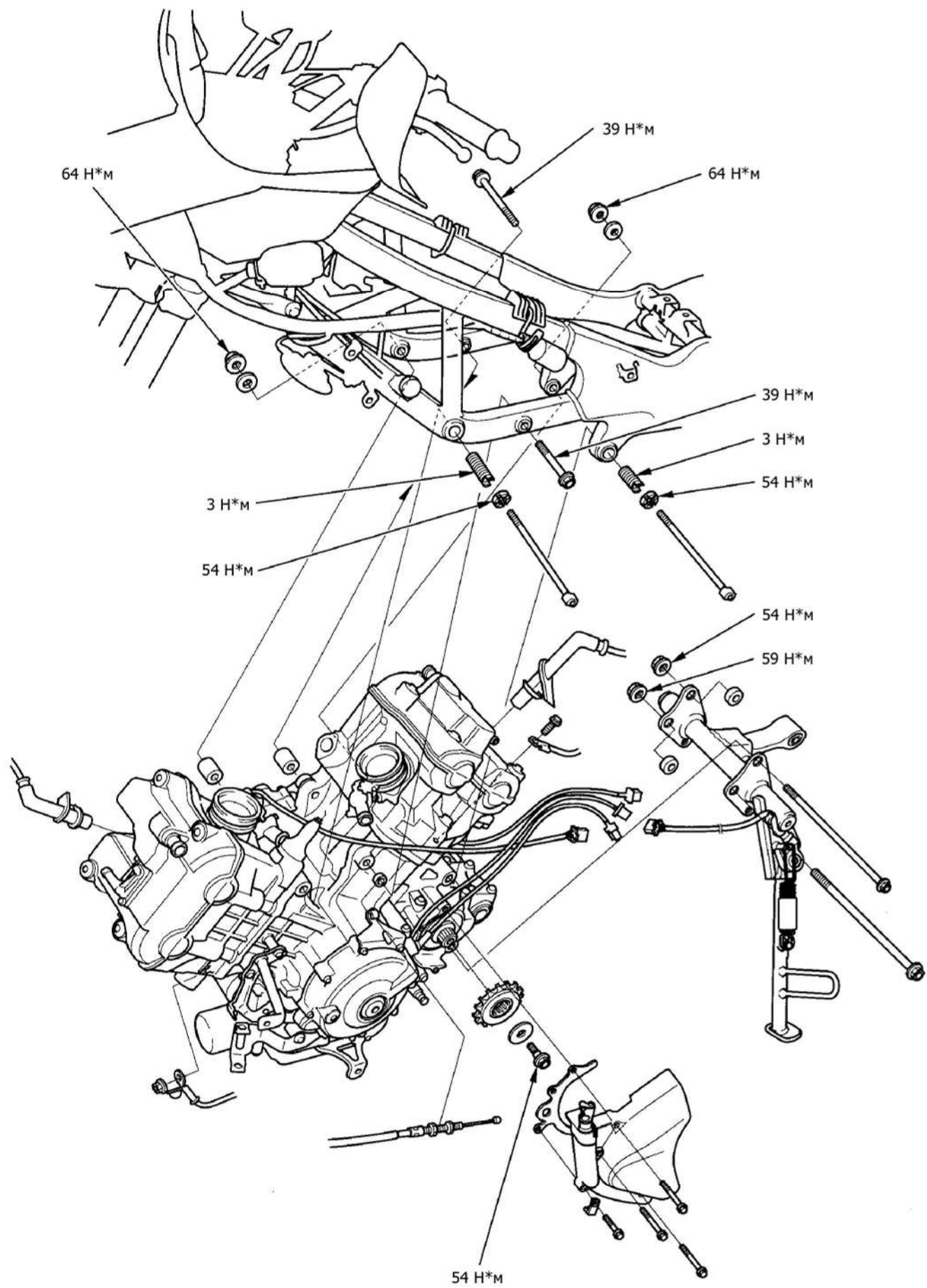




7. СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	7-1	УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	7-6
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	7-3		

