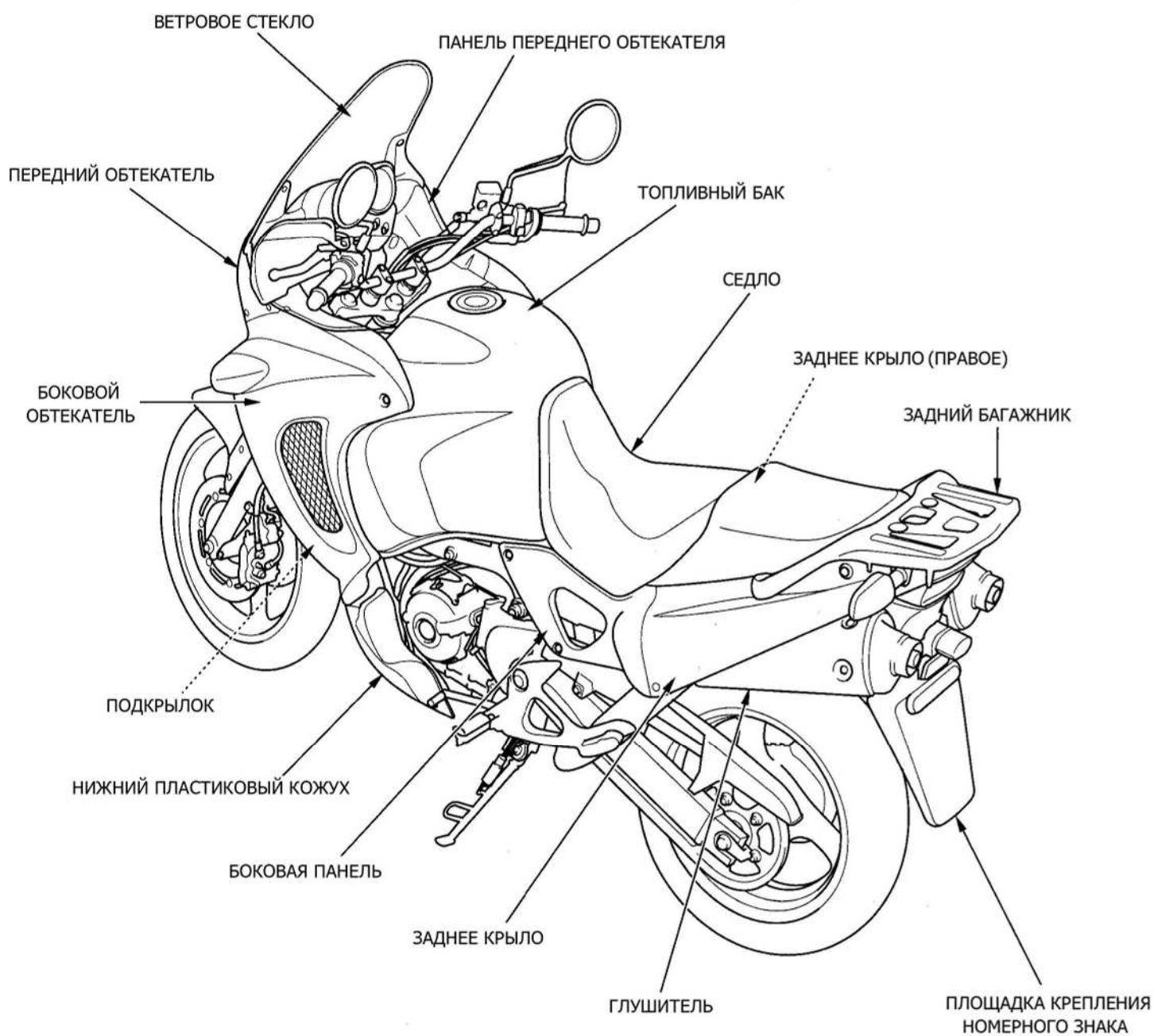


СХЕМА ОПЕРЕНИЯ



2. РАМА/ОПЕРЕНИЕ/ВЫХЛОП

СХЕМА ОПЕРЕНИЯ	2-0	ПЛОЩАДКА НОМЕРНОГО ЗНАКА	2-4
СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	2-1	ЗАДНЕЕ КРЫЛО	2-4
ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	2-1	БОКОВОЙ ОБТЕКАТЕЛЬ	2-5
СЕДЛО	2-2	ПЕРЕДНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ	2-6
БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ	2-2	НИЖНИЙ ПЛАСТИКОВЫЙ КОЖУХ	2-7
ЗАДНИЙ БАГАЖНИК	2-3	ГЛУШИТЕЛЬ/ВЫХЛОПНЫЕ ТРУБЫ	2-8
ХВОСТОВОЙ ОБТЕКАТЕЛЬ	2-3	ТОПЛИВНЫЙ БАК	2-10

