

3. ОБСЛУЖИВАНИЕ

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3-1	СИСТЕМА PAIR	3-16
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ	3-3	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ	3-16
ТОПЛИВОПРОВОД	3-4	СЛАЙДЕР ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ	3-20
ДРОССЕЛЬ	3-4	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	3-20
ОБОГАТИТЕЛЬ	3-5	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	3-21
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	3-5	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	3-21
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	3-6	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА	3-22
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ	3-8	РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ	3-23
МОТОРНОЕ МАСЛО	3-10	СЦЕПЛЕНИЕ	3-23
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	3-11	БОКОВАЯ ПОДНОЖКА	3-24
СИНХРОНИЗАЦИЯ КАРБЮРАТОРОВ	3-12	ПОДВЕСКА	3-25
ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА	3-14	КРЕПЕЖ	3-25
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	3-14	КОЛЕСА/ПОКРЫШКИ	3-26
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	3-15	ПОДШИПНИК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	3-26

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОБЩЕЕ

ВНИМАНИЕ

- Бензин очень легко воспламеняется и взрывоопасен в некоторых условиях. Работайте в хорошо проветриваемом помещении. Курение, открытое пламя, искры в рабочей зоне или местах хранения бензина могут вызвать пожар.
- Когда операции проводятся на работающем двигателе, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Никогда не заводите двигатель в закрытом пространстве. Угарный газ в выхлопе может вызвать потерю сознания и привести к гибели. Заводите двигатель только на открытом пространстве или в помещениях, оборудованных вытяжкой.

- Установите мотоцикл на ровную горизонтальную поверхность перед началом работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Свободный ход ручки газа	2...6 мм
Тип свечей зажигания	DPR8EVX-9 (NGK)
Величина искрового промежутка свечей зажигания	0,80...0,90 мм
Клапанные зазоры	Впускные клапаны Выпускные клапаны
Рекомендуемый тип моторного масла	0,16 мм 0,31 мм Масло Honda для 4-тактных двигателей или эквивалентное по классификации API: SE, SF или SG Вязкость: SAE 10W-40
Объем заливаемого масла	В картер То же с заменой фильтра После сборки двигателя
Разница разряжения в карбюраторах	3,4 л 3,6 л 4,1 л 20 мм рт.ст. (2,7 кПа)

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКА		ЗНАЧЕНИЕ
Обороты холостого хода		1150...1250 об/мин
Провис приводной цепи		35...45 мм
Рекомендованная тормозная жидкость		DOT 4
Давление в шинах	Только водитель	Передняя 250 кПа (2,5 бар)
	Задняя	250 кПа (2,5 бар)
Водитель с пассажиром	Передняя	250 кПа (2,5 бар)
	Задняя	280 кПа (2,8 бар)
Размер покрышек	Передняя	110/80 R19 59H
	Задняя	150/70 R17 69H
Производитель покрышек	METZELER	ENDURO4A
	MICHELIN	ENDURO4A
Минимально допустимая глубина протектора	Передняя	T66X
	Задняя	T66X
	Передняя	1,5 мм
	Задняя	2,0 мм

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Свеча зажигания	14 Н*м	
Крышка хвостовика коленчатого вала	15 Н*м	Покрывайте резьбу пластичной смазкой.
Крышка смотрового окошка	10 Н*м	Покрывайте резьбу пластичной смазкой.
Масляный фильтр	10 Н*м	Покрывайте уплотнительное кольцо и резьбу моторным маслом.
Сливной болт картера	30 Н*м	
Штуцер порта впускного коллектора	3 Н*м	
Гайка задней оси	93 Н*м	U-гайка
Винт крышки тормозного мастер-цилиндра	1 Н*м	

ИНСТРУМЕНТ

Ключ для масляного фильтра	07HAA-PJ70100
Комплект инструментов для приводной цепи	07HMH-MR10103

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Производите «Осмотр перед поездкой», описанный в Руководстве пользователя в каждом из указанных периодов обслуживания.

I - проверить и очистить, смазать, если необходимо.

C - очистить.

R - заменить на новый.

A - отрегулировать.

L - смазать.

Данная инструкция содержит указания по всем операциям ТО, необходимым для сохранения высоких характеристик мотоцикла. Обслуживание должно проводиться в соответствии с правилами и стандартами фирмы Honda квалифицированным персоналом на соответствующем оборудовании. Авторизованные дилеры Honda удовлетворяют всем этим требованиям.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБСЛУЖИВАЕМЫЙ ЭЛЕМЕНТ (ОПЕРАЦИЯ)		ТО, ЧТО НА- СТУПИТ ⇔ РАНЬШЕ ⇓ ПРИМ. 1	ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА (ПРИМ. 1)																СМОТРИ СТРАНИЦУ
			*1000 KM		1	6	12	18	24	30	36								
			*1000 МИЛЬ		0.6	4	8	12	16	20	24								
			МЕСЯЦЫ		6	12	18	24	30	36									
*	ТОПЛИВОПРОВОД																	3-4	
*	ДРОССЕЛЬ																	3-4	
*	ОБОГАТИТЕЛЬ																	3-5	
*	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	ПРИМ. 2																3-5	
	СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ																	3-6	
*	КЛАПАНЫЕ ЗАЗОРЫ																	3-8	
	МОТОРНОЕ МАСЛО																	3-10	
	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР																	3-11	
*	СИНХРОНИЗАЦИЯ КАРБЮРАТОРОВ																	3-12	
*	ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА	ПРИМ. 3																3-14	
	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ																	3-14	
*	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ																	3-15	
*	СИСТЕМА PAIR																	3-16	
	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ																	3-16	
	СЛАЙДЕР ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ	ПРИМ. 3																3-20	
	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ																	3-20	
	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ																	3-21	
	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА																	3-21	
*	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА																	3-22	
*	РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ																	3-23	
	СЦЕПЛЕНИЕ																	3-23	
	БОКОВАЯ ПОДНОЖКА																	3-24	
*	ПОДВЕСКА																	3-25	
*	КРЕПЕЖ																	3-25	
**	КОЛЕСА/ПОКРЫШКИ																	3-26	
**	ПОДШИПНИК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ																	3-26	

* Операция должна выполняться только авторизованным дилером кроме тех случаев, когда владелец имеет необходимый инструмент, сервисную информацию и навыки механика.

** В интересах безопасности эти операции рекомендуются проводить только у авторизованного дилера.

Фирма Honda рекомендует авторизованным дилерам проводить дорожные испытания мотоциклов после каждого планового обслуживания, проводимого ими.

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. При показаниях одометра, превышающих приведенные в таблице, сохраняйте прежнюю периодичность обслуживания.

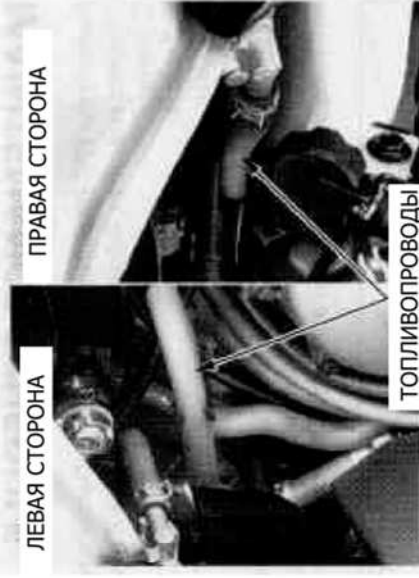
2. Сокращайте периодичность обслуживания, если мотоцикл используется в пыльных или влажных местностях.

3. Заменяйте на новое каждые 2 года или в соответствии с показаниями одометра (то, что наступит раньше). Замена требует наличия навыков механика.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТОПЛИВОПРОВОД

Проверьте топливopоводы на наличие утечек, повреждений или растрескивания.
Замените топливные шланги при необходимости.



ДРОССЕЛЬ

Проверьте рубашки тросов газа на повреждения или растрескивания. Удостоверьтесь, что ручка газа поворачивается плавно. Убедитесь, что дроссель открывается и закрывается при всех положениях руля.

Если ручка газа не поворачивается должным образом, смажьте тросы газа, отрегулируйте их натяжение и смажьте ручку газа изнутри.

Для смазки тросов отсоедините их верхние концы от ручки газа и поместите внутрь рубашек тросовую смазку или жидкое масло, распределите смазку по всей длине троса. Также смажьте шарниры тросов.

Если ручка газа по-прежнему не поворачивается должным образом, замените тросы управления.

ВНИМАНИЕ

Использование поврежденных, перегнутых тросов управления может прервать их скольжению в рубашках и привести к потере управления газом в процессе езды.

Когда двигатель работает на холостом ходу, подвигайте ручку газа в разных направлениях и убедитесь, что обороты двигателя не меняются. Если обороты двигателя увеличиваются, проверьте свободный ход ручки газа и крепление троса управления.

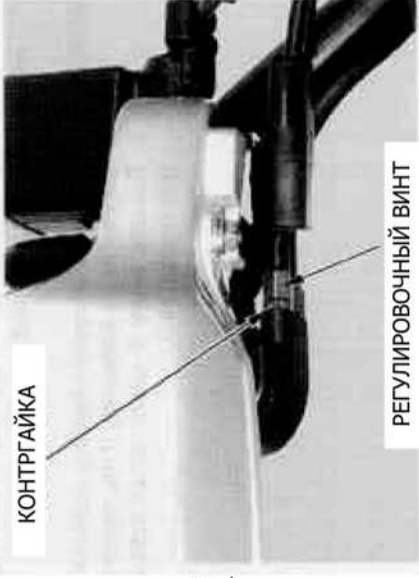
Измерьте свободный ход ручки газа со стороны фланца, он должен соответствовать указанному.

СВОБОДНЫЙ ХОД РУЧКИ ГАЗА:

2...6 мм

Свободный ход ручки газа может быть отрегулирован с обоих концов троса управления. Небольшие регулировки можно произвести с помощью верхнего винта.