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

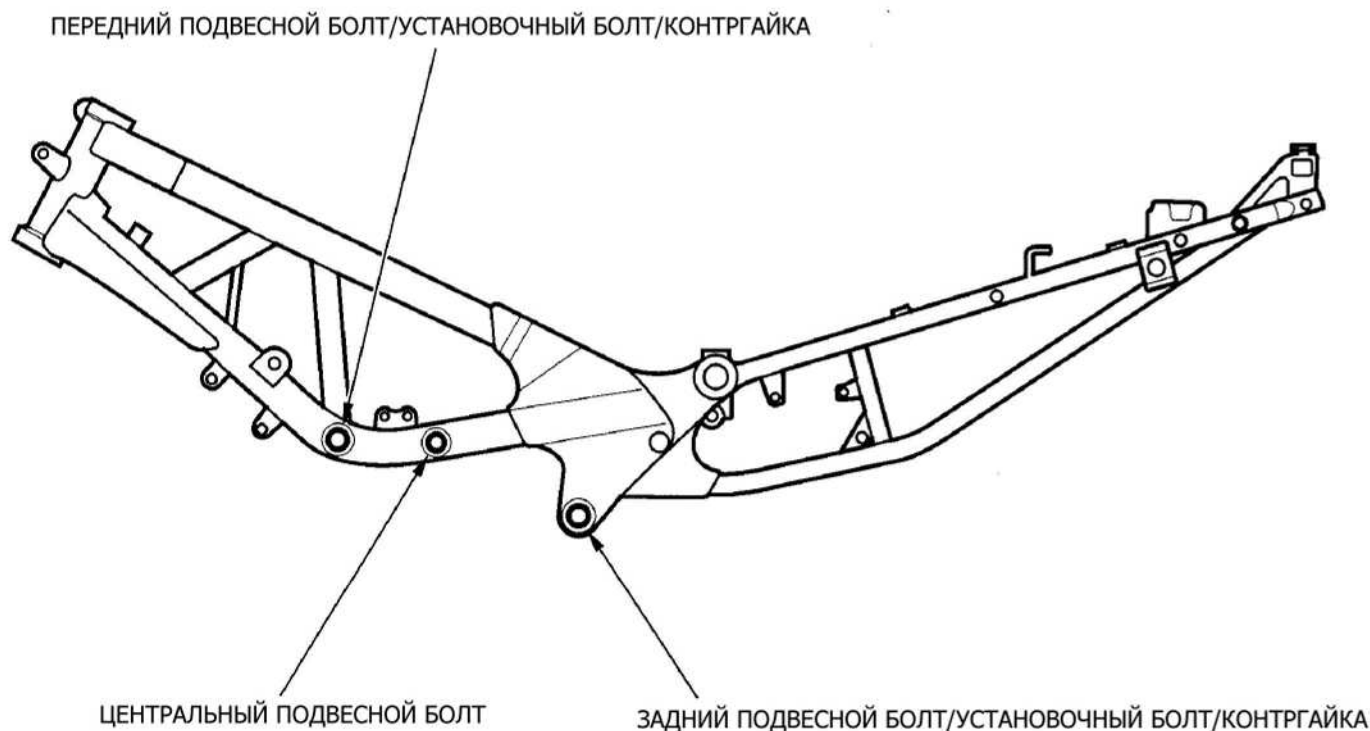
ОБЩЕЕ

- При снятии и установке двигателя для поддержания мотоцикла используйте подъемник или специальную подставку.
- Подведите под двигатель домкрат или другой регулируемый подъемник чтобы облегчить извлечение подвесных болтов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не опирайте домкрат на масляный фильтр.

- Перечисленные ниже узлы двигателя могут быть обслужены и отремонтированы без его снятия из рамы:
 - Генератор (см. главу 10)
 - Сцепление (см. главу 9)
 - Головки цилиндров/клапаны (см. главу 8)
 - Механизм переключения передач (см. главу 9)
 - Масляный насос (см. главу 4)
 - Водяной насос (см. главу 6)
- Следующие узлы требуют снятия двигателя для обслуживания и ремонта:
 - Картер/КПП (см. главу 11)
 - Коленвал/поршень/цилиндр (см. главу 12)
- При установке двигателя убедитесь, что весь крепеж затянут на указанный момент и в указанной последовательности. Если вы ошиблись в величине момента или последовательности затяжки, ослабьте весь крепеж и проводите обтяжку сначала в нужной последовательности и на требуемый момент.



СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА		ЗНАЧЕНИЕ
Масса двигателя (без жидкостей)		74,8 кг
Объем сливаемого антифриза	Радиатор и двигатель	2,8 л
Объем сливаемого масла	При разборке	4,1 л

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Гайка переднего подвесного болта	64 Н*м
Передний установочный болт	3 Н*м
Контргайка переднего подвесного болта	54 Н*м
Центральный подвесной болт	39 Н*м
Гайка заднего подвесного болта	64 Н*м
Задний установочный болт	3 Н*м
Контргайка заднего подвесного болта	54 Н*м
Болты кронштейна амортизатора (12 мм)	54 Н*м
(14 мм)	59 Н*м
Болт ведущей звездочки	54 Н*м