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОБЩЕЕ

▲ВНИМАНИЕ

- Бензин очень легко воспламеняется и взрывоопасен в некоторых условиях. **БЕРЕГИТЕ ОТ ДЕТЕЙ.**
- Не производите никаких операций с глушителем, пока он не остыл - вы получите серьезные ожоги.

- Работайте в хорошо проветриваемом помещении. Курение, искры или открытое пламя в местах, где хранится бензин, может привести к взрыву и пожару.
- Эта глава описывает процедуры снятия и установки оперения, топливного бака и выхлопа.
- При отсоединении выхлопного коллектора от двигателя всегда меняйте уплотнители трубы на новые.
- При установке выхлопного коллектора на затягивайте сразу весь крепеж. В первую очередь затяните все хомуты, а затем уже крепеж. Если сначала затянуть крепеж, то правильно соединить трубы может не получиться.
- После установки всегда проверяйте, нет ли утечек в выхлопной системе.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Гайка приемной трубы глушителя	12 Н*м
Болт хомута глушителя	26 Н*м
Гайка топливного крана	34 Н*м
Гайка стоп-сигнала	5 Н*м
Болт кронштейна верхнего обтекателя (верхний)	34 Н*м
(нижний)	44 Н*м
Гайка кронштейна верхнего обтекателя	44 Н*м

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Слишком громкий звук выхлопа

Повреждение выхлопных труб
Утечка выхлопных газов

Плохая приемистость двигателя

Выхлопные трубы деформированы
Утечка выхлопных газов
Забит глушитель

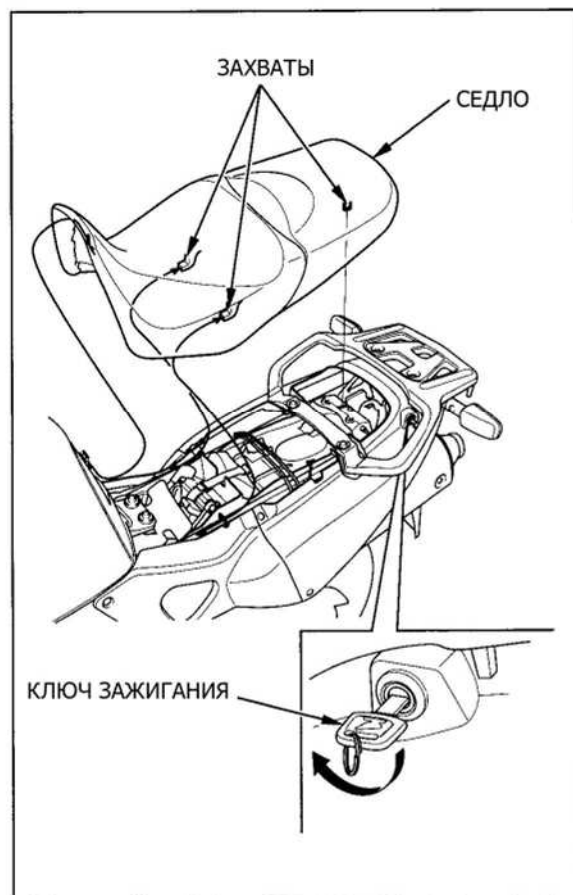
СЕДЛО

СНЯТИЕ

Откройте замок седла с помощью ключа зажигания. Снимите седло, потянув его назад и вниз.

УСТАНОВКА

Установите седло, вставив в прорезь седла бобышку бензобака, а захваты - в петли на раме. Надавите на седло вперед и вниз, чтобы защелкнуть замок.



БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

При снятии/установке боковых панелей будьте осторожны, не повредите ушки на хвостовом обтекателе.