Ослабьте контргайку, добейтесь нужного хода ручки газа, вращая регулировочный винт, затяните контргайку.

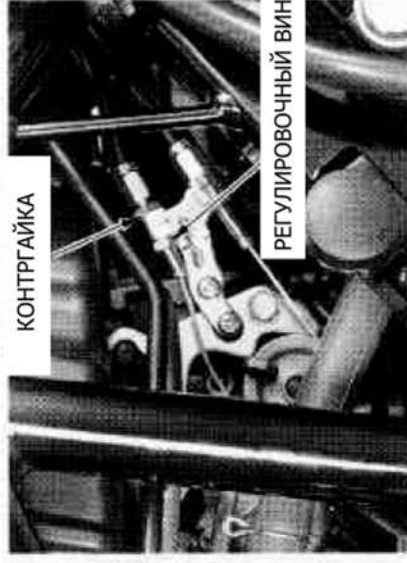


Регулировку в больших пределах позволяет производить нижний регулировочный винт.

Снимите топливный бак (см. стр. 2-10).

Ослабьте контргайку и вращением регулировочного винта добейтесь нужного натяжения троса. Затяните контргайку.

Проверьте свободный ход и плавность вращения ручки газа, затем установите на место топливный бак.



ОБОГАТИТЕЛЬ

Данная модель мотоцикла оснащена системой обогащения смеси при пуске, управляемой обогатительным клапаном (SE-клапан).

Когда рычажок обогатителя отведен до упора, SE-клапан открывает в карбюраторе канал, дополнительно обогащаящий рабочую смесь.

Проверьте плавность перемещения рычажка обогатителя. В противном случае проверьте состояние троса управления SE-клапаном.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Бумажный фильтрующий элемент не может быть очищен и использован повторно вследствие адгезии частиц пыли к фильтрующему элементу.
- Во влажных или пыльных местностях следует проверять состояние воздушного фильтра чаще.

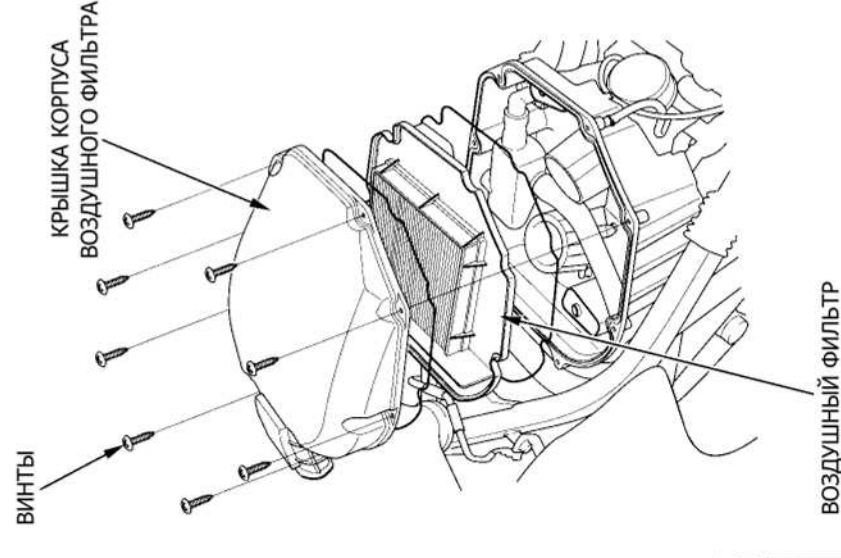
Снимите топливный бак (см. стр. 2-10).

Удалите восемь винтов, крепящих крышку корпуса воздушного фильтра, и снимите ее вместе с фильтром.

Замените фильтр в соответствии с инструкцией по периодичности обслуживания, или если он чрезмерно загрязнен или поврежден.

Установите фильтр и крышку корпуса на место и закрепите винтами.

Установите топливный бак (см. стр. 2-10).



ОБСЛУЖИВАНИЕ

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Задний цилиндр:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем поднимать топливный бак, убедитесь, что заливная горловина закрыта.

Поверните правый и левый топливные краны в положение «OFF» («закрыто»).

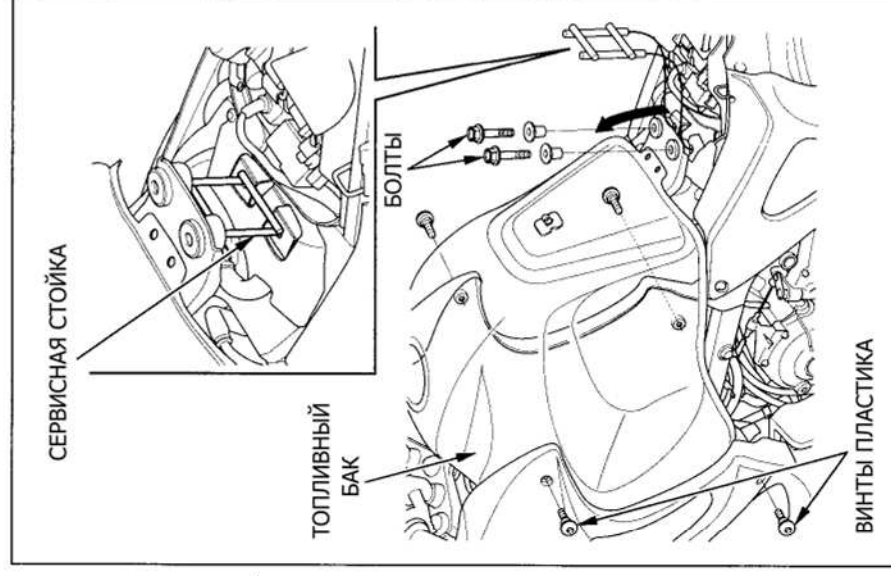
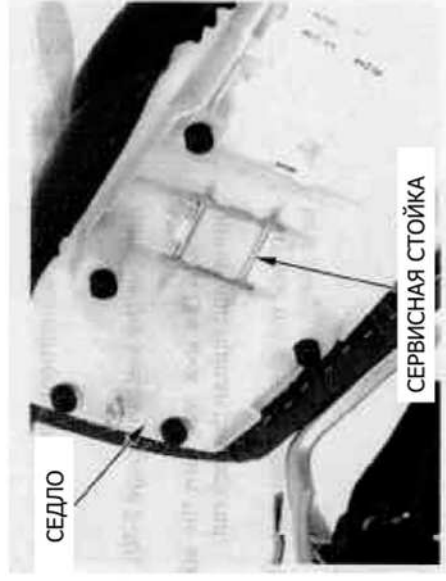
Снимите седло (см. стр. 2-2).

Вывинтите болты в задней части бака.
Вывинтите винты, крепящие боковой пластик с баку.

Поверните руль вправо, а затем выровняйте ровно по центру.

Извлеките сервисную стойку из пазов в под седлом.

Приподнимите заднюю часть бака и подоприте ее сервисной стойкой.



Оба цилиндра:

Отсоедините наконечники свечей зажигания и очистите свечные колодцы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед снятием свечей рекомендуется продуть свечные колодцы сжатым воздухом для предотвращения попадания грязи и пыли в камеру сгорания, что приведет к поломке двигателя.

Вывинтите свечи зажигания.



Осмотрите изолятор на наличие трещин и повреждений. Проверьте износ электродов, их цвет и загрязнение. Замените свечу при необходимости. Если электроды покрыты нагаром, удалите его с помощью очистителя свечей зажигания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- **Электроды свечей зажигания данной модели мотоцикла покрыты платиной. Не используйте проволочную щетку для их очистки.**
- **Давление воздуха в очистителе нагара не должно превышать 590 кПа (5,9 бар), а длительность очистки 20 секунд.**

Замените свечу зажигания, если центральный электрод скруглен как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте только те свечи зажигания, которые предназначены для данной модели мотоцикла.

ТИП СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ: DPR8EVX-9 (NGK)

Измерьте величину искрового промежутка между центральным и боковым электродами с помощью проволочного щупа

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Чтобы избежать повреждения платинового покрытия центрального электрода используйте щуп только проволочного типа.

Убедитесь, что щуп диаметром 1 мм не может быть вставлен в искровой промежуток. В противном случае замените свечу зажигания новой.

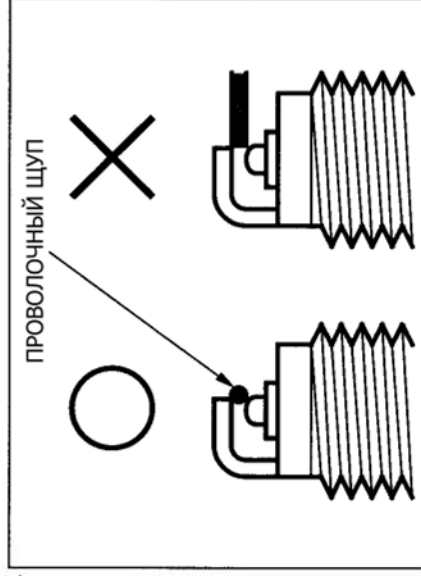
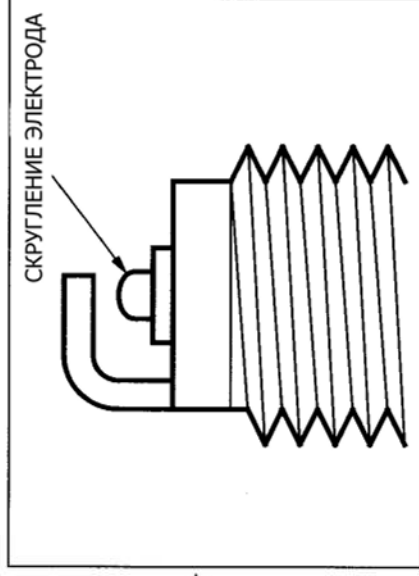
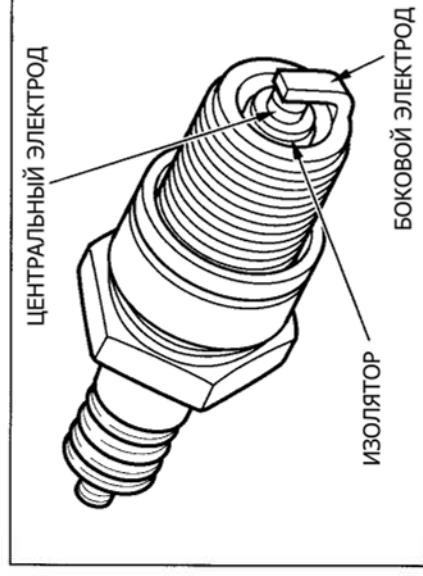
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не следует подгибать боковой электрод. Если искровой промежуток больше, чем требуется - замените свечу.