ИНСТРУМЕНТ

Ключ для контргаек	07VMA-MBB0100
--------------------	---------------

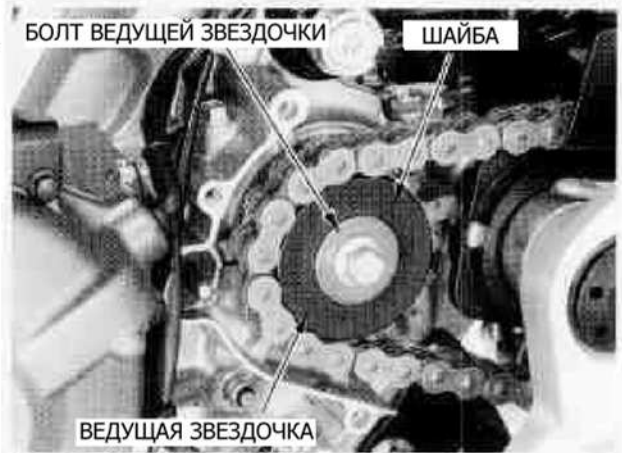
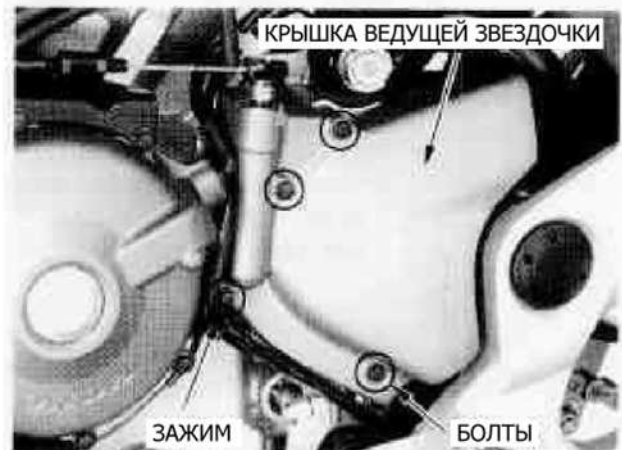
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ

СНЯТИЕ ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

Отсоедините нижний конец троса сцепления от тяги. Выкрутите болты, освободите провод из зажима и снимите крышку ведущей звездочки.

Снимите защитную дужку, извлеките установочные штифты.

Ослабьте гайку задней оси и винты натяжителей цепи. Открутите болт ведущей звездочки, снимите шайбу и звездочку вместе с цепью с выходного вала коробки передач.



СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Слейте моторное масло (см. стр. 3-11).
Слейте охлаждающую жидкость (см. стр. 6-5).

Снимите следующие узлы:

- Выхлопную систему (см. стр. 2-8)
- Левый и правый боковые радиаторы (см. стр. 6-6,7)
- Карбюратор (см. стр. 5-5)
- Топливный насос (см. стр. 19-24).

Отсоедините следующие разъемы:

- Генератора (3-контактный черный)
- Датчика боковой подножки (3-контактный зеленый)
- Датчика положения коленвала (2-контактный красный)
- Датчика нейтрали/давления масла (2-контактный синий)
- Спидометра (2-контактный синий).

Снимите термостат в сборе с его креплением, отсоединив следующие элементы:

- Точку заземления
- Разъем датчика температуры охлаждающей жидкости
- Разъем датчика температуры
- Водяные шланги от головок цилиндров
- Перепускной шланг от водяного насоса.



СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Надежно установите мотоцикл на подъемнике или специальной подставке.

Снимите следующие элементы:

- Соединительную пластину амортизатора (см. стр. 14-12)
- Верхний крепежный болт/гайку амортизатора (см. стр. 14-9)
- Маятник (см. стр. 14-15).



Открутите гайку и отсоедините кабель стартера.

Открутите крепежные болты и снимите кронштейны радиаторов.

Отсоедините от переднего цилиндра питающий шланг системы PAIR и свечной наконечник.



Отсоедините питающий шланг системы PAIR и свечной наконечник от заднего цилиндра.



Снимите дренажную и вентиляционную трубки топливного бака с кронштейна на левой стороне двигателя.

Выкрутите болт и отсоедините заземление аккумулятора («-» - кабель) от двигателя.



Открутите крепежные болты, гайки и снимите кронштейн амортизатора со втулками и боковой подножкой.



Подведите под двигатель домкрат или другой регулируемый подъемник.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отрегулируйте высоту домкрата таким образом, чтобы разгрузить подвесные болты для облегчения их снятия.