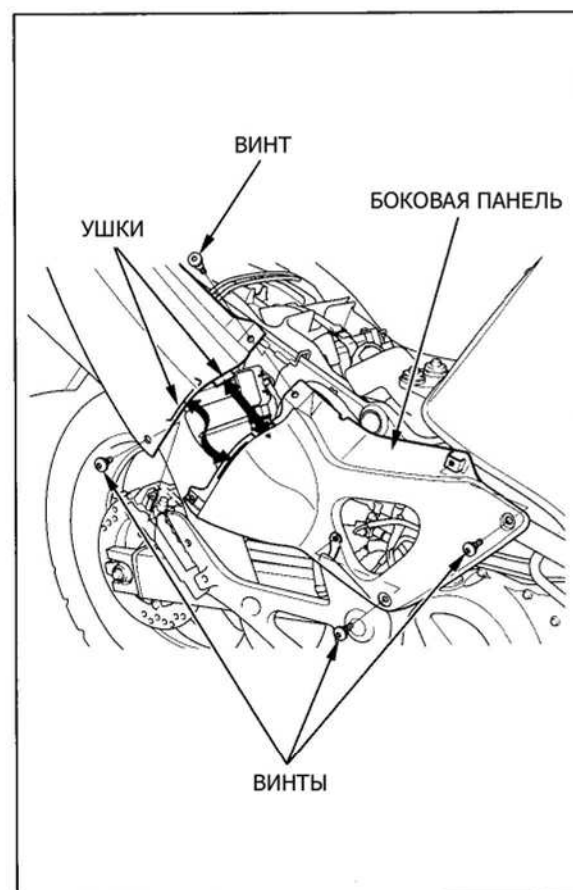
Снимите седло (смотри выше).

Выкрутите винты и снимите боковые панели.

Устанавливайте боковые панели в обратной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вставьте в прорези боковых панелей ушки на хвостовом обтекателе.



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК

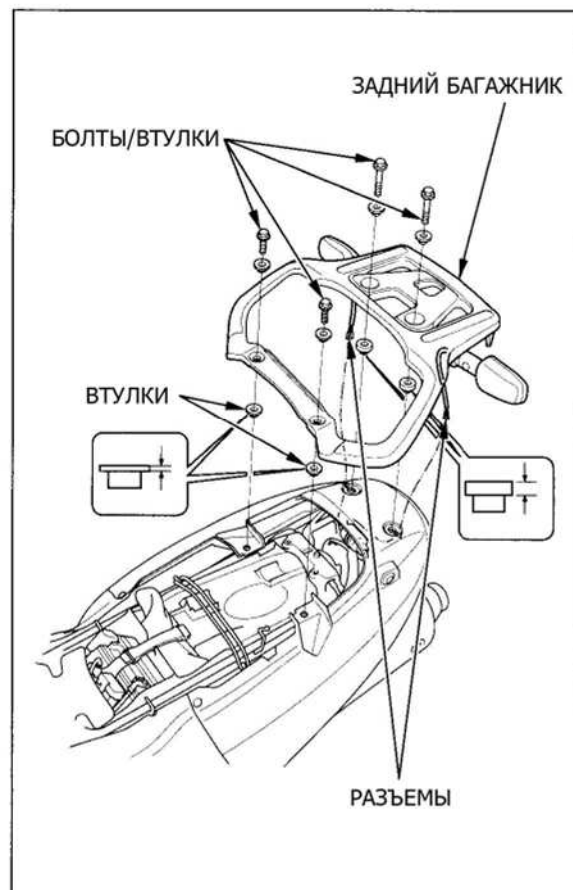
Снимите седло (см. стр. 2-2).

Отсоедините разъемы задних поворотников.

Выкрутите болты и извлеките втулки.

Снимите задний багажник.

Установку багажника проводите в обратной последовательности.



ХВОСТОВОЙ ОБТЕКАТЕЛЬ

Снимите седло (см. стр. 2-2).

Снимите задний багажник (смотри выше).