Чтобы избежать перекоса резьбы, ввинтите свечу с надетой шайбой вручную. Затяните на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 14 Н*м

Установите снятые детали в обратной последовательности к процессу снятия.



КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ

ПРОВЕРКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Производите проверку клапанных зазоров только на холодном двигателе.

Снимите крышки головок с переднего и заднего цилиндров (см. стр 8-4).

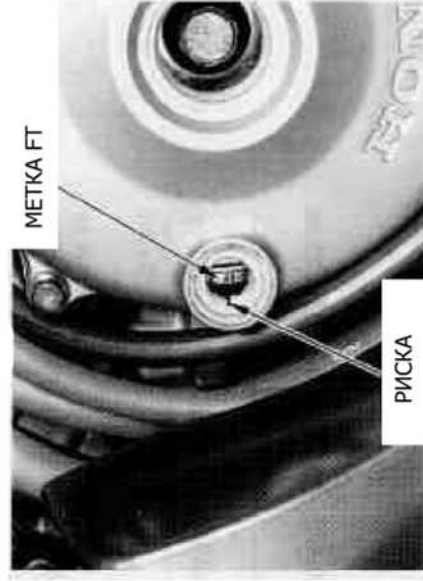
Вывинтите крышку хвостовика коленвала и крышку смотрового окошка.

Вращая коленчатый вал против часовой стрелки, добейтесь, чтобы метка FT (передний цилиндр) совпала с риской на левой крышке двигателя.



КРЫШКА ХВОСТОВИКА КОЛЕНВАЛА

КРЫШКА СМОТРОВОГО ОКОШКА

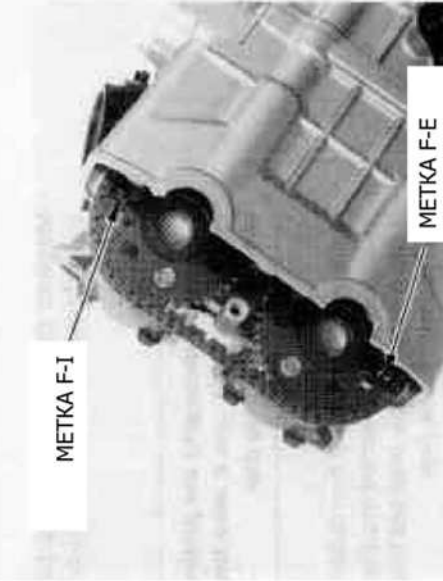


МЕТКА FT

РИСКА

Метки F-I (впускные клапаны) и F-E (выпускные клапаны) на звездочках кулачковых валов переднего цилиндрадолжны лежать в плоскости разъема крышки и головки цилиндра и быть направлены наружу по отношению к его оси (как показано на рисунке)

Если метки направлены внутрь, проверните коленвал против часовой стрелки на 360° (1 полный оборот) и совместите метку FT с риской на левой крышке двигателя.



МЕТКА F-I

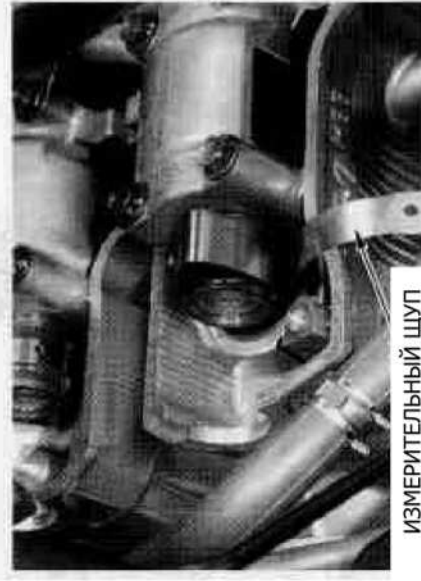
МЕТКА F-E

Проверьте клапанные зазоры в переднем цилиндре, вставляя измерительный щуп между толкателем клапана и кулачком вала. Зазор должен соответствовать указанным значениям.

КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ:

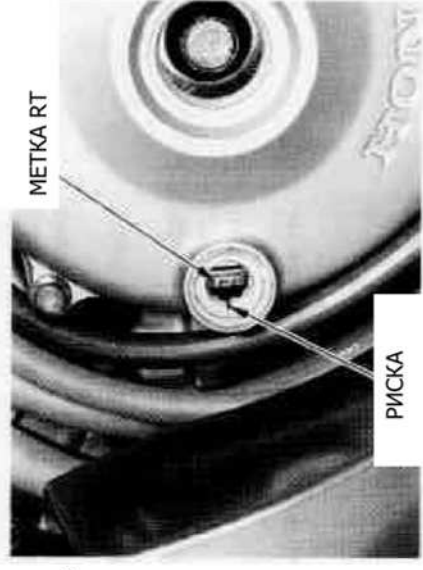
ВПУСКНЫЕ КЛАПАНЫ: 0,16 мм

ВЫПУСКНЫЕ КЛАПАНЫ: 0,31 мм



ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП

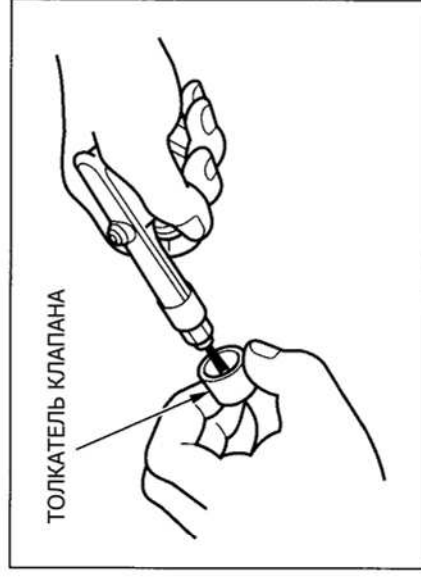
Проверните коленвал против часовой стрелки на 270° и совместите метку RT (задний цилиндр) с риской на левой крышке двигателя. Проверьте клапанные зазоры аналогичным образом.



РЕГУЛИРОВКА

Извлеките толкатели клапанов с регулировочными шайбами (см. стр. 8-7).

Продуйте толкатель шайбу сжатым воздухом.



Измерьте толщину регулировочной шайбы и запишите ее.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Производителем предусмотрена 51 регулировочная шайба в диапазоне толщин 1,200...2,450 мм с шагом 0,025 мм.

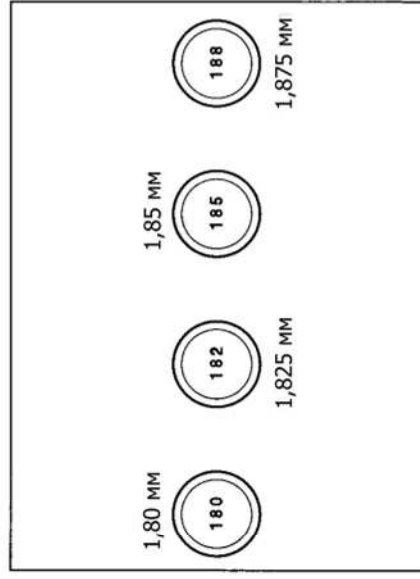
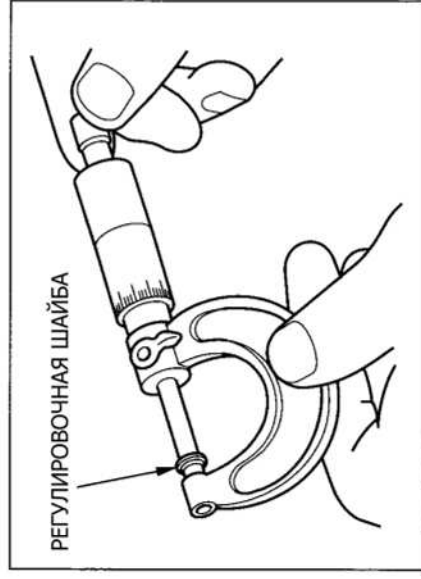
Рассчитайте необходимую толщину новой регулировочной шайбы по формуле ниже.

$$A = (B - C) + D$$

- A - толщина новой шайбы
- B - измеренный клапанный зазор
- C - требуемый клапанный зазор
- D - толщина старой шайбы

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверьте толщину регулировочной шайбы микрометром перед установкой.
- Проведите очистку и притирку клапанов, если из-за нагара расчетная толщина шайбы больше 2,450 мм.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Установите подобранные регулировочные шайбы в толкатели. Установите толкатели и кулачковые валы (см. стр. 8-21).

Проверните кулачковый вал несколько раз, вращая коленвал против часовой стрелки. Проверьте клапанные зазоры.

Установите крышки головок цилиндров (см. стр. 8-26).

Покройте новое уплотнительное кольцо пластичной смазкой и установите в канавку крышки хвостовика коленвала. Покройте пластичной смазкой также резьбу крышки хвостовика коленвала и затяните ее на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 15 Н*м



Покройте новое уплотнительное кольцо пластичной смазкой и установите в канавку крышки смотрового окошка. Покройте пластичной смазкой также резьбу крышки смотрового окошка и затяните ее на указанный момент.