Ослабьте и снимите гайки переднего и заднего подвесных болтов с правой стороны двигателя.



Выкрутите правый и левый центральные подвесные болты.



СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Придерживая подвесные болты от проворота, ослабьте все контргайки с помощью специального ключа.

ИНСТРУМЕНТ:

Ключ для контргаек 07VMA-MBB0100

Открутите контргайки.



Выньте установочные и подвесные болты, втулки, а затем снимите двигатель из рамы.

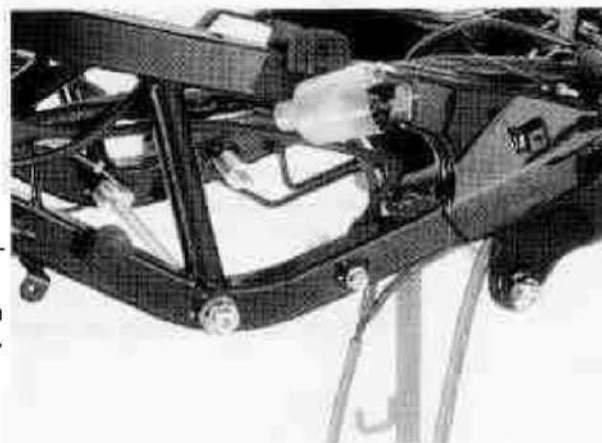


УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запомните направление подвесных болтов.
- Высота домкрата должна быть отрегулирована таким образом, чтобы разгрузить подвесные болты.
- При затяжке контргаек при помощи специального ключа см. информацию в разделе «СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ» на странице 7-1



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что весь крепеж затянут на нужный момент в нужной последовательности, описанной ниже. Если вы ошиблись в моменте или порядке затяжки, ослабьте весь крепеж, и проведите обтяжку снова в необходимой последовательности на необходимый момент.



Установите в раму установочные болты.

Установите двигатель в раму.
Установите втулку переднего подвесного болта.
Установите передний подвесной болт, выровняв его лыски относительно вырезов в установочном болте.



Установите втулку заднего подвесного болта.
Установите задний подвесной болт аналогично переднему.



Установите правую и левую центральные втулки.
Затяните правый центральный установочный болт на нужный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 39 Н*м



Затяните левый центральный подвесной болт на нужный момент.

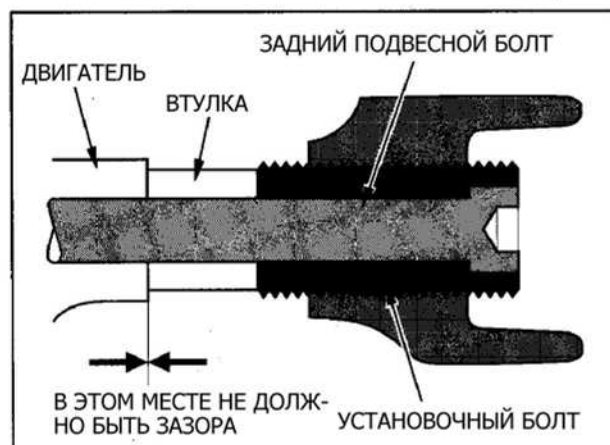
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 39 Н*м



СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

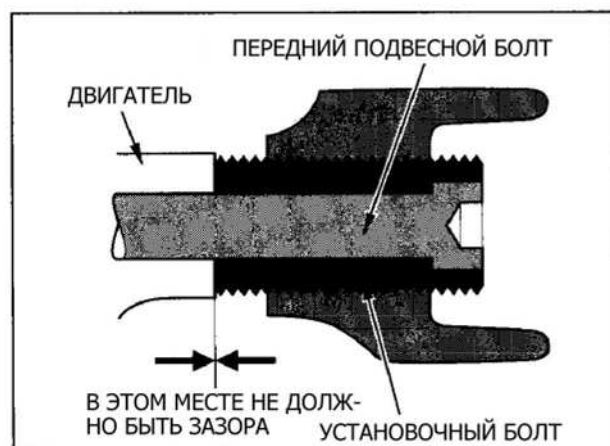
Затяните задний подвесной болт вместе с установочным болтом на указанный момент и убедитесь, что между двигателем и втулкой нет зазора.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 3 Н*м



Аналогичным образом затяните передний подвесной болт, убедитесь, что между втулкой и двигателем нет зазора.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 3 Н*м



Придерживая задний подвесной болт с установочным болтом от проворота, затяните контргайку на указанный момент с помощью специального ключа.

ИНСТРУМЕНТ:

Ключ для контргаек 07VMA-MBV0100

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 54 Н*м



Аналогичным образом затяните контргайку заднего подвесного болта на указанный момент с помощью специального ключа.