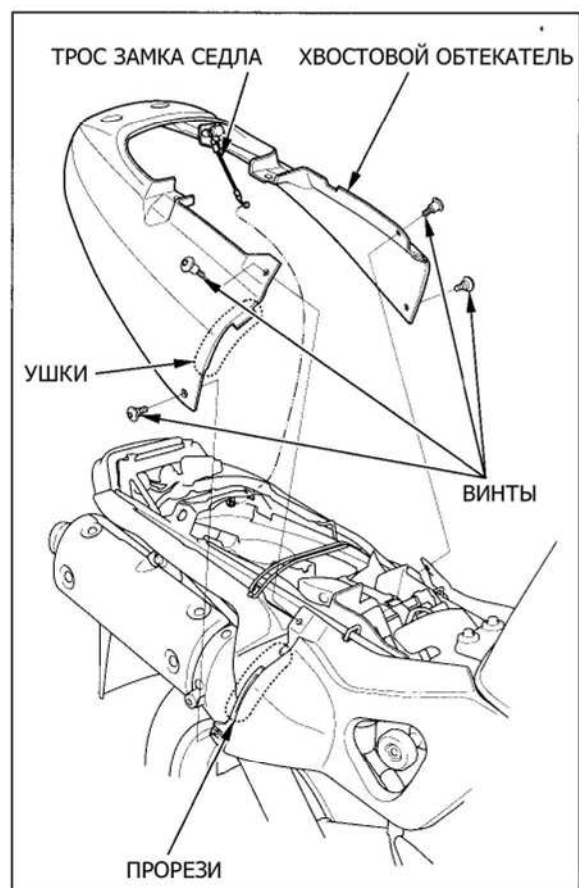
Отсоедините трос от замка седла.

Выкрутите винты.

Освободите ушки обтекателя из прорезей боковых панелей.

Снимите хвостовой обтекатель.

Установку проводите в обратной последовательности.

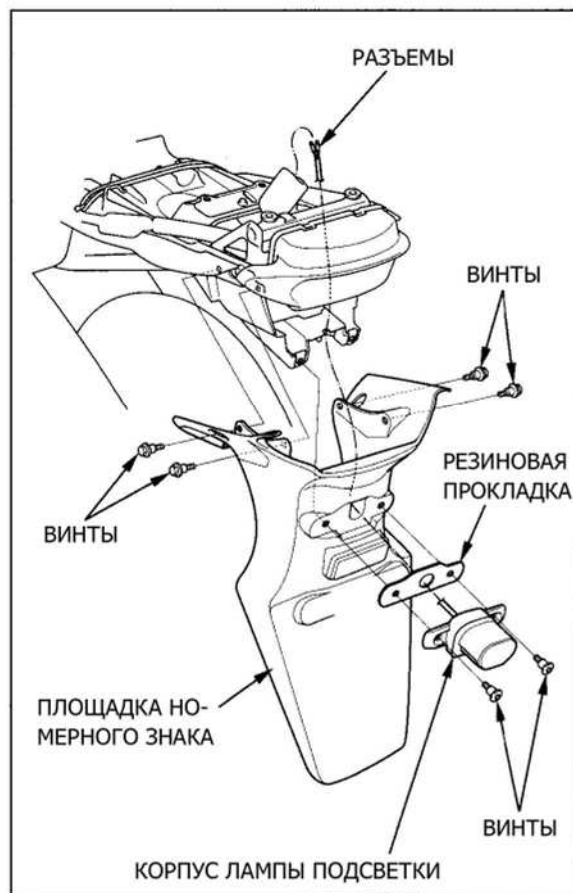


ПЛОЩАДКА НОМЕРНОГО ЗНАКА

Снимите хвостовой обтекатель (см. стр. 2-3).
Снимите глушитель (см. стр. 2-8).

Отсоедините разъем подсветки номера.
Выкрутите винты и снимите корпус лампы подсветки.
Снимите резиновую прокладку.
Выкрутите винты и снимите площадку номерного знака.

Установку производите в обратной последовательности.

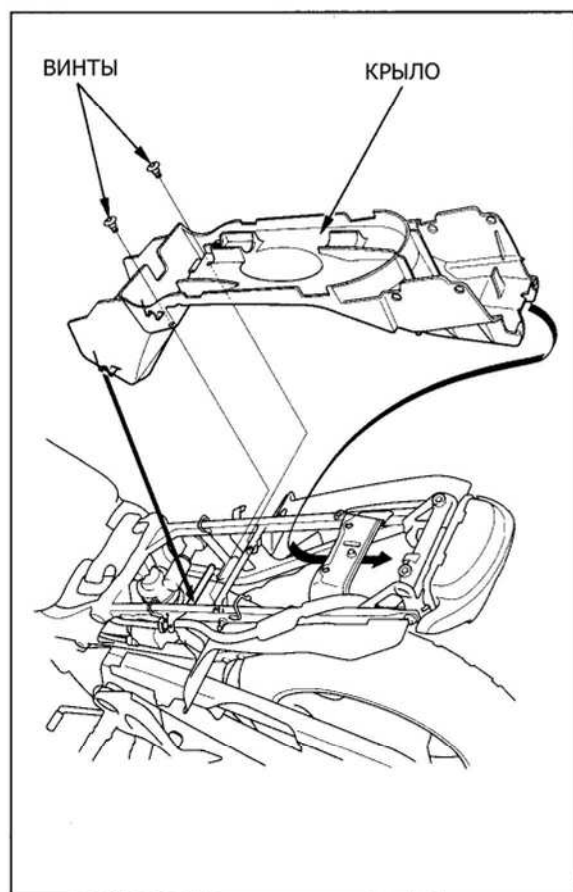


ЗАДНЕЕ КРЫЛО

Снимите площадку номерного знака (смотри выше).
Снимите боковые панели (см. стр. 2-2).
Снимите аккумулятор (см. стр. 16-5).
Отсоедините БУЗ (см. стр. 17-5).