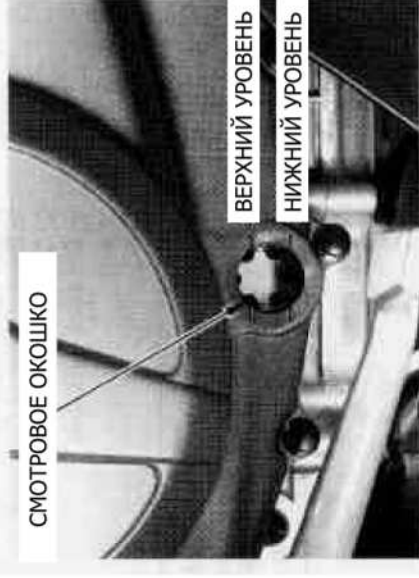
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 10 Н*м



МОТОРНОЕ МАСЛО

Заведите двигатель и прогревайте в течении нескольких минут.

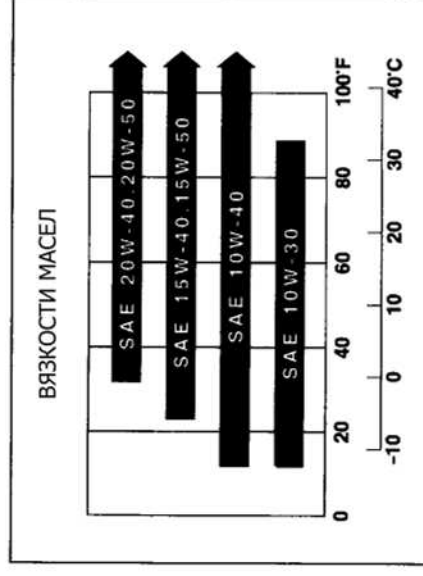
Заглушите двигатель и поддерживайте мотоцикл в вертикальном положении на ровной поверхности. Подождите несколько минут и удостоверьтесь, что уровень масла находится между верхней и нижней отметкой в смотровом окошке.



Если уровень масла находится между верхней и нижней метками, снимите крышку заливной горловины и доведите уровень до верхней метки.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ТИП МОТОРНОГО МАСЛА:

Масло Honda для 4-тактных двигателей или эквивалентное по классификации API: SE, SF или SG. Вязкость: SAE 10W-40



ПРИМЕЧАНИЕ:

Масла другой вязкости могут быть использованы в соответствии с диаграммой в зависимости от температуры в местности, где используется мотоцикл.

Завинтите крышку заливной горловины.

Про замену моторного масла смотри ниже.



МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проводите замену моторного масла на теплом двигателе, когда мотоцикл стоит на боковой подножке, чтобы обеспечить его быстрый и полный слив.



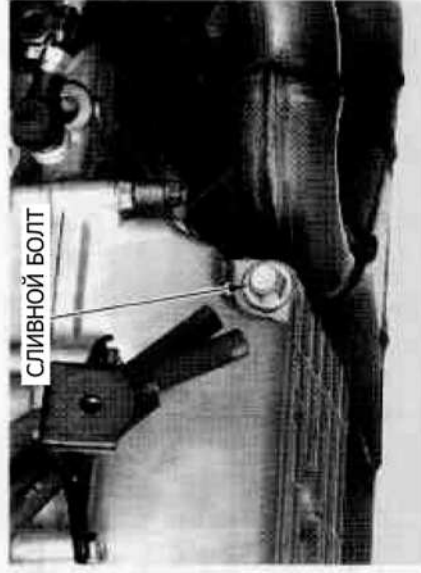
▲ВНИМАНИЕ

Двигатель с выхлопным коллектором сильно нагревается в процессе работы и остаются горячим некоторое время после выключения. Перед работой одевайте теплоизолирующие рукавицы или подождите пока двигатель остынет.

Прогрейте двигатель.

Заглушите двигатель и снимите нижний пластиковый кожух (см. стр. 2-7).

Снимите крышку заливной горловины, выверните сливной болт и слейте отработанное масло.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снимите масляный фильтр и дайте маслу время стечь.
Выбросьте использованный фильтр в отходы.

ИНСТРУМЕНТ:

Ключ для масляного фильтра 07HAA-RJ70100

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Отработанное моторное масло при длительном контакте с кожей рук вызывает рак кожи. Если вам приходится менять масло каждый день, одевайте резиновые перчатки, в других случаях достаточно тщательно помыть руки с мылом после контакта с отработанным маслом.

Смажьте моторным маслом уплотнительное кольцо и резьбу нового масляного фильтра и установите его.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 10 Н*м

После того, как масло полностью стечет из картера, проверьте, что уплотнительная шайба сливного болта в хорошем состоянии. Замените ее при необходимости. Завинтите и затяните сливной болт.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 30 Н*м

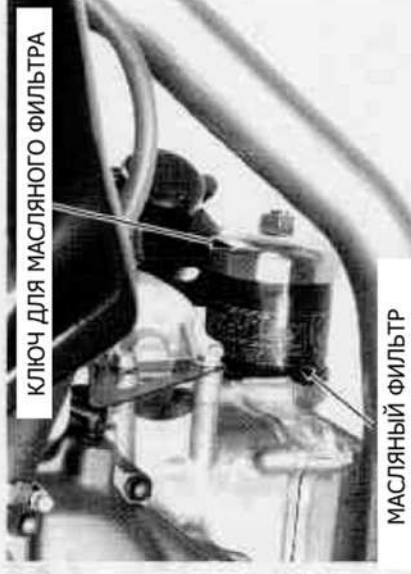
Залейте в картер свежее масло рекомендуемого типа.

ОБЪЕМ МАСЛА: 3,6 л (при замене масла и фильтра)
4,1 л (после сборки двигателя)

Завинтите крышку заливной горловины.

Проверьте уровень моторного масла (см. стр. 3-10).
Убедитель в отсутствии протечек.

Установите нижний пластиковый кожух (см. стр. 2-7).



СИНХРОНИЗАЦИЯ КАРБЮРАТОРОВ

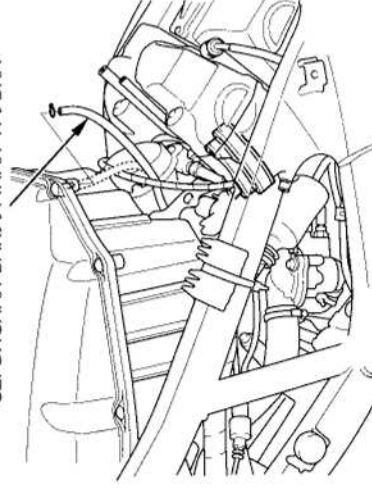
ПРИМЕЧАНИЕ:

Проводите операцию на двигателе, прогретом до рабочей температуры при включенной нейтрали в КПП. Мотоцикл установите на ровную поверхность.

Заведите двигатель, пережмите сервисную вакуумную трубку с помощью крепящего ее зажима, заглушите двигатель.

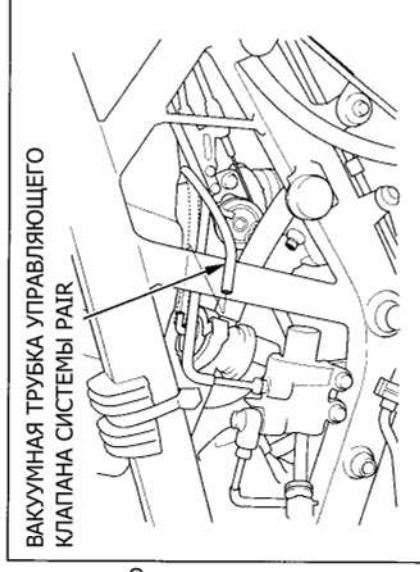
Отсоедините сервисную вакуумную трубку от корпуса воздушного фильтра.

Сервисная вакуумная трубка



Отсоедините вакуумную трубку от управляющего клапана системы PAIR и подключите ее к одному из входов синхронизатора.

К другому входу синхронизатора подключите сервисную вакуумную трубку.



ВАКУУМНАЯ ТРУБКА УПРАВЛЯЮЩЕГО КЛАПАНА СИСТЕМЫ PAIR

Заведите двигатель и с помощью ограничительного винта установите указанные обороты холостого хода.

ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА: 1150...1250 об/мин

По показаниям синхронизатора измерьте разницу разряжения в переднем и заднем карбюраторах.

РАЗНИЦА РАЗРЯЖЕНИЯ (НЕ БОЛЕЕ):

20 мм рт.ст. (2,7 кПа)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Базовым является педный карбюратор.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ВИНТ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

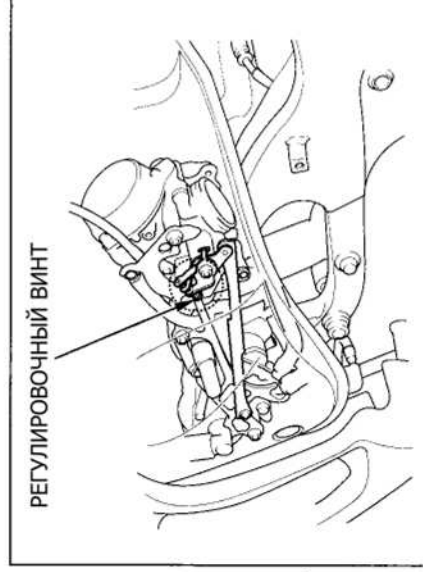


Вращая регулировочный винт, установите указанную разницу разряжений.

Прогоняйте двигатель несколько раз. Проверьте обороты холостого хода и показания синхронизатора. В случае необходимости повторите регулировку.

Отсоедините синхронизатор.

Подключите соответствующие вакуумные трубки к корпусу воздушного фильтра и управляющему клапану системы PAIR.



РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ

ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА

▲ВНИМАНИЕ

Никогда не проводите работы на работающем двигателе в замкнутом, непроветриваемом пространстве.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверьте обороты холостого хода после любого проведенного обслуживания двигателя, если необходимо - отрегулируйте согласно рекомендациям.
- Проверяйте и регулируйте обороты холостого хода на прогревом двигателя.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ВИНТ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



Прогрейте двигатель, переключите нейтраль в КПП, установите мотоцикл на боковую подножку на ровной поверхности.

Проверьте обороты холостого хода и отрегулируйте их, вращая ограничительный винт дроссельной заслонки.

ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА: 1150...1250 об/мин.

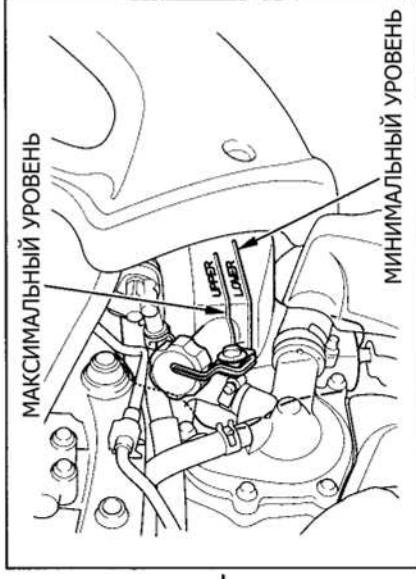
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

▲ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на двигатель и выхлопной коллектор. Они могут оказаться достаточно горячими, чтобы вызвать ее воспламенение.**
- **Охлаждающая жидкость вызывает кожное раздражение и ядовита при приеме внутрь. БЕРЕГИТЕ ОТ ОТ ДЕТЕЙ.**
- **Не снимайте крышку радиатора пока двигатель не остынет - горячая охлаждающая жидкость под давлением вызовет ожог.**
- **Берегите руки и одежду от попадания в вентилятор - он включается автоматически.**

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в поплавочном бачке, когда двигатель прогрет до рабочей температуры.

Уровень должен находиться между метками «UPPER» (максимальный уровень) и «LOWER» (минимальный уровень), когда мотоцикл стоит прямо на ровной поверхности.



Если уровень ниже, снимите крышку дополнительного бачка и долейте жидкости до максимального уровня. Используйте смесь 1/1 антифриза и дистиллированной воды (приготовление смеси см. стр. 6-4).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Силиконовые ингибиторы коррозии в ОЖ могут вызывать преждевременный износ уплотнений водяного насоса и блокировку каналов радиатора. Вода из-под крана повредит двигатель.

Если уровень охлаждающей жидкости быстро уменьшается - осмотрите двигатель на предмет ее протечек.

Если дополнительный бачок полностью опустеет, появится вероятность попадания воздуха в систему охлаждения. Убедитесь, что воздух из системы охлаждения полностью удален (см. стр. 6-5).



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

Во избежание травм, держите руки и пальцы одежды подальше от вентилятора радиатора - он включается автоматически без предупреждения.

Снимите боковой пластик (см. стр. 2-5).

Проверьте отсутствие утечек из водяного насоса, шлангов радиатора и их соединений.

Проверьте шланги на наличие трещин и повреждений, замените их при необходимости.

Убедитесь, что все хомуты на шлангах затянуты.

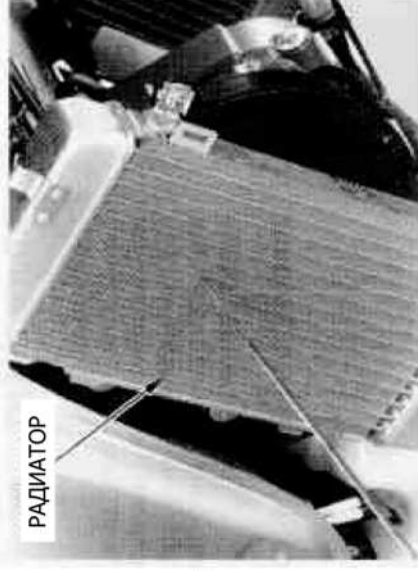
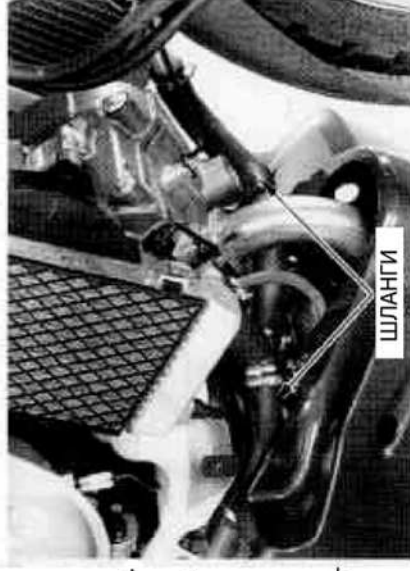
Снимите решетку радиатора.

Осмотрите радиатор на наличие повреждений и засорения.

Выпрямляйте ребра радиатора с помощью небольшой плоской отвертки. Насекомых, грязь и другие загрязнения удаляйте сжатым воздухом или слабым напором воды.

Замените радиатор, если воздухом не продувается более 20% его поверхности.

Установите решетку радиатора и боковой пластик (см. стр. 2-5).



ОБСЛУЖИВАНИЕ

СИСТЕМА PAIR

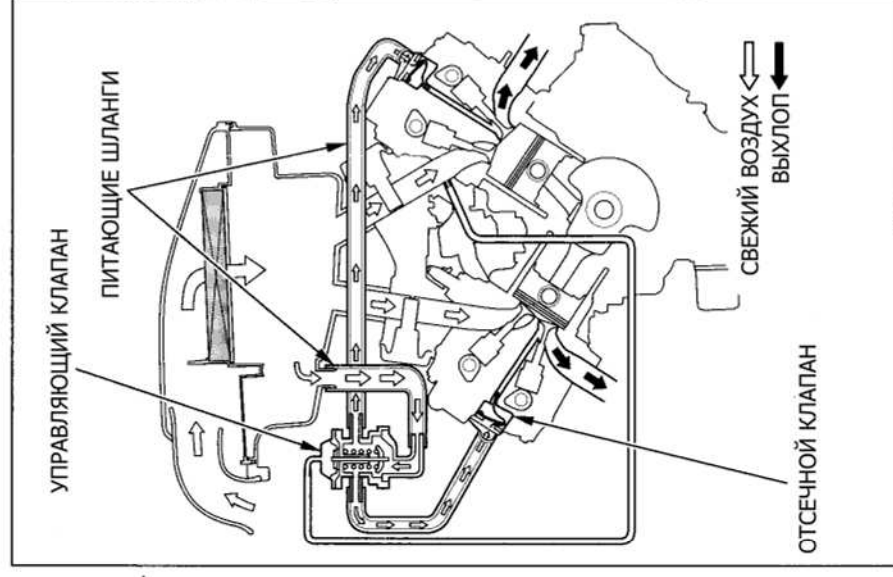
Проверьте шланги вторичной системы питания воздухом (система PAIR) между управляющим и отсечным клапанами, а также питающие шланги на наличие повреждений и неплотных соединений.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если на шлангах есть признаки повреждений от перегрева, проверьте отсечные клапаны (см. стр. 5-22).

Проверьте вакуумные трубки между патрубком крышки головки заднего цилиндра и управляющим клапаном системы (PAIR) на наличие повреждений и неплотных соединений. Убедитесь, что трубки не пережаты и не пережаты.

Порядок проверки управляющего клапана см. стр. 5-23.



ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

ПРОВЕКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

ВНИМАНИЕ

Никогда не проверяйте натяжение и не регулируйте цепь при работающем двигателе.

Выключите зажигание, установите мотоцикл на боковую подножку на ровной поверхности и включите нейтраль в КПП.

Проверьте провис нижней ветви приводной цепи посередине звездочек.

ПРОВИС ЦЕПИ: 35...45 мм

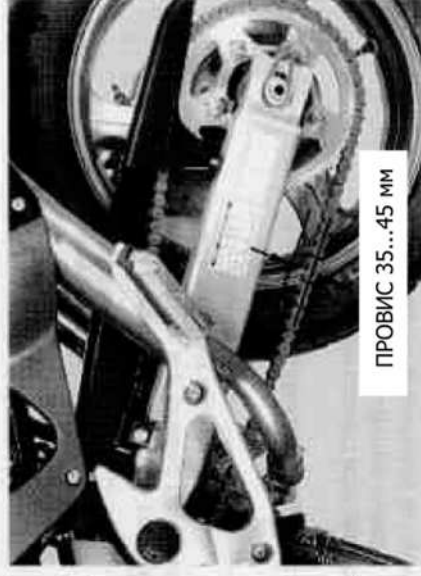
РЕГУЛИРОВКА

Ослабьте гайку задней оси.

Поверните оба регулировочных винта на одинаковое число оборотов, установив необходимый провис цепи.

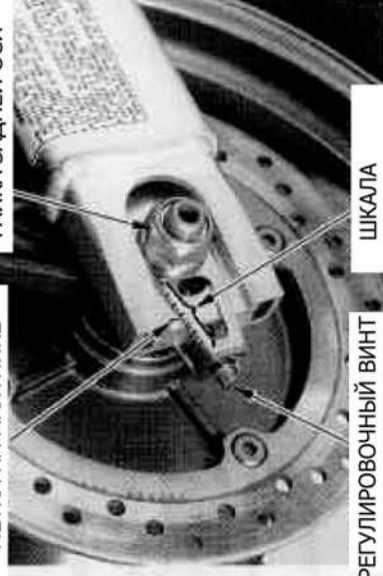
Убедитесь, что регулировочные шкалы с обеих сторон выровнены относительно меток на маятнике. Затяните гайку задней оси.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 93 Н*м.



МЕТКА НА МАЯТНИКЕ

ГАЙКА ЗАДНЕЙ ОСИ



Перепроверьте провис цепи свободное вращение колеса.