ИНСТРУМЕНТ:

Ключ для контргаек 07VMA-MBV0100

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 54 Н*м



Затяните гайку заднего подвесного болта на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 64 Н*м



Затяните гайку переднего подвесного болта на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 64 Н*м



СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Установите кронштейн амортизатора с боковой подножкой.

Установите втулки, крепежный болты и гайки.

Затяните гайки на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: (12 мм) 54 Н*м
(14 мм) 59 Н*м

ПРИМЕЧАНИЕ:

Схему прокладки трубок, шлангов и проводов смотри на странице 1-21 и ниже.

Подсоедините заземление аккумулятора к двигателю.
Закрутите и аккуратно затяните крепежный болт.

Вставьте дренажную и вентиляционную трубки в кронштейн на левой стороне двигателя.

Подсоедините к заднему цилиндру свечной наконечник и питающий шланг системы PAIR.

Подсоедините к переднему цилиндру свечной наконечник и питающий шланг системы PAIR.

Установите и закрепите кронштейны радиатора.

Установите и закрепите кабель стартера.



Установите следующие детали:

- Маятник (см. стр. 14-20)
- Верхний крепежный болт/гайку амортизатора (см. стр. 14 - 11)
- Соединительную пластину (см. стр. 14-14)



Установите термостат со шлангами, подсоединив к нему:

- Перепускной шланг от водяного насоса
- Водяные шланги от головок цилиндров
- Разъем датчика температуры
- Разъем датчика температуры охлаждающей жидкости
- Точку заземления



Подключите следующие разъемы:

- Генератора (3-контактный черный разъем)
- Датчика боковой подножки (3-контактный зеленый разъем)
- Датчика положения коленвала (2-контактный красный разъем)
- Датчика нейтрали/Датчика давления масла (2-контактный синий разъем)
- Спидометра (2-контактный синий разъем)

Установите следующие узлы:

- Выхлопную систему (см. стр. 2-9)
- Левый и правый радиаторы (см. стр. 6-7,8)
- Карбюратор (см. стр. 5-18)
- Топливный насос (см. стр. 19-25)

Залейте в двигатель моторное масло (см. стр. 3-12)

Залейте охлаждающую жидкость и удалите из системы воздух (см. стр. 6-5).

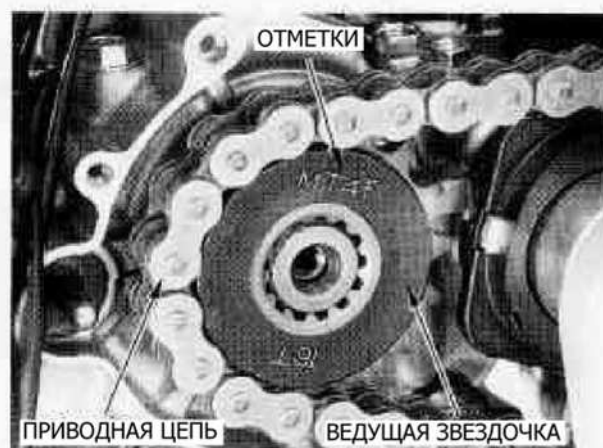


УСТАНОВКА ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

Установите ведущую звездочку и приводную цепь на выходной вал коробки передач.

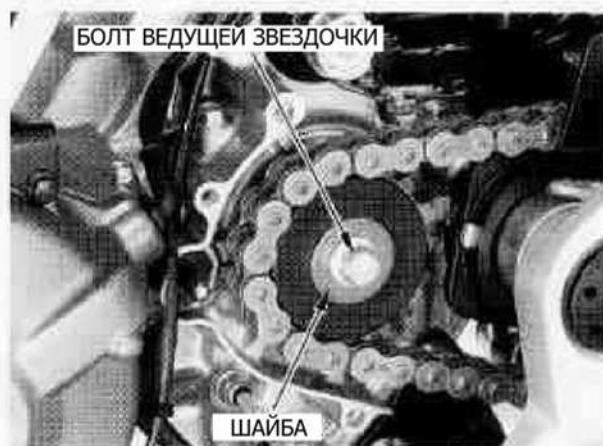
ПРИМЕЧАНИЕ:

Устанавливайте ведущую звездочку стороной с отметками наружу.



Установите шайбу и болт, затяните болт на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 54 Н*м



Установите защитную дужку и штифты.

Установите крышку ведущей звездочки, зажим и крепежные болты.

Аккуратно затяните болты.

Подсоедините к тяге конец троса сцепления.