Выкрутите винты и снимите заднее крыло.

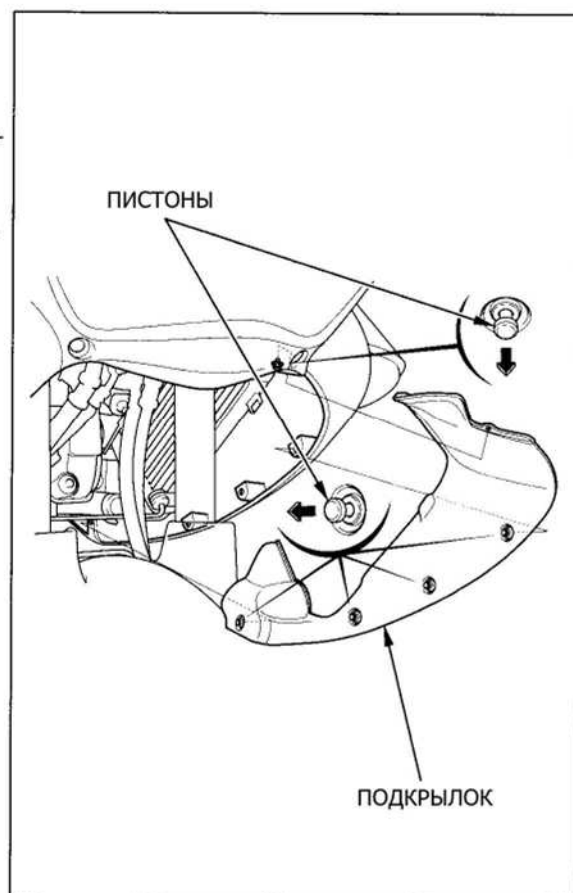
Установку производите в обратной последовательности.



БОКОВОЙ ОБТЕКАТЕЛЬ**ПОДКРЫЛОК**

Вытяните наружу головки пистонов и снимите подкрылок.

Установку проводите в обратной последовательности.

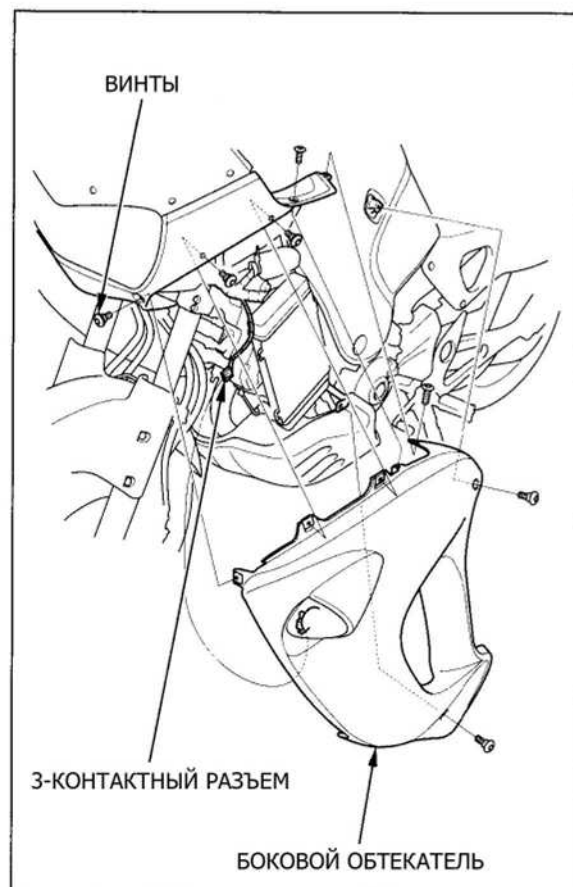
**БОКОВОЙ ОБТЕКАТЕЛЬ**

Снимите подкрылок (смотри выше).