Проверьте шкалу износа цепи, прикрепленную на регулировочном устройстве с левой стороны мотоцикла. Если красная зона шкалы достигла метки на маятнике, замените приводную цепь новой (см. стр. 3-18).



МОЙКА И ПРОВЕРКА

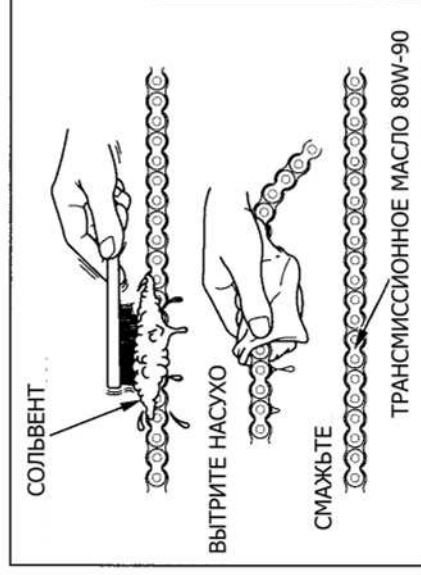
Вымойте цепь мягкой щеткой, используя сольвент (растворитель, керосин) с высокой температурой вспышки, а затем вытрите насухо.

Перед смазкой убедитесь, что цепь полностью высохла.

Проверьте приводную цепь на наличие повреждений и износа.

Замените цепь, если на ней есть поврежденные ролики, соединительные звенья и др.

Установка новой цепи на изношенные звезды приведет к ее быстрому износу. Проверьте состояние звезд и замените их при необходимости.

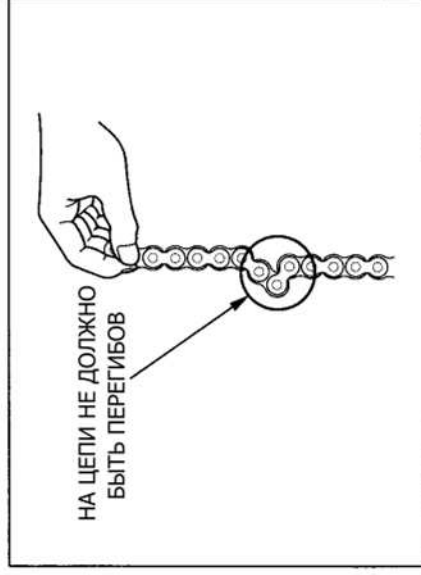


СМАЗЫВАНИЕ

Смазывайте приводную цепь трансмиссионным маслом вязкостью SAE 80W-90 или специальными смазками для цепей с уплотнительными кольцами.

Некоторые смазки для цепи, доступные на рынке, могут содержать сольвенты, способные повредить уплотнительные кольца цепи.

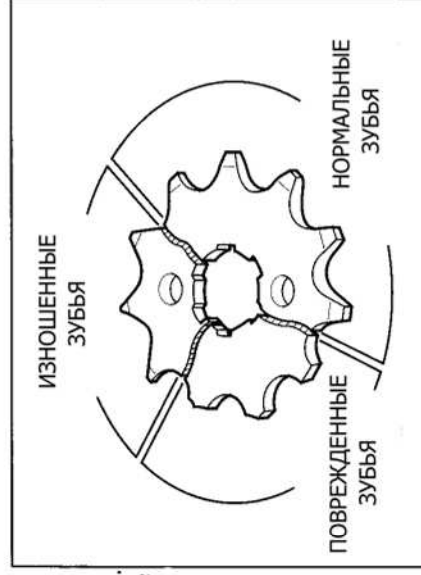
Удаляйте с цепи излишнюю смазку.



ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗВЕЗД

Проверьте зубья ведущей и ведомой звезд на износ и повреждения. Замените на новые при необходимости. Никогда не устанавливайте изношенную цепь на новые звезды и наоборот. Это приведет к быстрому износу новой детали.

Проверьте болты и гайки крепления звезд. Если некоторые из них ослабли - подтяните их.



ЗАМЕНА

На данной модели мотоцикла установлена цепь с замком под расклепку.

Ослабьте натяжение цепи.

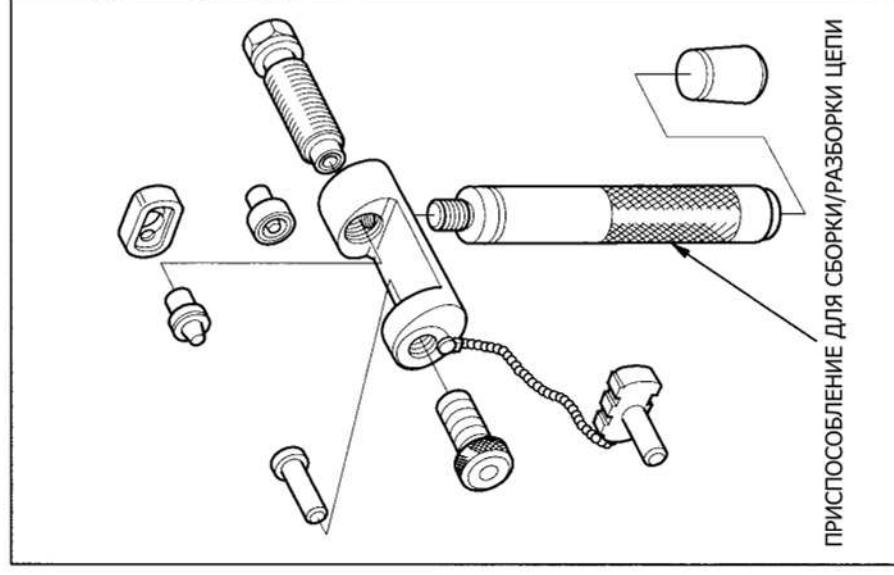
Соберите приспособление для сборки/разборки цепи.

ИНСТРУМЕНТ:

Комплект инструментов для цепи 07HMH-MR10103

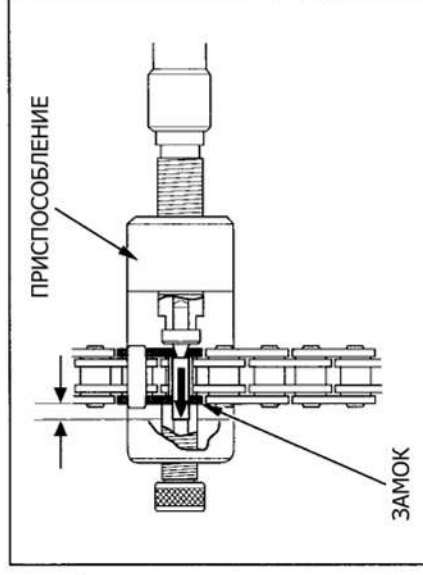
ПРИМЕЧАНИЕ:

При использовании данного приспособления следуйте инструкциям производителя.



С помощью данного приспособления произведите выпрессовку пальцев замка цепи. Располагайте приспособление так, чтобы давление оказывалось на распорные при сборке концы пальцев.

После того, как пальцы вышли из боковой пластины, удалите замок и снимите цепь.



С помощью приспособления для сборки/разборки цепи можно также удалить лишние звенья с новой цепи перед установкой на мотоцикл.

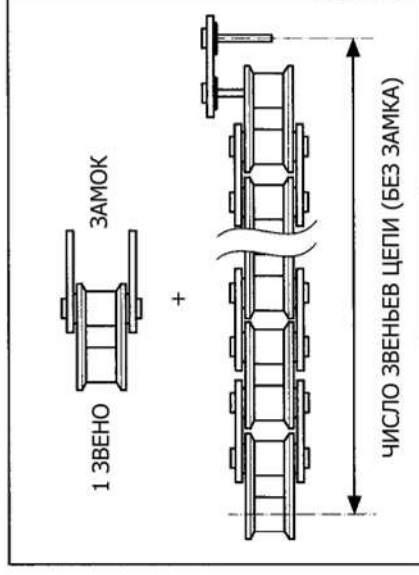
ПРИМЕЧАНИЕ:

При подсчете необходимого числа звеньев новой цепи не забывайте учитывать замок как еще одно звено.

ЧИСЛО ЗВЕНЬЕВ (БЕЗ ЗАМКА): 112
РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЦИПЫ ЦЕПЕЙ: DID525 HV
RK525 ROZ1

Снимите крышку ведущей звездочки (см. стр. 7-3).

Наденьте новую цепь на ведущую и ведомую звезды.



Установите на цепь новый замок, уплотнительные кольца и боковую пластину.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Устанавливайте замок с внутренней стороны цепи (под мотоциклом), а боковую пластину - с наружной, так, чтобы было видно надпись на ней.

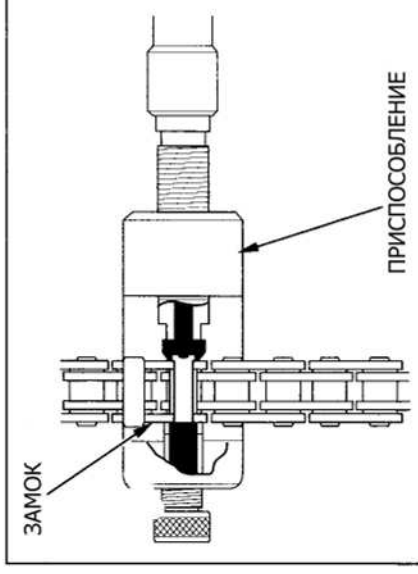
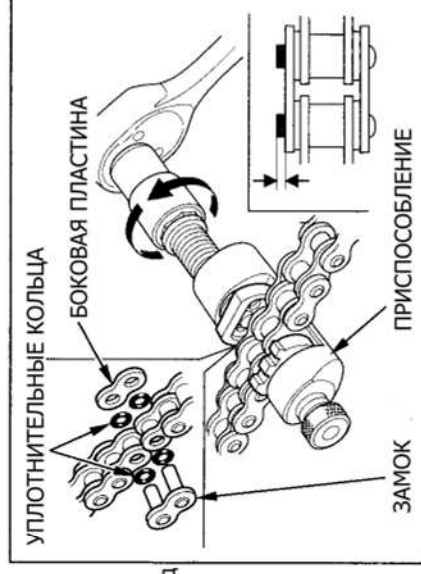
Измерьте длину, на которую пальцы замка выступают за боковую пластину.