Отсоедините 3-контактный разъем переднего указателя поворота.

Выкрутите винты и снимите боковой обтекатель.

Установку проводите в обратной последовательности.



ПЕРЕДНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ

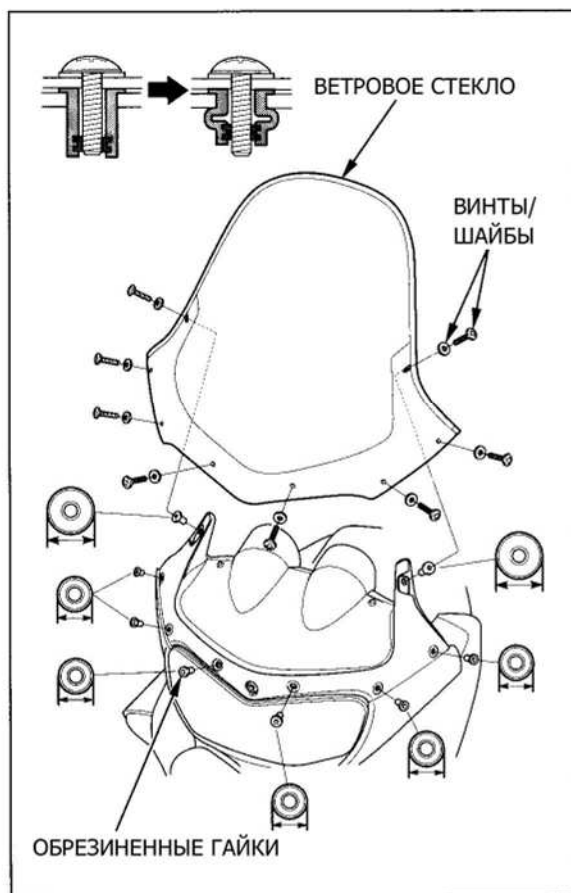
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Будьте осторожны, не поцарапайте стекло.

Выкрутите винты, снимите шайбы и ветровое стекло.
Извлеките установочные обрезиненные гайки.

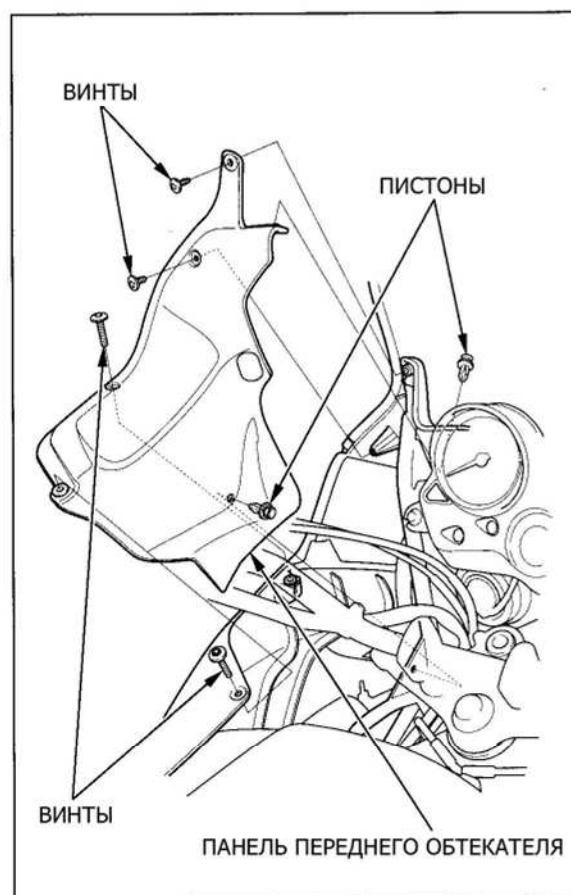
Установку проводите в обратной последовательности.



ПАНЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО ОБТЕКАТЕЛЯ

Выкрутите крепежные винты.
Вытяните головки пистонов наружу и снимите панель.

Установку проводите в обратной последовательности.