ДЛИНА ВЫСТУПАЮЩЕЙ ЧАСТИ ДЛЯ ЦЕПЕЙ:

DID: 1,30...1,50 мм

RK: 1,20...1,40 мм

С помощью приспособления для сборки/разборки цепи произведите расклейку выступающих концов пальцев замка.

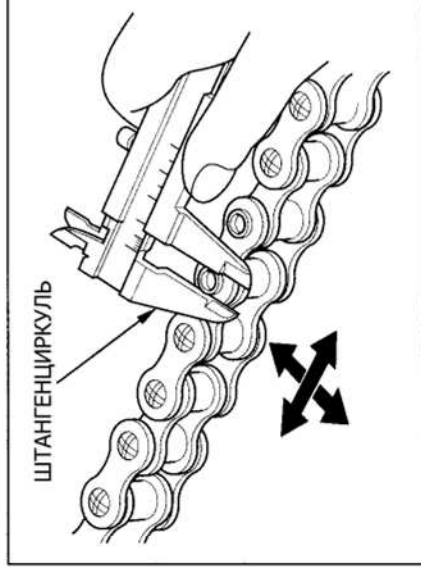


Убедитесь, что пальцы расклепаны правильно, измерив диаметр расклепанных концов. Он должен соответствовать указанным значениям.

ДИАМЕТР РАСКЛЕПАНЫХ КОНЦОВ:

DID: 5,50...5,80 мм

RK: 5,45...5,85 мм

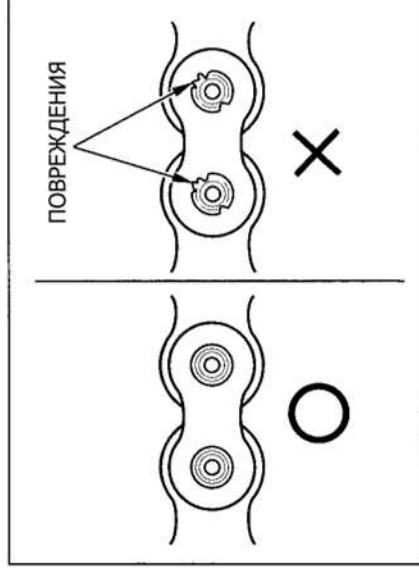


Проверьте расклепанные концы пальцев на наличие повреждений.

Если таковые присутствуют, замените замок с уплотнительными кольцами и боковой пластиной.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Замки под защелку недостаточно прочны для такого мотоцикла, не используйте их.



Установите крышку ведущей звездочки (см. стр. 7-12).

ОБСЛУЖИВАНИЕ

СЛАЙДЕР ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Проверьте состояние слайдера приводной цепи. Замените его, если износ достиг предельной отметки.

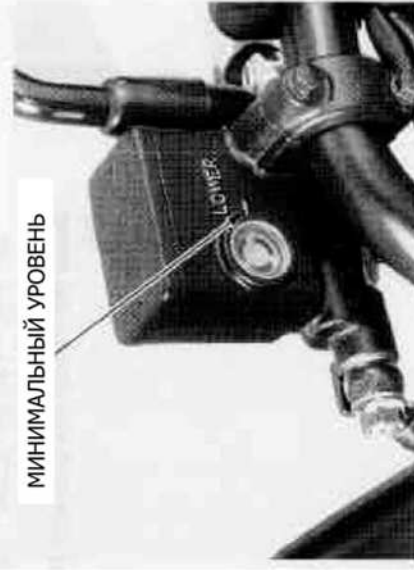
Процедуру замены слайдера приводной цепи смотрите в главе 14.



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей - они несовместимы друг с другом.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в бачок при заливке жидкости.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные, пластиковые или резиновые поверхности, укрывайте их ковриками.



ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае понижения уровня тормозной жидкости в бачке проверьте тормозные колодки (см. стр. 3-21) - оно может быть вызвано их износом. При изношенных колодках поршни дополнительно выдвигаются из суппортов, что понижает уровень в бачке. Если колодки в хорошем состоянии, но уровень понизился - осмотрите систему на наличие утечек (см. стр. 3-21).

ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ

Выверните руль до упора влево и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке переднего тормоза.

Если уровень находится близко к отметке «LOWER» (минимальный уровень), снимите крышку бачка, опорную пластину и диафрагму, а затем долийте в бачек тормозной жидкости DOT4 до максимального уровня.

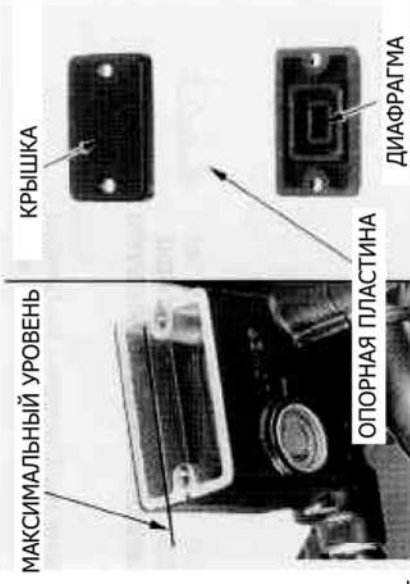
Установите диафрагму, опорную пластину и крышку бачка. Крышка и пластина поджимаются к бачку винтами, которые следует затянуть на указанный момент.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 1 Н*м

ЗАДНИЙ ТОРМОЗ

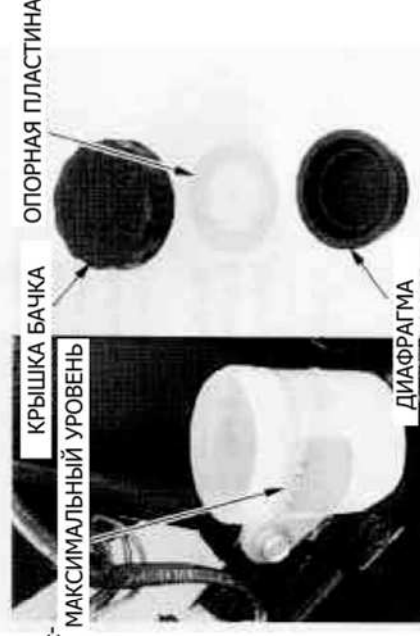
Установите мотоцикл на ровную поверхность и поддерживайте его в прямом положении.

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке заднего тормоза.



Если уровень тормозной жидкости близок к минимальному («LOWER»), снимите крышку бачка, опорную пластину и диафрагму, а затем долийте жидкости типа DOT4 до максимального уровня.

Установите диафрагму, опорную пластину и крышку.



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Проверьте состояние тормозных колодок. Замените их, если из-за износа их толщина такова, что контрольные канавки выходят на поверхность фрикционных накладок.



ЗАДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Проверьте состояние тормозных колодок, определив положение контрольных канавок. Они видны, если смотреть на суппорт сзади.

Замените колодки, если контрольные канавки вышли на поверхность трения фрикционных накладок.

Процедура замены тормозных колодок приведена на странице 15-10.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

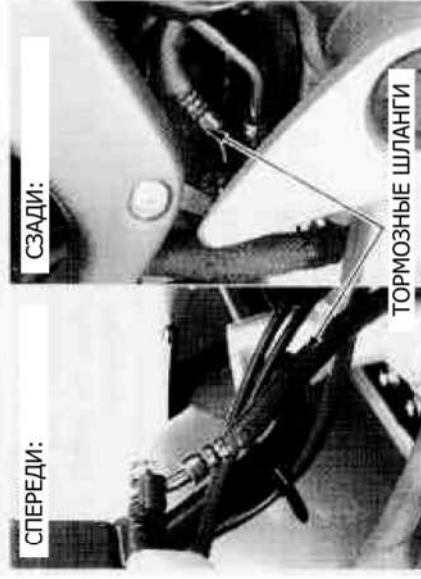
Нажимая педаль и рычаг тормоза до упора, убедитесь, что в тормозной системе нет воздушных пробок.

Если на рычаге и педали почти не ощущается усилия, значит в системе есть воздух, его необходимо удалить.

Процедура прокачивания тормозной системы приведена на странице 15-6.

Осмотрите тормозные шланги, трубки и фитинги на предмет повреждений, старения и протечек, замените их при необходимости.

Подтяните ослабшие фитинги и крепеж.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Данная модель мотоцикла оснащена комбинированной тормозной системой. Проверьте работу системы следующим образом: надавите на передний левый суппорт, толкая его вперед, измерьте ход поршня вторичного мастер-цилиндра (тот, что прямо над суппортом), возникающий при этом.

Ход не должен превышать 4 мм.

Если он больше 4 мм, следует проверить тормозную систему на наличие утечек и воздушных пробок.

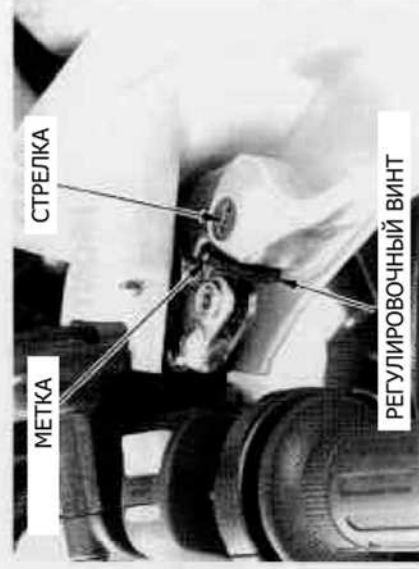


РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ТОРМОЗА

Величина промежутка между ручкой газа и рычагом регулируется с помощью соответствующего винта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

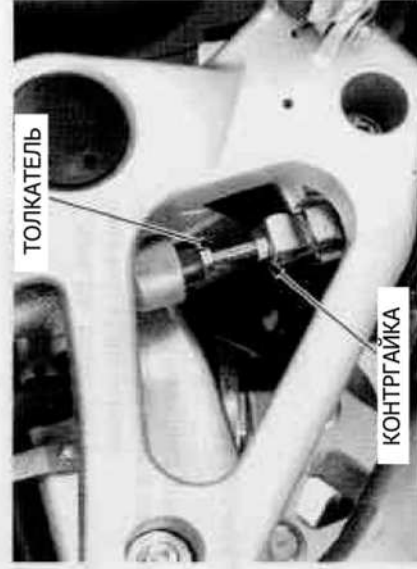
Всегда совмещайте стрелку на рычаге с меткой на регулировочном винте.



РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕДАЛИ

Ослабьте контргайку и вращением толкателя добейтесь нужной высоты педали.

Подтяните контргайку.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выключатель стоп-сигнала на переднем тормозном мастер-циindre не может быть отрегулирован. Если при нажатии рычага не загорается стоп-сигнал, выключатель или другая неисправная часть системы должны быть заменены новыми.

Убедитесь, что стоп-сигнал загорается одновременно с нажатием на педаль или рычаг тормоза.

Если при нажатии педали стоп-сигнал не загорается вовремя, это можно исправить регулировкой.

Придерживайте корпус выключателя и вращая регулировочную гайку, добейтесь нужного момента включения стоп-сигнала. Не вращайте корпус выключателя!



РЕГУЛИРОВКА ФАРЫ

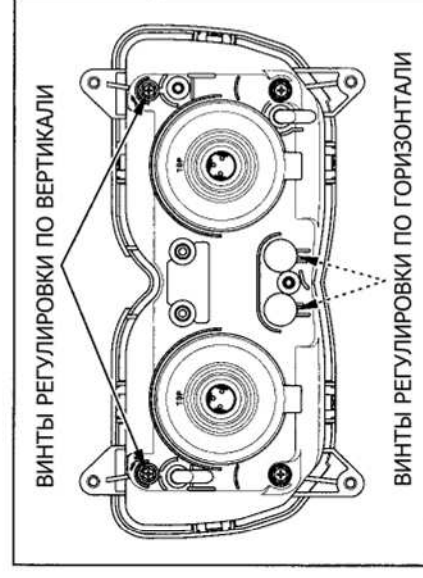
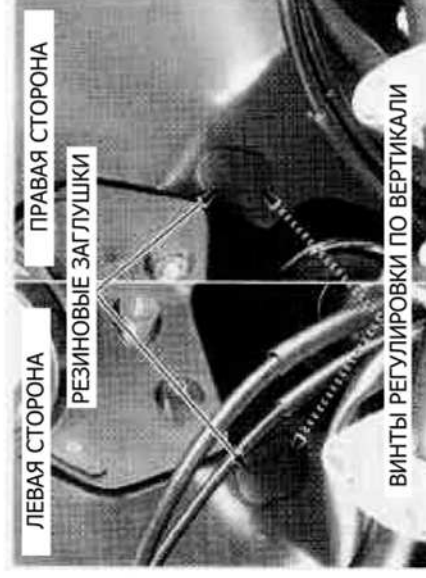
ВНИМАНИЕ

Неправильно отрегулированная фара может слепить едущих навстречу водителей, или не обеспечивать безопасную дистанцию обзора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулируйте свет фары в соответствии с нормами местного законодательства.

Отрегулируйте свет фары, вращая соответствующие регулировочные винты.

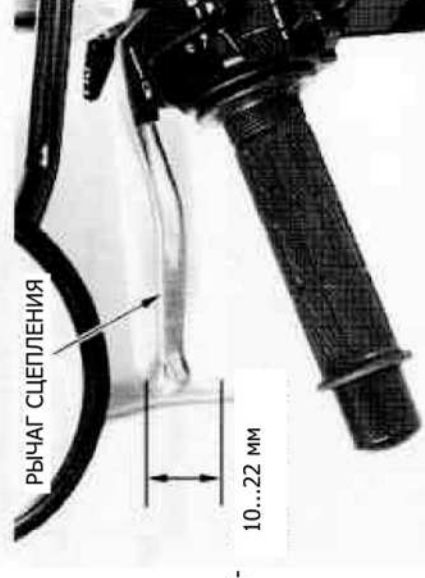


СЦЕПЛЕНИЕ

Измерьте свободный ход на конце рычага сцепления. Он должен соответствовать указанному ниже.

СВОБОДНЫЙ ХОД: 10...22 мм

Процедура регулировки описана на следующей странице.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Небольшие регулировки производятся с помощью регулировочного винта рядом с рычагом. Ослабьте контргайку и, вращая винт, установите нужный свободный ход рычага. Затяните контргайку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Регулировочный винт можно повредиться, если в резьбе останется слишком малая его часть.

Если регулировочный винт выкручен почти полностью, но требуемый свободный ход не достигнут, закрутите его до упора обратно, а затем выкрутите на 1 оборот. Подтяните контргайку и проведите регулировку на другом конце троса (см. ниже).

Большие регулировки осуществляются на тяге сцепления. Ослабьте контргайку и, вращая регулировочную гайку, установите необходимый свободный ход. Аккуратно придерживая регулировочную гайку, подтяните контргайку.

Если требуемый свободный ход рычага не может быть достигнут, или сцепление проскальзывает во время езды, его необходимо разобрать и осмотреть на наличие неисправностей (см. главу 9).

БОКОВАЯ ПОДНОЖКА

Поддерживайте мотоцикл на ровной поверхности.

Проверьте пружину подножки на предмет повреждений и потери упругости.

Проверьте легкость поворота боковой подножки и. Смажьте ее шарнир при необходимости.

Проверьте работу датчика подножки:

- сядьте на мотоцикл и поднимите подножку,
- заведите двигатель при включенной нейтрالي в КПП, а затем включите передачу, удерживая рычаг сцепления нажатым,
- полностью опустите боковую подножку,
- при опускании подножки двигатель должен заглохнуть.

Если двигатель продолжает работать, проверьте состояние датчика подножки (см. стр. 19-20).



ПОДВЕСКА

ВНИМАНИЕ

Ослабленные, изношенные или поврежденные детали подвески приводят к потере управления и увеличивают риск попасть в ДТП. Замените или отремонтируйте нуждающиеся в этом детали подвески перед поездкой.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Проверьте работу вилки, нажимая на передний тормоз и сжимая переднюю подвеску несколько раз. Осмотрите вилку на вредмет протечек, повреждений или ослабленного крепежа. Замените поврежденные элементы, которые не могут быть отремонтированы. Подтяните весь крепеж.

Процедура обслуживания вилки приведена в главе 13.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Проверьте работу моноамортизатора, сжимая заднюю подвеску несколько раз. Осмотрите моноамортизатор на предмет протечек, повреждений или ослабленного крепежа. Замените поврежденные детали, которые не могут быть отремонтированы. Подтяните ослабший крепеж.

Процедура обслуживания моноамортизатора приведена в главе 14.

Приподнимите заднюю часть мотоцикла, чтобы заднее колесо оторвалось от земли. Проверьте состояние подшипников маятника, пытаясь двигать колесо из стороны в сторону. Замените подшипники маятника, если наблюдается люфт (см. главу 14).

КРЕПЕЖ

Убедитесь, что весь крепеж на раме и облицовке затянут на куказанный момент (см. стр. 1-12). Убедитесь, что все пистоны, клипсы, зажимы кабелей и шлангов стоят на своих местах и правильно закреплены.



КОЛЕСА/ПОКРЫШКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление в покрышках должно проверяться, на холостых покрышках.

Измеряйте давление с помощью манометра.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ В ПОКРЫШКАХ:

Только водитель:

Передняя: 250 кПа (2,5 бар)

Задняя: 250 кПа (2,5 бар)

Водитель с пассажиром:

Передняя: 250 кПа (2,5 бар)

Задняя: 280 кПа (2,8 бар)

Проверьте покрышки на наличие порезов, проколов, застрявших гвоздей или других повреждений.

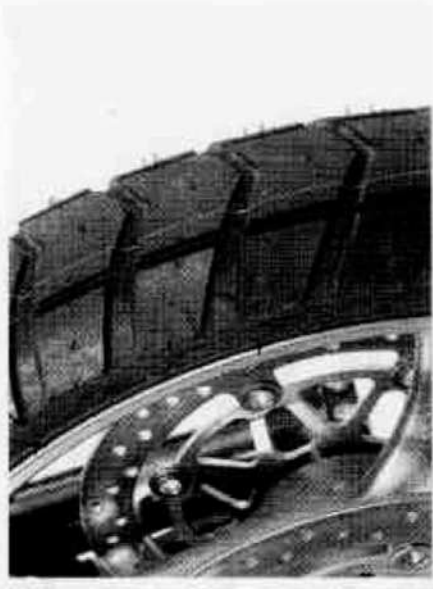
Проверьте балансировку колес (см. главы 13 и 14).

Измерьте глубину протектора по центру покрышки. Поменяйте покрышки, если глубина протектора достигла минимальных значений. указанных ниже.

МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА:

Передняя покрышка: 1,5 мм

Задняя покрышка: 2,0 мм



ПОДШИПНИК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что тросы управления и кабели не препятствуют повороту руля.

Приподнимите переднюю часть мотоцикла, чтобы переднее колесо оторвалось от земли, и аккуратно придерживайте мотоцикл.

Убедитесь, что руль плавно поворачивается из одного крайнего положения в другое.

Если руль поворачивается неравномерно, заедает, или есть вертикальный люфт, осмотрите подшипники рулевой колонки (см. главу 13).