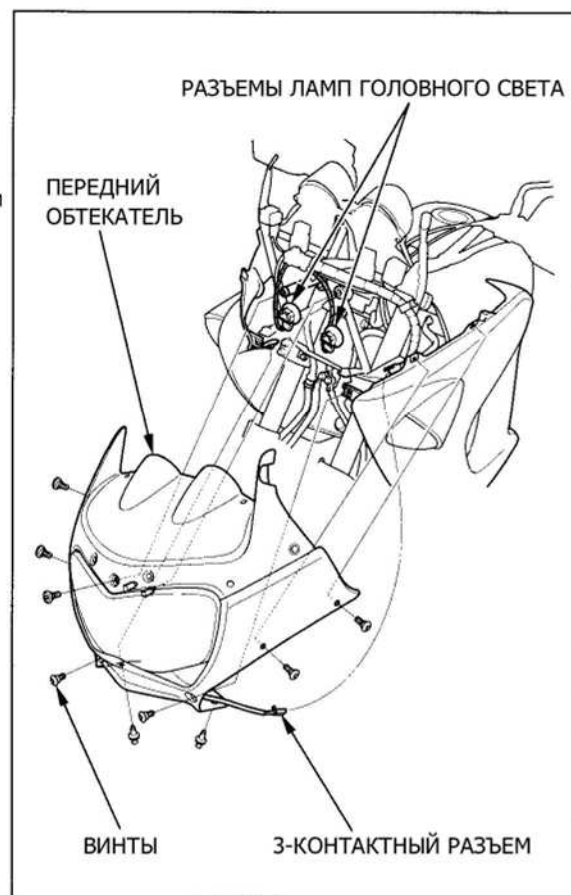


ПЕРЕДНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ

Снимите ветровое стекло (см. стр. 2-6).
Снимите панель переднего обтекателя (см. стр. 2-6).

Выкрутите винты.
Отсоедините 3-контактный разъем габаритных огней и
разъемы ламп головного света.
Снимите передний обтекатель.

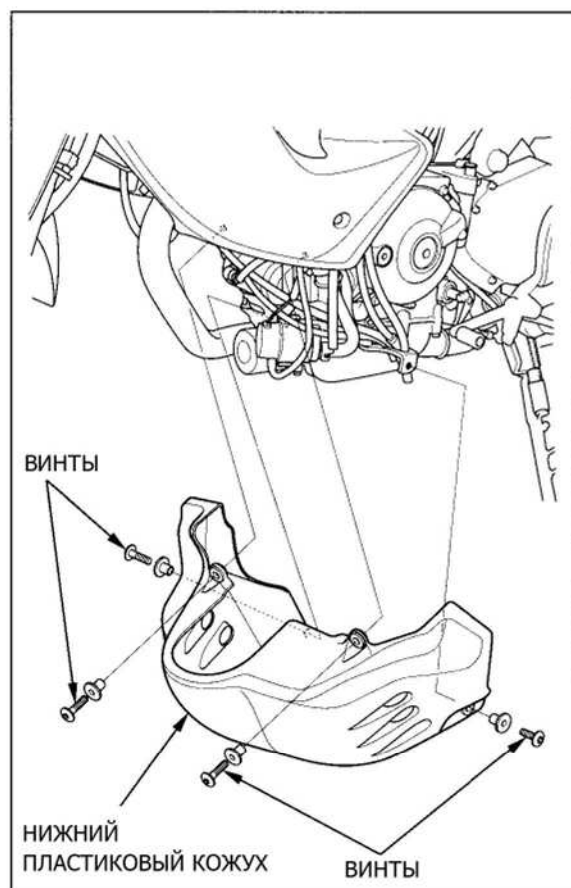
Установку проводите в обратной последовательности.



НИЖНИЙ ПЛАСТИКОВЫЙ КОЖУХ

Выкрутите винты и снимите нижний пластиковый
кожух.

Установку проводите в обратной последовательности.



ГЛУШИТЕЛЬ/ВЫХЛОПНЫЕ ТРУБЫ

СНЯТИЕ

▲ВНИМАНИЕ

Подождите, пока выхлоп остынет - обожжетесь.

Снимите хвостовой обтекатель (см. стр. 2-3).
Снимите нижний пластиковый кожух (см. стр. 2-7).

Ослабьте болт хомута правого глушителя.



Ослабьте болты хомутов левого глушителя и приемной трубы заднего цилиндра.



Выкрутите крепежные болты глушителей, извлеките шайбы и гайки.

Снимите глушители.



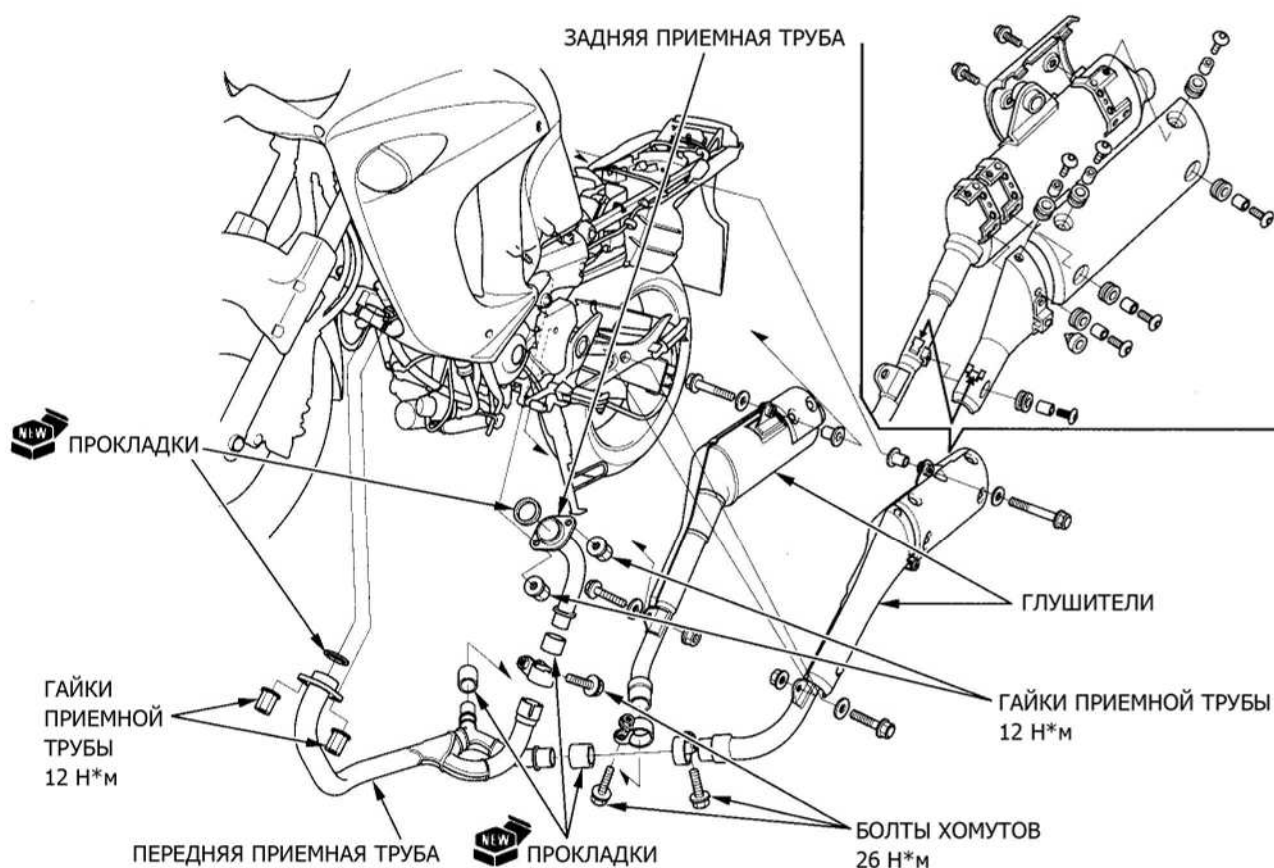
Открутите гайки приемной трубы переднего глушителя, извлеките трубу и прокладку из отверстия цилиндра.



Открутите гайки приемной трубы заднего цилиндра, извлеките из отверстия цилиндра трубу и прокладку.



УСТАНОВКА



Замените все прокладки на новые.

Установку проводите в обратной к снятию последовательности.

Затяните болты и гайки на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ:

Гака приемной трубы: 12 Н*м

Болт хомута: 26 Н*м



ТОПЛИВНЫЙ БАК

▲ВНИМАНИЕ

Бензин очень легко воспламеняется и взрывоопасен в некоторых условиях. БЕРЕГИТЕ ОТ ДЕТЕЙ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для облегчения снятия слейте из топливного бака бензин.
- Перед отсоединением топливной трубки переведите кран в положение «OFF» («ЗАКРЫТО»).

Снимите седло (см. стр. 2-2).

Отсоедините топливные трубки от кранов на баке.
Выкрутите крепежные винты.
Выкрутите крепежные болты в передней и задней части бака.
Отсоедините разъем датчика резерва.
Отсоедините от бака дренажную и вентиляционную трубки.
Снимите топливный бак.

Установку проводите в обратной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После установки бака переведите топливные краны в положение «ON» («ОТКРЫТО»).

